



**OR.S.A. SETTORE FERROVIE**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**REGIONE VENETO - TRENTINO A.A.**

**SEGRETERIE REGIONALI VENEZIA & VERONA**

Via Ariosto, 5 – 30171 Mestre (VE) - tel. 041.784432 Fax 041.937336 sede di Venezia Mestre  
P.le XXV Aprile Stazione F.S. Verona P.N. – 37138 Verona – tel. 045.8023821 Fax 045.8023845

Prot. 27/P TRENIT\_DPR incontro del 30 giugno 2015 /15/sn

Venezia, 01 luglio 2015

Spett . TRENITALIA S.p.A.

Direttore Divisione Passeggeri Regionale Veneto

**Dott. Tiziano BAGGIO**

Responsabile Produzione Regionale Veneto

**Ing. Giorgio CALZAVARA**

Responsabile R.U Nord Est

**Dott. Giuseppe BORZIELLO**

p.c. Segreteria Confederale OR.S.A. Veneto -Trentino A.A.

Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie

### **Oggetto: incontro del 30 giugno 2015**

Le scriventi Segreterie, in occasione dell'incontro svolto il giorno 30 giugno u.s., pur avendo partecipato in modo determinante alla discussione ed alla stesura del verbale conseguente, denunciano la strumentalizzazione da parte dei presenti all'altro tavolo attraverso l'inserimento a verbale in ultima battuta di una precisazione non richiesta, ed anzi completamente scollegata dal contesto, che di fatto ha posto la nostra Organizzazione Sindacale nella condizione oggettiva di non firmare il verbale stesso.

Altresì rivendichiamo come nostre e uniche proposte recepite nel verbale:

- il rimborso a piè di lista ad Udine per i servizi con refezione serale.
- l'impegno aziendale per la ricerca di soluzioni di parcheggio a Mestre.
- l'attivazione aziendale verso RFI per la modifica degli annunci con indicazione "malattia improvvisa del personale".
- la formazione di un turno di CST per poter implementare la squadra di scorta su alcuni Treni.

Proprio tale ultima condivisione su nostra esclusiva richiesta è stata strumentalizzata precisando che l'individuazione dei treni da inserire in turno avverrà a seguito dell'incontro da tenersi in Prefettura conseguente all'accordo Nazionale del 15 giugno da noi non condiviso perché inadeguato a risolvere il problema.

Appare inopportuno implementare la squadra di scorta su treni ritenuti a maggior rischio aggressioni, eventualmente i treni ritenuti a rischio devono essere sottoposti a scorta della POLFER o del personale di società di vigilanza.

Riteniamo invece adeguato implementare la squadra di scorta su di una ampia rosa di treni a rotazione con il chiaro obiettivo di dissuadere i viaggiatori malintenzionati veicolando in tal modo il concetto che non tutti i treni sono scortati da un unico agente.

Consapevoli che sulle "aggressioni" sia un diritto per la nostra O.S. essere presente ai tavoli preposti in quanto maggiormente rappresentativa a livello Nazionale del Personale Mobile e da sempre prioritariamente impegnata sul problema sicurezza sia livello nazionale che sul territorio Veneto con proposte ed iniziative più ampie di quelle registrate nell'accordo nazionale del 15 giugno. Ad esempio l'utilizzazione sui treni dell'Associazione dei Carabinieri in congedo (provvedimento a basso costo e già utilizzato da altre aziende di Trasporto quali Sistemi Territoriali, e ACTV), la possibilità di far viaggiare gratuitamente i militari in divisa, l'applicazione nelle grandi stazioni del Veneto del nuovo regolamento sperimentale per gli accessi alle stazioni di Milano Firenze Roma, e altro ancora.

La nostra preclusione a discutere limitatamente di aggressioni in riferimento all'accordo Nazionale del 15 giugno 2015 è stata manifestata ufficialmente all'azienda in quanto insufficiente ed inadeguato, tanto che si predisponavano due verbali di accordo dove l'unica differenza si riscontrava che nel nostro non vi era alcun riferimento al citato accordo, si è voluto successivamente far rientrare dalla finestra quello che era uscito in modo trasparente dalla porta precludendo conseguentemente la nostra sottoscrizione del verbale di incontro.

Quanto avvenuto discrimina l'OR.S.A. e i lavoratori che rappresenta, anche se il verbale coglie le nostre proposte a superamento dei limiti dell'accordo nazionale del 15 giugno e della manifesta volontà aziendale di procedere i confronti a tavoli separati anche sulla Sicurezza.

Distinti saluti.

OR.S.A. – VENEZIA

**il Segretario**

*Nicola Spolaor*



OR.S.A. – VERONA

**il Segretario**

*Nereo Malacrida*

