



Or.S.A

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via A. Doria n. 1 16126 Genova
tel 010/252858 - fs 2508 - 2515 fax 3455

E-mail: sr.genova.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

Ennesima aggressione a un Capotreno

Il giorno 10 agosto si è consumata l'ennesima aggressione ai danni di un capo treno in servizio sulla linea del ponente ligure.

La collega in servizio sul treno regionale 10104 infatti è stata aggredita da uno dei tanti sbandati che popolano i treni della nostra regione; una donna senza biglietto, probabilmente una clochard, invitata a scendere dal treno, aggrediva la collega a sputi e a cazzotti, procurandole danni fisici guaribili in 20 giorni, come da documentazione medica del Pronto Soccorso. La collega si trova attualmente in infortunio, mentre l'aggressore, identificato successivamente dalle forze dell'ordine, si trova quasi da subito a piede libero. E poi l'Azienda ci domanda perché non vengono sistematicamente le denunce da parte del personale dei treni a seguito di fatti di microcriminalità!

Solamente per attaccamento al proprio lavoro la collega, tra l'altro nostra attivista sindacale, non abbandonava il servizio e scortava il proprio treno dalla fermata di Cervo, ove avveniva l'aggressione, a Ventimiglia stazione di fine corsa. Solo in quella località si faceva prestare le prime cure dalla locale struttura di Pronto Soccorso.

Questa è solo l'ultima di una lunga serie di aggressioni, sia verbali che fisiche, alle quali il personale dei treni va incontro nell'espletamento del proprio lavoro. Ma i Capotreno non sono pagati per prendere insulti, impropri di ogni tipo e persino delle grandi botte! A niente, fino ad ora, sono valse una serie d'incontri con l'Azienda, con le Istituzioni della Regione Liguria, con il Prefetto per trovare rimedio a questo fenomeno.

L'unica vera soluzione sarebbe quella di un serio e massiccio presenziamento dei treni da parte delle forze dell'ordine, alle quali spetta il compito di garantire la sicurezza dei cittadini, inclusi i lavoratori e quanto meno sarebbe necessario il rafforzamento delle squadre di scorta, con due capotreno, sui treni più critici. Invece ad oggi gli interventi della Polfer risultano assolutamente insufficienti, tenuto conto degli organici estremamente ridotti di tale personale. E la presenza a spot dei colleghi di Protezione Aziendale su treni monitorati e considerati a rischio, non ha sortito gli effetti sperati.

Oltretutto il treno in questione, in cui si è consumata l'ultima aggressione, era già stato più volte segnalato dal personale come treno da monitorare in quanto potenzialmente a rischio.

Oggi l'ORSA ha proclamato lo stato di agitazione degli equipaggi del Trasporto Regionale della Liguria e nel frattempo cercherà di sensibilizzare le istituzioni competenti affinché questo problema sia affrontato una volta per tutte in maniera seria. Cercheremo di fare fino in fondo la nostra parte, pur partendo da mille difficoltà. E' bene ricordare che l'ORSA si trova a tavoli separati, su richiesta delle altre OO.SS., in tutto il territorio nazionale solamente perché si permise, più o meno un anno fa, a chiamare la categoria dei ferrovieri allo sciopero a seguito della brutale aggressione a colpi di machete subita da due colleghi di Trenord in Lombardia.

Genova, 12 agosto 2016

La Segreteria Regionale ORSA Ferrovie Liguria



Or.S.A

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SETTORE FERROVIE

Via A. Doria n. 1 16126 Genova
tel 010/252858 - fs 2508 - 2515 fax 3455

E-mail: sr.genova.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

Prot. n° 68/16

Spett. TRENITALIA Liguria
Divisione Passeggeri Regionale
Dr. Della Monica
Responsabile Produzione
Dr. Cairoli
Responsabile Risorse Umane
Dr.ssa Rossi

Spett. Commissione di Garanzia
Spett. Osservatorio Nazionale sugli Scioperi

Oggetto: attivazione procedure di raffreddamento

L'ennesima aggressione subita da una collega Capo Treno in servizio il giorno 10 agosto 2016 sul treno 10104, dimostra l'inadeguatezza delle iniziative messe in atto da codesta struttura in termini di prevenzione di tale fenomeno e di tutela della salute e della sicurezza dei propri dipendenti.

Il treno in questione era stato tra l'altro più volte segnalato dal personale e dalla RLS come treno a rischio aggressioni.

Per tali motivi la scrivente attiva le procedure di raffreddamento per il personale degli equipaggi della Divisione Passeggeri Regionale della Liguria come previsto dalla Legge 146/90, 83/2000 e successive modifiche e integrazioni.

Distinti saluti.

Genova, 12 agosto 2016

La Segreteria Regionale ORSA Ferrovie Liguria