

## ***Trenitalia: incontro sulla ripartizione Equipaggi Frecciarossa e Freccia Argento***

Nella giornata di venerdì 5 giugno u.s. si è tenuto l'incontro sulla ripartizione dei servizi degli equipaggi Frecciarossa e Freccia Argento.

Dopo la presentazione del progetto aziendale da parte della DPLH di Trenitalia, pur apprezzando l'aumento di produzione in Frecciarossa, sono state evidenziate le numerose carenze di personale e la presenza nei turni del personale di macchina di molte giornate di traghettamento, dovute alle carenze di personale di manovra.

Su questo aspetto, è stato chiesto a Trenitalia uno specifico incontro per verificare i possibili riequilibri di personale di manovra tra i vari segmenti della stessa Divisione Passeggeri Long Haul e le altre strutture della stessa Società.

Nel corso dell'incontro, le Segreterie Nazionali hanno riproposto la questione della mancata soluzione della problematica relativa all'interruzione della condotta continuativa nel caso di cambio numero treno effettuato con lo stesso materiale.

Sugli squilibri di produzione presenti tra gli impianti, l'azienda ha affermato di voler risolvere tale situazione ed ha sottolineato la particolarità del momento, visto che si è in una fase di espansione della produzione dovuta all'ingresso del nuovo Etr 1000 con 8 treni al giorno.

Inoltre, la Società ha comunicato che per fine anno vi sarà un ulteriore passaggio di servizi da Freccia Argento a Frecciarossa sulla tratta Roma-Venezia.

A tal proposito, la Società valuterà, con l'entrata in servizio dei materiali ETR 500 sulla tratta Venezia-Torino, la possibilità di individuare nuovi presidi Freccia Rossa.

Per Freccia Argento, inoltre, l'azienda ha presentato un'errata correzione per una nuova relazione Roma-Venezia non presente nella ripartizione consegnata.

Nel corso dell'incontro, è stata altresì evidenziata la problematica dei "funzionanti", che verrà affrontata in uno specifico incontro, unitamente alle altre questioni inerenti il personale, non definite nel corso della riunione di ripartizione.