



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

COMUNICATO RITIRO DEIF 4.6

Nella giornata di ieri si sono riunite le Segreterie Nazionali con il responsabile della Direzione Tecnica, a seguito della richiesta unitaria di incontro del 16 gennaio e del nostro intervento presso l'ANSF per denunciare le gravi ricadute afferenti la sicurezza a seguito dell'emanazione della Deif 4.6.

In apertura di riunione, il Responsabile della Direzione Tecnica ha dichiarato che a seguito dell'intervento dell'Ansf e delle numerose segnalazioni giunte da parte delle OOSS si era reputato necessario redigere una nuova versione della Deif.

La proposta aziendale ripristina quanto già stabilito nella precedente Deif 4.5 sulla gestione di anomalie al Blocco porte e ripristina le precedenti norme di mitigazione del rischio riguardanti l'incremento della squadra di scorta, eliminando inoltre il Foglio Notizie del SU che negava l'invio dell'agente aggiuntivo nelle stazioni dei Nodi.

Riguardo le norme sulle porte messe fuori servizio verranno mantenuti i criteri stabiliti dalla Deif 4.6 che prevedono la possibilità, in casi eccezionali, di porre fuori servizio anche due porte per lato mantenendo in servizio la vettura, in ottemperanza delle indicazioni fornite dall'Ansf.

La Direzione Tecnica ha inoltre recepito numerose proposte giunte dalla nostra delegazione al fine di modificare e integrare diversi punti della 4.6, in particolar modo per quanto attiene la gestione della caduta viaggiatore al fine di eliminare l'attuale prevista discrezionalità affidata al Capotreno fornendo indicazioni chiare e dettagliate sul comportamento da adottare.

Entro 5 giorni verrà fornita al personale la nuova Deif 4.7 che entrerà in vigore una settimana dopo, al fine di dare il congruo tempo utile per il suo recepimento.

Inoltre abbiamo richiesto che venga effettuata nel più breve tempo possibile la formazione degli Equipaggi in merito alla Deif 35.5, l'immediata sostituzione dei Tablet forniti al personale con apparati elettronici più funzionali ed il ripristino della documentazione cartacea fino all'implementazione definitiva dei sistemi. E' stata sollevata la questione del mantenimento in efficienza degli apparati tecnologici. Le parti hanno convenuto di incontrarsi in data 9 febbraio al fine di approfondire le tematiche in oggetto e giungere ad un accordo condiviso.

06 febbraio 2015



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

VERBALE DI INCONTRO

In data 5 febbraio 2015 si sono incontrate la Società Trenitalia SpA e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL TAF, FAST Ferrovie, OrSA Ferrovie per analizzare le tematiche riguardanti le nuove Disposizioni d'Esercizio sulle porte emesse dalla Società.

In particolare il tavolo ha approfondito la discussione sulla DEIF 4.6.

L'Azienda nel recepire le osservazioni pervenute e le indicazioni dell'ANSF, ha presentato una nuova versione della DEIF, che conferma i contenuti:

- della Deif 4.5 (fino al capitolo 4.3) per tutte le questioni inerenti il blocco porte;
- della Deif 4.6 (dal capitolo 4.3 incluso in avanti) per il resto delle tematiche.

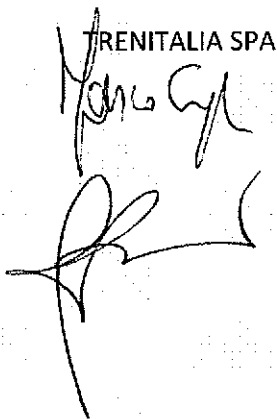
Nel corso della discussione sono state affrontate alcune tematiche che l'azienda ha recepito (PT. 4.2.4, pt. 5, pt 6.2, pt. 8.1).

L'uscita della DEIF 4.7 è prevista entro 5 giorni e avrà decorrenza dopo una settimana al fine di consentirne la diffusione.

Le Parti si incontreranno entro il mese di marzo al fine di analizzare specifiche tematiche e pervenire ad una complessiva definizione della materia.

Per quanto riguarda le tematiche relative al tablet le parti si aggiornano alla data del 9 febbraio ore 11 con le strutture di esercizio competenti.

TRENITALIA SPA



FILT CGIL

FIT CISL

UILT

UGL TAF

FAST Ferrovie

OrSA Ferrovie

