



**OR.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 12 Marzo 2018

Prot. 50/SG/OR.S.A. Ferrovie

*Trenitalia S.p.A.*

Responsabile Personale ed Organizzazione - *Dott. Riccardo Pozzi*

Responsabile Relazioni Industriali - *Dott. Gino Colella*

Oggetto: Indagini conoscitive mobilità geografica

La scrivente O.S., venuta a conoscenza delle Indagini Conoscitive – Mobilità per CT/ CST, PdC e O.S.R., del 09 marzo 2018 prot. TRNIT-DRUO\P\2018\0013137, TRNIT-DRUO\P\2018\0013145, TRNIT-DRUO\P\2018\0013148 - riscontra che le stesse, a tutti gli effetti rappresentano delle Manifestazioni di Interesse per Mobilità geografica e per tale motivo non risultano conformi a quanto stipulato nel Contratto Collettivo della Mobilità Area Attività Ferroviaria del 16.12.2016.

Tale considerazione è comprovata dai contenuti i quali prevedono che le stesse saranno utili per i conseguenti provvedimenti di trasferimento senza possibilità di revoca da parte del lavoratore con decorrenza non inferiore a settembre 2018. Inoltre i candidati in posizione valida di graduatoria, individuati rispetto alle esigenze produttive, riceveranno una mail per la conferma della volontà del trasferimento.

Nello specifico, le indagini conoscitive sopra riportate, che di fatto sono propedeutiche alla definizione delle graduatorie e ai consequenziali provvedimenti di mobilità, violano il C.C.N.L. A.F. perché richiedono per parteciparvi un'anzianità minima di 5 anni nella figura professionale rivestita, mentre l'art. 50 del CCNL – peraltro richiamato nelle stesse I.C. per la formulazione delle graduatoria – non prevede in alcun modo questo requisito.

Per quanto sopra, tale violazione contrattuale potrebbe determinare una serie di contenziosi nel caso in cui in una delle località individuate nella I.C. non vi siano lavoratori con i requisiti previsti dalle stesse ed invece sussistano lavoratori interessati alla mobilità per quella località ma con un'anzianità inferiore ai 5 anni.

Inoltre, le disposizioni aziendali introducono il vincolo di accettazione da parte del dipendente che produce la domanda e che le stesse avranno decorrenza a settembre 2018, non considerando che nel periodo intercorrente possono variare le condizioni personali che determinano la richiesta del lavoratore.

Si evidenzia ancora che i criteri e le modalità per la mobilità individuale sono quelli espressamente riportati all'interno del CCNL e non altri, come erroneamente da voi riportato. Così



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

come si richiede, anche rispetto all'elenco da voi allegato alle IC, quanti siano i posti attualmente vacanti per ogni località di servizio.

Infine, appare evidente che i richiamati provvedimenti siano connessi alle procedure previste dall'accordo dello scorso 06 febbraio 2017 afferente il ricambio generazionale, in tal senso la scrivente richiede un urgente incontro.

In ogni caso la scrivente, pur comprendendo la finalità delle I.C, richiede la rettifica delle indagini conoscitive sopra richiamate, affinché rispettino il vigente C.C.N.L. della Mobilità Area Attività Ferroviarie, nel contempo si comunica che sarà data indicazione ai lavoratori di presentare le allegate domande anche se non in possesso dei 5 anni di anzianità di profilo.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

