



R.F.I. DISPOSIZIONE 01/2014 NORME DI COMPORTAMENTO PERSONALE MOBILE TRENORD

Dalle 0.01 del 25 giugno 2014 entra in vigore la disposizione 01 /2014 di Rete Ferroviaria Italiana e le relative DEIF applicative di Trenord; l'insieme di queste norme modificano le responsabilità attualmente attribuiti al capotreno trasferendole al Personale di Macchina che diventa, a tutti gli effetti, l'unico agente treno con cui RFI si interfaccia.

L'OR.S.A. oltre ad aver espresso decise perplessità e contrarietà rispetto alle nuove disposizioni, nel corso di questi mesi ha denunciato all'ANSF che Trenord non stava programmando il necessario aggiornamento professionale del personale infatti, nonostante l'imminente entrata in vigore di sostanziali modifiche normative la formazione in alcuni casi è totalmente mancante mentre in altri, considerate le variazioni che sono intercorse, da riallineare.

Per una forma di autotutela del personale, abbiamo predisposto 2 modelli prestampati di M40/M 386 che dovranno essere comunicati al momento della presentazione in servizio : uno per il Personale che non ha ricevuto alcuna formazione; ed un secondo per chi ha ricevuto una formazione insufficiente ovvero da aggiornare.

Per questi motivi l'OR.S.A. lamenta una totale carenza organizzativa rispetto a chi deve fare cosa e soprattutto in quali tempi.

Le segnalazioni dei lavoratori saranno riprese, così come la carenza formativa di Trenord in un esposto che la Segreteria Regionale OR.S.A. Lombardia si impegna a promuovere alle sedi competenti le quali dovranno individuare eventuali responsabilità.

Al Personale di Macchina ricordiamo che tutte le incombenze attribuitegli vanno espletate a TRENO FERMO, inoltre in caso di degrado dell'esercizio, in particolare nelle linee con DCO, consigliamo a tutto il personale di contattare i tutor o le Sale Operative in modo da sopperire alla mancata formazione ovvero di chiedere chiarimenti in caso di incertezze sui comportamenti da assumere .

Ancora una volta chi dovrebbe dirigere questa azienda ha mostrato e mostrerà nei prossimi giorni tutta la propria incompetenza chiedendo al personale in prima linea di sopperire ai limiti aziendali mettendoci la faccia e speriamo non altro

Si da avviso al CD303/CPV/DISTRIBUTORE che in occasione delle modifiche normative introdotte da R.F.I. con disposizione 01/2014, in vigore dal 25 Giugno 2014, il PdM/PdB non ha ricevuto la necessaria formazione OPPURE ha ricevuto una formazione insufficiente considerate le sostanziali modifiche intervenute.

In considerazione delle responsabilità attribuite al personale si comunica che metterà in atto tutte le iniziative idonee a garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

Tutto ciò per il seguito di competenza, e addebiti di responsabilità, considerato che il comando del turno di servizio rappresenta implicitamente una dichiarazione di idoneità ed autorizzazione all'espletamento del servizio.

Il presente è da ritenere valido sino allo svolgimento dei richiamati percorsi formativi. .