



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

DOCUMENTO CONCLUSIVO

CONSIGLIO GENERALE OR.S.A. FERROVIE, SALERNO 9-10 GENNAIO 2017

Il Consiglio Generale di OR.S.A. - Ferrovie svoltosi a Salerno nei giorni 09 - 10 gennaio 2017, sentita la relazione dell'Esecutivo Nazionale esplicativa dei contenuti dell'ipotesi di rinnovo del Contratto della Mobilità Area Attività Ferroviarie e di confluenza del Gruppo F.S.I., nonché delle motivazioni che hanno portato OR.S.A. Ferrovie alla loro sottoscrizione, ne approva i contenuti.

In questo senso è da sottolineare l'importante risultato ottenuto rispetto alle garanzie occupazionali economiche e di tutela dei diritti individuali – vedi art. 18 della Legge 1970 n° 300 esteso anche agli assunti con contratto di Apprendistato prima del 07.03.2015 - per gli oltre diecimila lavoratori dell'indotto ferroviario.

La grave situazione occupazionale e la negativa congiuntura economica che stanno condizionando il Paese, insieme all'assenza di norme Legislative atte a tutelare - nel processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario - il lavoro in tutti i suoi aspetti, hanno condizionato il negoziato contrattuale appena concluso.

La puntuale adozione delle Direttive Comunitarie in materia di liberalizzazione del trasporto su rotaia ha determinato significative ricadute nel servizio merci, esponendo la Divisione Cargo di Trenitalia ad una competizione senza regole, costringendola ad una concorrenza con ben 35 Imprese ferroviarie a cui è permesso, dalla legislazione italiana, di applicare i più svariati contratti di Lavoro.

Il Lavoro non può essere individuato come unico elemento di sacrificio in un sistema che ha visto le Imprese Private Merci, di cui buona parte a capitale estero, conquistare oltre il 50% del servizio di trasporto merci su rotaia, trasferendo solo marginalmente quote di traffico dalla gomma al ferro; adesso è necessaria una strategia che sia in grado di sfruttare le economie aziendali che può mettere in campo la principale I.F. merci del Paese.

E' altresì essenziale un impegno da parte dell'OR.S.A. e delle sue rappresentanze per giungere ad un miglioramento delle condizioni contrattuali ed economiche dei Lavoratori delle altre Imprese Ferroviarie affinché si riducano le attuali distanze contrattuali, a partire dall'omogeneizzazione dei contratti applicati.

I riconoscimenti economici ottenuti per gli anni 2015, 2016 e 2017 di cui: l'incremento tabellare, il periodo di vacanza contrattuale, a cui si aggiungono, per i Lavoratori del Gruppo F.S.I., i Premi di risultato (2013 - 2014 - 2015 e 2016) ed il rafforzamento del Welfare, dell'Assistenza Sanitaria - quest'ultima integrata dalla tutela economica per intervenuta inidoneità fisica - se confrontati con

i recenti Contratti di Lavoro sottoscritti, si pongono indiscutibilmente nella parte alta dei risultati sindacali ottenuti.

Ugualmente e non di minore importanza rappresenta l'aggiornamento dei diritti dei Lavoratori tra cui la conferma delle mansioni superiori, tutele in materia di Congedi Parentali, Legge 104, a cui si sommano le confermate integrazioni economiche previste dal Contratto Aziendale del Gruppo F.S.I., in questo ambito è stata altresì definita la procedura per l'installazione di strumenti di videosorveglianza.

Il dibattito ha evidenziato che le ipotesi contrattuali, pur contenendo diverse risposte alle problematiche sollecitate dalle categorie, lasciano aperte ancora questioni che dovranno essere affrontate nella prossima fase negoziale.

Quindi, già dai prossimi giorni, si impegnano le parti firmatarie a ricercare le opportune soluzioni tecnico/operative, di conseguenza il Consiglio invita tutte le strutture dell'Organizzazione a approfondire la massima sinergia tra le categorie che saranno interessate dai citati incontri.

Successivamente all'approvazione del CCNL A.F. e del Contratto Aziendale di F.S.I. che avverrà nei giorni 11-12-13-14 con il referendum, il Consiglio Generale impegna tutte le strutture di Categorie e Regionali di OR.S.A. Ferrovie affinché siano attivate le contrattazioni di secondo livello in tutte le aziende che applicano il Contratto Collettivo, affinché si giunga rapidamente alla definizione dei rispettivi Contratti Aziendali.

Il Consiglio Generale apprezza l'operato della Segreteria Generale che, con la sottoscrizione dell'accordo di scissione della Divisione Cargo, ha ottenuto importanti tutele per i Lavoratori trasferiti alla società Mercitalia e per questo interessati dalle procedure di cui all' Art. 47 della Legge 29 dicembre n° 428 e all'art. 2112 del C.C..

Il Consiglio Generale evidenzia che la prossima Piattaforma Contrattuale dovrà essere costruita insieme alla base dei lavoratori di tutte le imprese ed operanti in tutti i settori, affinché trovino riscontro le origini e le caratteristiche di un sindacato di base com'è OR.S.A. , così come rimarca il sostegno alle iniziative promosse dagli R.L.S. in materia di sicurezza e salute dei Lavoratori facendosi carico, per le parti di propria competenza, delle opportune iniziative rivendicative.

In previsione che il campo di applicazione del prossimo contratto non sarà più circoscritto all'ambito ferroviario, nel confermare le specificità della nostra Organizzazione ed i principi ispiratori, ritiene improrogabile concludere in tempi rapidi la costituzione del corrispondente settore dell'OR.S.A ed auspica analoga attenzione e sensibilità da parte degli altri comparti dei trasporti della nostra Organizzazione sindacale.

Il Consiglio Generale ringrazia tutti gli attivisti e tutte le strutture territoriali per l'impegno profuso per la raccolta di fondi che verranno prossimamente devoluti alle popolazioni colpite dal terremoto nello scorso mese di agosto.

APPROVATO ALL'UNANIMITA'

Salerno, 09 – 10 gennaio 2017