



**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/4452937

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 13 novembre 2017

Prot. 144/SG/OR.S.A. Ferrovie

**Trenitalia S.p.A.**

- Amministratore Delegato – **Ing Orazio Iacono**
- Direzione Personale e Organizzazione – **Dott. Riccardo Pozzi**
- Direzione Relazioni Industriali – **Dott. Gino Colella**

E, p.c. Commissione di Garanzia legge 146/90.

OGGETTO: attivazione procedure di raffreddamento e conciliazione legge 146/90 e s.m.i.

A seguito dell'odierno incontro con l'Amministratore Delegato di codesta Società, abbiamo preso atto della volontà di dilatare i tempi di discussione delle problematiche segnalate dalla scrivente, con le note unitarie del 2 e 6 ottobre u.s. e 2 novembre 2017.

Considerato che tra le problematiche irrisolte, riassunte di seguito, alcune fanno parte dell'articolato afferente il CCNL A.F. e Contratto aziendale di Gruppo F.S.I. – in scadenza il prossimo 31 dicembre 2017.

Ciò premesso, con la presente si attivano le procedure di raffreddamento e conciliazione - così come previste dalla legge 146/90 e S.M.I. – per i seguenti motivi:

- mancata riattivazione del confronto (art. 13 comma 2.9 c.a.) per la reintroduzione dei turni rotativi collettivi del personale mobile nonché rispetto alla durata e agli aspetti logistici connessi ai riposi fuori residenza;
- mancata attivazione di un confronto per stabilire regole condivise per la gestione, contabilizzazione, modalità di richiesta e fruizione delle ferie, con particolare riferimento allo smaltimento di quelle arretrate;
- mancato avvio del confronto già chiesto con nota unitaria del 18 luglio 2017 – Prot. 1305/00/SN, nella quale si chiedeva: il ritiro della disposizione TRNITDT/P/2017/0033476 di Trenitalia relativa al guasto del Cab Radio/ARB/Carkit; una approfondita disamina e revisione della PEIF 74.0 inerente l'utilizzo della funzionalità GSM-R "allarme mancato

- riarmo freno (AMRF); la revisione della TRNIT-DT\P\2017\0033478 riguardante il guasto agli organi del dispositivo “vigilante”;
- mancata avvio del confronto per individuare il periodo lavorativo necessario per la lettura e comprensione delle disposizioni inviate sul tablet del lavoratore;
  - mancata attivazione del confronto per l’individuazione del percorso formativo per il mantenimento del certificato europeo e complementare del PdM e il mantenimento delle competenze del personale mobile;
  - mancata attivazione del confronto per la verifica dei cicli manutentivi e degli standard di utilizzazione dei mezzi di trazione di Trenitalia, con particolare riferimento alla manutenzione e riparazione dei sistemi di sicurezza, del microclima, della rumorosità e la pulizia dei mezzi;
  - mancata attivazione del confronto per la verifica dei locali adibiti a sale sosta, con particolare riferimento alla pulizia, il confort e la disponibilità;
  - la verifica, in termini di qualità, delle strutture adibite alla fruizione del riposo fuori residenza, con accertamento dei tempi di spostamento impianto > struttura e viceversa e dei tempi necessari alla fruizione del pasto;
  - mancata attivazione del confronto relativo alle azioni e ai tempi di lavoro necessari per il servizio oggetti rinvenuti;
  - riduzione dei requisiti di sicurezza afferenti le anomalie porte accesso treni;
  - iniziative unilaterali in merito alla geografia degli Impianti e mancata copertura organici;
  - mancato avvio del confronto sul reticolo manutentivo di Trenitalia S.p.A.;
  - mancato avvio del confronto sul reticolo di assistenza e vendita sia per la Divisione PLH sia per la DPR, sui canali di vendita indiretta e sulle attività post vendita, relativamente all’organizzazione complessiva del processo ed alla loro incidenza sui costi.

Distinti Saluti

Il Segretario Generale

**Andrea Pelle**

