



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 28 Maggio 2018

Prot. 105/SG/OR.S.A. Ferrovie

Spett.le  
Trenitalia S.p.A.

**Orazio Iacono**  
Amministratore Delegato

Dr. Gino **Colella**  
Responsabile Relazioni Industriali

Dr. Gianpiero **Strisciuglio**  
Responsabile DPLH

Dr. Adriano **Scapati**  
Divisione Passeggeri LH – Esercizio IC

Pc Responsabile Direzione Tecnica  
Dr. Marco **Caposciutti**

Pc ANSF

**Oggetto: incidente Piacenza treno FB 8810 del 26/05/2018**

La scrivente con prot. 63/SG del 26 Marzo 2018 segnalava alle strutture in indirizzo lo stato di grave criticità manutentiva dei treni in forza alla flotta Intercity, con particolare riferimento all'inefficienza del clima e a quella del sistema di blocco porte del materiale rotabile ed inviando in allegato, tra l'altro, la nota del 23/03/18 a firma di numerose RSU Equipaggi del prodotto IC.

In data 18/04 con prot. 83/SG OR.S.A. Ferrovie veniva segnalato, informando anche l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, che il materiale ordinario IC 598 usciva dall'impianto di manutenzione con addirittura 6 porte guaste e che lo stesso, dopo la sua soppressione, avvenuta solo a seguito di legittimi e reiterati rifiuti a partire del Pdb, veniva inviato a Firenze per l'effettuazione il giorno successivo del treno 581. Tutto questo, in totale spregio delle norme vigenti, tacendo al personale le reali condizioni del materiale che, di fatto, veniva conosciuto dai lavoratori come in uscita dall'impianto di manutenzione.

Il giorno 26/05 a causa di un guasto alla lateralizzazione del treno FB 8810, nonostante il personale abbia operato ottemperando in modo puntuale alle norme in vigore, è occorso un gravissimo incidente ad una viaggiatrice nella stazione di Piacenza che, erroneamente, scendeva



dalla parte opposta al marciapiede precipitando sulla massicciata e venendo investita, riportando gravissime ferite ad una gamba.

L'episodio, in sostanza, oltre ad evidenziare l'inadeguatezza delle mitigazioni normative previste ed imposte al personale in caso di guasto al sistema di lateralizzazione/blocco porte, per cui esprimeremo i nostri rilievi nelle sedi opportune, va inquadrato in un ambito di grave scadimento del complessivo stato manutentivo del parco rotabile IC che, pare, essere accompagnato da una disinvolta e superficiale gestione delle criticità operative dalla Struttura in indirizzo e che rischia di aumentare sensibilmente i fattori di rischio rispetto agli standard attesi.

Per tali ragioni, prima di valutare qualunque iniziativa a tutela dei viaggiatori e di tutto il personale operante sui treni FB/IC, con la presente vi chiediamo un'urgente convocazione.

Distinti saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

