

Incontro con Trenitalia su Freccia Rossa ETR 1000

Nella giornata di Venerdì 13 marzo si è tenuto l'incontro con Trenitalia e le OO.SS. Nazionali in merito all'entrata in esercizio dell'ETR 1000.

L'avvio del nuovo servizio commerciale sarà previsto in tre diverse fasi nel corso del secondo semestre del 2015 con la seguente gradualità: 8 treni a partire dal 14 giugno 2015 che diventeranno 14 al 30 settembre e ulteriori 8 treni dal 13 dicembre 2015. Il piano di marketing prevede l'utilizzazione di tali treni prioritariamente su servizi "no stop" Milano /Roma.

Secondo il Piano Industriale, sono 50 gli ETR 1000 previsti per il business interno, che saranno utilizzati sulle rotte a maggiore concorrenza per il massimo sfruttamento della linea AV dorsale, ciascun convoglio è formato da 8 vetture per un totale di 469 posti e una velocità commerciale di 360 KM/h.

L'organizzazione industriale prevede, per quanto riguarda l'attività di manutenzione, un contratto full service con il fornitore (Alstom/Ansaldo Breda) per 10 anni. Mentre negli impianti di Napoli e Milano, sedi dove si svolgono attività interne di manutenzione di Trenitalia si andranno a coprire diverse attività che restano in capo ai ferrovieri quali : la manovra, le attività di tornitura e ultrasuoni, nonché le verifiche per la consegna dei materiali in esercizio. Per tali attività sono previsti apporti di risorse così suddivise, 10 a Milano e 17 a Napoli (di cui già 13 in Azienda).

Per quanto riguarda il settore equipaggi è previsto un incremento di risorse e uno scalettamento da Freccia Argento verso Freccia Rossa, anche in termini di treni, in quanto 2 coppie di treno Na-VE passeranno a Freccia Rossa. Le risorse verranno recepite da Mercato e da mobilità interna, sono previsti per il momento 20 assunzioni di CT/CST (13 già in Azienda) e una mobilità interna di circa 15 Macchinisti.

Tutti gli agenti di Freccia Rossa saranno abilitati all'ETR 1000, la prima proiezione prevede entro giugno la formazione di 55 Macchinisti e 85 CT/CST. Per quanto riguarda la SOP e DCTR di Freccia Rossa, entrambe saranno allocate a Roma. Tutti gli agenti impiegati attualmente alla DCTR di Milano saranno ricollocati in altre strutture a livello territoriale.

A fine riunione Trenitalia ha comunicato che per il corrente anno a budget vi è un programma di 115 assunzioni nella manutenzione rotabili con ulteriori selezioni per creare un bacino di 40 idonei per eventuali necessità dovute a pensionamenti e 128 assunzioni nel personale di bordo con la creazione di un bacino di 60 ulteriori idonei. Sui criteri utilizzati per le selezioni le Segreterie Nazionali hanno chiesto al DCRUO del Gruppo Fsi di conoscere modalità e criteri secondo quanto previsto dal CCNL Mobilità/AF.

Per quanto riguarda il progetto della SOP servizio universale, la DPLH ha confermato quanto illustrato il 12 settembre 2014 pertanto l'ipotesi è: Milano: SO Internazionale, Roma: SO CityDay, SO CityNight e DCTR. Saranno avviate trattative a livello territoriale per la rimodulazione dei turni delle sale oggi esistenti. Su questo punto le Segreterie Nazionali hanno ribadito la netta contrarietà ad eventuali chiusure d'impianti in linea con quanto previsto dall'accordo del 30.7.2013.

Trenitalia ha successivamente introdotto l'argomento della riorganizzazione nazionale degli UMRP, che è stato subito stoppato dalla parte sindacale del tavolo in quanto materia di negoziazione mai affrontata precedentemente.

In merito alla informativa sulla manutenzione è stato contestato il contratto di 10 anni di manutenzione esterna dell'ETR 1000, pratica contrastante con quanto affermato dall'AD di Trenitalia in materia di internalizzazioni di attività manutentive. La manutenzione, fulcro di ogni impresa di trasporto, è da tempo esclusa dai piani d'impresa del Gruppo FS. Situazione divenuta inaccettabile visto le alte percentuali di attività manutentive eseguite da ditte esterne all'interno degli IMC/OMC e nell'infrastruttura. Non è più possibile accettare la perdita di ulteriore know-how dei lavoratori della manutenzione. Trenitalia ha confermato l'appuntamento del 18 marzo p.v. avente in oggetto il reticolo manutentivo della DPLH, con l'occasione riprenderemo l'argomento per un ulteriore approfondimento a riguardo.

Roma, 16 marzo 2015.

Le Segreterie Nazionali