

Comunicato

Secondo incontro con Trenitalia sulla riorganizzazione della DPLH

Si è svolto oggi il previsto incontro con Trenitalia sulla riorganizzazione della Dplh e, in apertura di riunione, il Direttore di Esercizio LH ha presentato il progetto aggiornato del reticolo degli impianti.

Per quanto riguarda il segmento AV, la Dplh ha confermato due impianti di distribuzione, di cui uno a Napoli (bordo) e uno a Roma (Macchina) e una Sala operativa unica a Roma ed un DCT unico a Milano.

Per la struttura di Esercizio IC sono stati presentati 5 impianti di distribuzione: Milano, Bologna, Roma con l'aggiunta di Bari e Reggio Calabria; una Sala operativa con sede a Roma, con un presidio a Milano che gestirà i treni Internazionali e un DCT unico a Milano.

Nel corso dell'illustrazione, l'azienda ha affermato che il progetto non prevede esuberi, chiarendo che ai quadri attualmente utilizzati negli impianti in cui, secondo la proposta aziendale, è prevista la chiusura, verranno affidati compiti strategici per il miglioramento del servizio quali Performance Regime – Controllo operativo dei processi industriali – Monitoraggi – Gestione/Coordinamento funzionale manovra e traghettamento.

La proposta, anche se modificata rispetto alla precedente, è stata definita da tutte le organizzazioni sindacali nettamente insufficiente e, soprattutto, mancante di tutte le informazioni gestionali necessarie per una corretta valutazione.

A tal proposito le Segreterie Nazionali hanno manifestato la netta contrarietà per il progetto presentato in quanto l'accentramento della gestione delle risorse è stato valutato eccessivo e non funzionale rispetto alla dinamica del servizio, in particolare per il prodotto IC ed ex Freccia Bianca.

Dopo una intensa discussione ed a seguito della presa di posizione dalle Segreterie Nazionali, l'azienda ha chiesto di aggiornare la riunione al 15 maggio p.v. per fare una valutazione delle osservazioni fatte al tavolo.

Roma, 19 aprile 2017

Le Segreterie Nazionali