

RISPOSTA DI TRENITALIA

a ns. nota prot. 119

Il Responsabile di direzione tecnica di Trenitalia Ing. M. Caposciutti, in riferimento alla nota in allegato, ci ha risposto in data 2 Settembre 2016 che "è stata fatta sospendere la disposizione operativa emessa da M.Bondi, responsabile equipaggi DPLH/SU, in quanto dava un'interpretazione operativa della DEIF non coerente con il principio di cercare di assicurare quanto prima possibile la presenza del terzo agente di scorta"

Roma, 02/09/2016

Segreteria Naz.le OR.S.A. SPV



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 29 Agosto 2016

Prot. 119/SG/OR.S.A. Ferrovie

Responsabile Direzione Tecnica Trenitalia
Ing. Marco Caposciutti

Oggetto: nota Responsabile Equipaggi Servizio Universale Trenitalia

In occasione dell'incontro tenutosi il giorno 05 Febbraio 2015, sono state analizzate una serie di tematiche riguardanti le disposizioni emesse da Trenitalia in materia di gestione porte di discesa e salita viaggiatori.

In tale incontro si era discusso anche della gestione di criticità allorquando, per assenza blocco porte, si doveva garantire un'integrazione della squadra minima prevista contrattualmente.

In merito ANSF ha prodotto una serie di interventi mirati a chiarire/regolamentare le situazioni di criticità per salvaguardare l'incolumità dei viaggiatori; citiamo ad esempio la nota ANSF del 14.11.2014 che annullava la precedente nota dell'Ing Bondi, poiché era stata modificata una DEIF "senza introdurre provvedimenti compensativi" e "senza essere un provvedimento a carattere normativo".

A distanza di tempo il responsabile Equipaggi Servizio Universale, con nota priva di riferimenti cronologici, ha rinnegato quanto convenuto disponendo una serie di accorgimenti che limitano la sicurezza dei viaggiatori ed espongono il personale di accompagnamento a rischi di diversa natura.

A tal riguardo riteniamo ingiustificato che, in assenza di nuove valutazioni del rischio e stante la validità di quanto comunemente concordato, si assumano delle decisioni unilaterali.

Si invita pertanto codesta Direzione Tecnica ad intervenire affinché venga ritirata tale nota e si ripristini al più presto la gestione di situazione di degrado tecnico con il massimo delle garanzie di sicurezza.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

