

*Segreterie Nazionali*

*Alla cortese attenzione  
Ing. Amedeo **GARGIULO***

*Direttore  
Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie  
Piazza della Stazione, 45  
50123 Firenze  
[agenzia.sicurezza@ansf.it](mailto:agenzia.sicurezza@ansf.it)*

***Oggetto: macchinisti addetti alla guida treni Trenitalia utilizzati in servizi con mansioni agente accompagnamento treni.***

Il continuo evolversi dei processi legislativi e delle normative in ambito del trasporto ferroviario nel nostro Paese, necessitano di costante attenzione da parte delle istituzioni preposte specie quando le imprese ferroviarie introducono novazioni che interessano la sicurezza dell'esercizio ferroviario, nello specifico ci riferiamo al ruolo ed alle funzioni del macchinista.

La Società Trenitalia, nello specifico la Divisione Passeggeri Long Hall, utilizza regolarmente macchinisti addetti alla guida treni in qualità di agenti accompagnamento treno.

Come noto tale attività prevede, tra i requisiti professionali "accompagnamento treni", il modulo AT.

Nel disapprovare tale pratica, tra l'altro non ricompresa nel DL 247/2010 in materia di certificazione dei macchinisti, le scriventi denunciano che la continua utilizzazione in ruoli e funzioni diverse del macchinista potrebbe avere ripercussioni negative sul normale e quotidiano svolgimento delle attività.

Per tali ragioni, le scriventi Segreterie Nazionali inoltrano richiesta di verifica sulla osservanza normativa delle sopracitate utilizzazioni.

Per quanto sopra si inviano alcuni servizi interessati dalla scorta, in mansioni di agente accompagnamento treno, di macchinisti addetti alla guida treni:

- **Giorno 17 aprile 2016**  
9814 da Foggia a Pescara  
9816 da Pescara ad Ancona  
9807 da Ancona a Foggia.

- **Giorno 18 maggio 2016**  
9814 da Ancona a Bologna.

- **Giorno 24 maggio 2016**  
9809 da Ancona a Bari.

- Giorno 25 maggio 2016  
9810 da Foggia ad Ancona.

- Giorno 13 maggio 2016  
9811 da Bologna a Pescara.

- Giorno 11 giugno 2016  
9813 Bologna a Pescara.

Gli sviluppi normativi europei recepiti dal nostro paese, i continui aggiornamenti regolamentari in materia di circolazione ferroviaria emessi da RFI e Trenitalia necessitano di una costante formazione professionale, specie per i macchinisti addetti alla guida treni. Il recente Regolamento Circolazione Ferroviaria prevede che gli ambiti di competenza e di responsabilità di ciascun agente, che svolge attività di sicurezza, devono essere chiaramente individuati, pertanto il personale addetto alla guida dei treni non può essere gravato di ulteriori mansioni.

Certi di un vostro sollecito riscontro porgono cordiali saluti.

**Roma, 14 giugno 2016**

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi 	FIT-CISL S. Riccio 	UILTRASPORTI N. Settimo 	UGL Trasporti U. Napolitano 	FAST Mobilità A. D'Ambrosio 	OR.S.A. Ferrovie 
---	--	---	---	--	---