



Ferrovieri



CONTROLLO GREENPASS INFORMATIVA DA PARTE DI TRENITALIA

Si è svolto oggi l'incontro tra Trenitalia e le Segreterie Nazionali delle OOSS sul tema dell'applicazione del Green Pass a bordo treno che, in base a quanto disposto dal Governo, interesserà i servizi Alta Velocità, Intercity, Intercity Notte ed Internazionali a partire dal 1° Settembre.

In apertura di riunione, la Società ha precisato **che l'obbligo di possesso del Green Pass per l'accesso ai treni indicati nel Decreto non coinvolge i lavoratori in servizio**, che pertanto potranno accedere liberamente su tutti i convogli, anche in vettura, nello svolgimento della loro prestazione lavorativa. È stato inoltre chiarito che **tale condizione di accesso si estende anche ai dipendenti degli appalti che operano a bordo treno ed ai lavoratori di tutte le società del Gruppo FS, Trenord e Trenitalia Tper. Per i lavoratori di altre imprese vi saranno specifici accordi tra le aziende interessate.**

Successivamente, Trenitalia ha illustrato i termini di applicazione del Greenpass in applicazione alle norme contenute nel Decreto del 6 Agosto, il quale prevede che "i vettori del trasporto, nonché i loro delegati, **verifichino** che l'utilizzo dei servizi avvenga nel rispetto delle prescrizioni emanate". **In tal senso è in uscita una prima istruzione operativa**, di cui verranno vagliati attentamente i contenuti e su cui si valuterà l'opportunità di introdurre eventuali correzioni di rotta e le modifiche necessarie per attuare gli obblighi ministeriali e fornire al personale le linee guida da adottare **nella verifica della Certificazione che, di fatto, si andrà a configurare come un requisito per la validità del titolo di viaggio.**

Il PdB, per cui è stato richiesto il massimo supporto da parte di tutte le strutture operative, con particolare riferimento a quella di Protezione Aziendale, all'atto del controllo del biglietto dovrà, tramite l'apposita app, verificare la presenza/validità del Greenpass e, **qualora lo ritenesse necessario, potrà controllarne la corrispondenza con il documento d'identità.** In caso di esito negativo, verranno adottate parte delle disposizioni già previste per la violazione a bordo della normativa anti-Covid.

Trenitalia ha comunque precisato che dal 25 Agosto la clientela dovrà opzionare obbligatoriamente un apposito flag all'atto dell'acquisto del titolo di viaggio, che comprovi il possesso del Certificato. Per i biglietti acquistati in precedenza, verrà emanata apposita CO e informata l'utenza nei modi d'uso, consentendo alla stessa, qualora fosse sprovvista del Greenpass, di vedersi rimborsato integralmente il titolo di viaggio.

Il Sindacato, ha invitato la Società a procedere necessariamente, pur tenendo conto dei tempi imposti dal Decreto, ad un'opportuna formazione per i lavoratori coinvolti e ha chiesto che gli stessi siano pienamente supportati in tutte le fasi relative all'accertamento dell'eventuale violazioni delle norme contenute nel Decreto, anche con l'ausilio di Protezione Aziendale e di filtri di assistenza a terra nelle grandi stazioni.

E' stato inoltre evidenziato che, pur comprendendo gli obblighi di legge, **il Sindacato non sarà disponibile a tollerare atteggiamenti datoriali che inducano il personale a sostituirsi, impropriamente, alle forze di polizia, per cui è stato chiesto da parte sindacale che la gestione di questa delicata fase di avvio, avvenga con molto buon senso a tutti i livelli.**

Nel prendere atto che le norme che si appresta ad emanare il Governo hanno evidenziato nuovamente la centralità del personale di bordo ed in particolare quella del capotreno in tutti i processi che attengono alle gestione del controllo e della sicurezza a bordo, il Sindacato ha rivendicato la necessità di riconoscere concretamente, già dal prossimo contratto, il ruolo strategico del personale front-line nei processi operativi, tenendo conto degli sforzi compiuti in tutti questi mesi.

Le parti si sono impegnate a proseguire il confronto sin dai prossimi giorni, per monitorare costantemente e congiuntamente i riflessi dovuti all'introduzione delle nuove norme ed affrontare le criticità che insistono sui lavoratori del personale mobile in particolare sui temi della logistica, anche a seguito delle nuove restrizioni.

Roma, 26 Agosto 2021