



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA INCONTRO CON TRENITALIA SU DEIF 4.8

del 13 Luglio 2017

Si è svolto il 13 Luglio 2017 l'incontro con la Direzione Tecnica di Trenitalia, per affrontare le osservazioni avanzate dal sindacato in merito ai contenuti della DEIF 4.8.

Nel corso dell'incontro il sindacato unitariamente ha chiesto la modifica della stessa con la cancellazione dei capoversi che ammettevano l'utilizzazione del macchinisti in sussidio alla squadra di scorta, perché tale utilizzazione non è conforme alle Norme vigenti in materia di formazione del personale di mantenimento delle competenze ed alle attribuzioni contrattuali: inoltre e' stata contestata la possibilità di non aumentare la squadra di scorta in condizioni di eccezionalità

Direzione Tecnica si è impegnata a pubblicare una nuova (DEIF 4.9), contestualmente si è anche richiesto di aggiornare la Deif 43, per avere un quadro più preciso dell'ubicazione degli impianti equipaggio e delle località di competenza nei nodi, entro la prossima settimana sarà emesso l'aggiornamento richiesto.

Come OR.S.A. abbiamo colto l'opportunità per informare la D.T. dell'incongruenza contenuta nella D.O. 09-2017 della Divisione LH Esercizio Intercity "*Apertura porte da fermata straordinaria*", che ammette l'apertura delle porte da parte del PdM su richiesta del CT in difformità alla procedura prevista nella DEIF 53, che regola la concessione del consenso apertura porte da parte del PdM solo su esplicita autorizzazione della SOP.

Abbiamo anche chiesto di proseguire il percorso di sperimentazione del primo prototipo del nuovo sistema di rilevamento dell'attività del macchinista, qualora tale sistema risultasse affidabile, una volta innestato sull'attuale impianto di vigilanza con più punti di reiterazione, renderà il sistema non più invasivo non richiedendo più al macchinista di compiere nessuna azione sui punti di reiterazione, la D.T. si è impegnata a comunicarci a breve una data per eseguire il primo test del nuovo apparato, installato su una 668.

Come OR.S.A. si è evidenziato l'incorretta implementazione nei rotabili del sistema Vigilante con più punti di reiterazione e l'aver scollegato il selettore EIVG, infatti ad oggi non ci risulta che siano state attuate le modifiche che a suo tempo avevamo richiesto, sulle leve del freno e di potenza, modificando il rilevamento della reiterazione, dal sistema on/off al sistema a rilevamento costante della variazione della posizione delle leve.

Abbiamo anche chiesto di attivare un tavolo di confronto sulle procedure da adottare a seguito dell'attivazione dell'allarme mancato riarmo freno - AMRF- contenute nella PEIF 74, emanata il 7 luglio, che Trenitalia ha dovuto attivare su richiesta di ANSF, tale sollecito, nasce da una nostra nota inviata alla commissione Europea ERA in quanto ANSF impone alle IF la sola adozione del sistema di vigilanza senza richiedere che questo sia anche dotato di un sistema di inoltre di un segnale di allarme per mancata reiterazione, importante per abbreviare i tempi di ricezione da parte del regolatore della circolazione, della richiesta di soccorso, solo dopo la nostra nota all'ERA, ANSF il 04 aprile 2017, ha dovuto intimare alle IF l'adozione del collegamento radio per rispettare quanto previsto nelle STI-OP Europee.

Vi terremo informati sull'evolversi degli incontri.