



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 01 Agosto 2018

Prot. 152/SG/OR.S.A. Ferrovie

Trenitalia S.p.A.

Direzione Tecnica
Ing. Marco Caposciutti

Responsabile Relazioni Sindacali
Dott. Gino Colella

E,p.c. Responsabile esercizio IC
Dott. Franco Giorgioli

Oggetto: richiesta introduzione norme mitigative per guasto condizionamento

La scrivente con protocollo 63 del 26 Marzo 2018 aveva segnalato alla struttura di Trenitalia le carenze manutentive che affliggono il parco rotabili IC/FB, con particolare riferimento agli impianti di climatizzazione.

Ieri su treno I.C. 510 - noto per essere spesso effettuato con materiale in pessime condizioni - le temperature a bordo per guasto clima, aggravate dalla richiesta riserva del convoglio, hanno causato pesanti disagi ai viaggiatori e al personale, con ricorso alla pubblica autorità interessata dai viaggiatori del treno.

Quasi contestualmente venivamo informati dai territori che è stato consegnato alle strutture di Assistenza presenti in stazione un "fresh kit" che, in considerazione della frequenza dei guasti al sistema di condizionamento, sta suscitando non poche perplessità rispetto alla sua efficacia e al frequente utilizzo.

Tuttavia, al di là degli aspetti riguardanti le ataviche inefficienze dei materiali FB/IC che devono trovare un apposito momento di confronto e di soluzione con le Organizzazioni sindacali, riteniamo che il guasto all'impianto di climatizzazione su qualunque treno, specie in caso di elevate temperature, rappresenti una seria criticità alla regolarità dell'esercizio che deve prevedere l'introduzione di apposite norme mitigative/limitative e procedure standardizzate da parte di Trenitalia, così come già previsto per altre anomalie che si verificano in corso viaggio e che riguardano l'efficienza degli apparati e/o la sicurezza a bordo.

Infatti, al netto di quanto contenuto nelle modalità operative già in essere che traducono esclusivamente elementari regole di buon senso (tentato ripristino apparato, svuotamento vettura, tendine ed intercomunicanti chiusi), non ci risulta che l'Impresa abbia indicato quali



misure (univoche) il personale deve adottare qualora si trovi in condizioni di gestire vetture/convogli, anche da origine corsa, in cui non è possibile né ripristinare l'impianto di climatizzazione, né riproteggere i passeggeri in carrozze con clima efficiente.

Riteniamo che la circostanza appena descritta determini un grave rischio per la salute e la sicurezza dei viaggiatori e del personale, in violazione di quanto sancito nell'allegato IV D.Lgs 81/2008 punto 1.9 e che la risoluzione delle criticità non possa essere demandata esclusivamente ai flussi di comunicazione tra sale operative e p.d.a.

Si invita pertanto la struttura di Direzione Tecnica a disporre provvedimenti urgenti che introducano adeguate misure mitigative per tutte le linee di prodotto in caso di guasto clima a bordo treno, in particolare per i casi in cui non sia possibile riproteggere i viaggiatori su vetture efficienti.

In attesa di un sollecito riscontro porgiamo

Distinti saluti

Il Segretario Generale

Andrea Pelle

