



OR.S.A. FERROVIE

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA
GENERALE

Via Magenta, 13 00185 Roma
Tel. 06.44.567.89 Fax 06.44.529.37

www.orsaferrrovie.it
sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

RIUNIONE SICUREZZA TRENITALIA

Si é svolto nella giornata di lunedì l'incontro con Trenitalia sul tema della sicurezza sui luoghi di lavoro. L'incontro si é aperto con la presentazione di un piano formativo specifico sulla materia, appannaggio del management e del personale di staff.

Pur apprezzando il tentativo di sensibilizzare i vertici aziendali sul tema della sicurezza, Orsa Ferrovie, oltre ad evidenziare l'incompletezza dei dati presentati ad inizio riunione (assenti i dati sugli infortuni e non specificati i dati sulla formazione in funzione dei singoli prodotti), ha manifestato la necessità di coinvolgere nei processi connessi alla sicurezza aziendale e di esercizio le rappresentanze dei lavoratori, in particolare gli Rls.

Va comunque registrato che la media procapite delle giornate di formazione sulla sicurezza effettuate dal personale degli equipaggi negli anni 2019 e 2020 si aggira intorno allo 0,6. Più alta, stante ai dati aziendali, la media-formazione per i lavoratori della manutenzione. Emerge quindi, a nostro, un deficit formativo strutturale che deve essere corretto.

Nel corso della riunione abbiamo sottolineato come, sebbene sia fondamentale garantire adeguati momenti formativi, ordinari e straordinari, che alimentino una cultura della sicurezza diffusa, vi siano altri elementi che possono determinare in modo significativo un miglioramento della salute dei lavoratori nelle Imprese Ferroviarie, a partire da Trenitalia.

In particolare, abbiamo evidenziato come, secondo studi consolidati, la stanchezza venga equiparata ad uno stato di alterazione simile a quello determinato dall'assunzione di sostanze psicotrope e abbiamo posto l'accento su come questo possa costituire un rischio nell'ambito di attività di sicurezza in esercizio.

Più in generale, recenti ricerche scientifiche hanno analizzato l'impatto dei turni aciclici sulla salute dei lavoratori in assenza di adeguati periodi di riposo e di un'adeguata alimentazione, ravvisando il concreto rischio di un'alterazione dei ritmi circadiani e un aumento del rischio nella comparsa di patologie gastriche e cardiovascolari.

Per tali regioni abbiamo sollecitato il tavolo ad affrontare la materia salute e sicurezza in modo organico, coniugando diversi elementi: informazione, formazione teorica e pratica, salubrità degli ambienti di lavoro, adeguatezza dei dpi, soccorso al personale del treno e rivisitazione nella costruzione delle sequenze dei turni, con particolare riferimento a quelli gravosi.

Apprezziamo il proposito di intensificare la formazione su una materia, quella della sicurezza, che sta particolarmente a cuore alla nostra Organizzazione.

Tuttavia, abbiamo la sensazione che, a parte la presentazione di alcune statistiche non esaustive, Trenitalia, come anche altre Società del gruppo, non abbia alcun interesse ad affrontare temi cruciali sull'argomento e a coinvolgere ooss/rsu/rls in processi che incidano in modo significativamente positivo sul tema della sicurezza.

Ci auguriamo di essere smentiti.

Un nuovo aggiornamento è previsto tra due settimane.

Roma, 01/04/2021