



# R.F.I. DISPOSIZIONE 01/2014

## NORME DI COMPORTAMENTO PERSONALE MOBILE TRENITALIA

Dalle 0.01 del 25 giugno 2014 entra in vigore la disposizione 01 /2014 di Rete Ferroviaria Italiana e le relative DEIF applicative di Trenitalia; l'insieme di queste norme modificano le responsabilità attualmente attribuiti al capotreno trasferendole al Personale di Macchina che diventa, a tutti gli effetti, l'unico agente treno con cui RFI si interfaccia.

L'OR.S.A. oltre ad aver espresso decise perplessità e contrarietà rispetto alle nuove disposizioni, nel corso di questi mesi ha denunciato all'ANSF che Trenitalia non stava programmando il necessario aggiornamento professionale del personale infatti, nonostante l'imminente entrata in vigore di sostanziali modifiche normative la formazione in alcuni casi è totalmente mancante mentre in altri, considerate le variazioni che sono intercorse, da riallineare.

Per una forma di autotutela del personale, abbiamo predisposto 2 modelli di M40/comunicazione di servizio che dovranno essere inoltrati a Trenitalia tramite consegna o tablet (cocs 52) sezione "la mia Borsa": uno per il Personale che non ha ricevuto alcuna formazione; ed un secondo per chi ha ricevuto una formazione insufficiente ovvero da aggiornare.

Per questi motivi l'OR.S.A. lamenta una totale carenza organizzativa rispetto a chi deve fare cosa e soprattutto in quali tempi.

Le segnalazioni dei lavoratori saranno oggetto, così come la carenza formativa di Trenitalia, di iniziative legali delle strutture regionali interessate e patrociniate dalla Segreteria Nazionale SPV; tutto ciò al fine di garantire la sicurezza del trasporto ferroviario.

In caso di degrado dell'esercizio, in particolare nelle linee con DCO, consigliamo a tutto il personale di contattare i tutor o le Sale Operative in modo da sopperire alla mancata formazione ovvero di chiedere chiarimenti in caso di incertezze sui comportamenti da assumere .

M 40 n°...(in caso di consegna diretta) / Comunicazione di servizio (in caso di invio tramite tablet, cocs 52):

Data,

Si da avviso a .....

Che in occasione delle modifiche normative introdotte da R.F.I. con disposizione 1/2014, in vigore dal 25 Giugno 2014, **non ho ricevuto la necessaria formazione/ho ricevuta insufficiente formazione** in merito alla competenza e conoscenza prevista per il personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria dalle Norme A.N.S.F. vigenti. Quanto sopra per il seguito di competenza.

Firma per esteso