



# Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## **Informativa OR.S.A. Ferrovie**

### **Incontro organizzazione carri soccorso e sistema di riammissione in servizio dei mezzi.**

In data odierna si è svolto l'incontro per affrontare la riorganizzazione dei carri soccorso e la rimessione in servizio dei mezzi.

L'Azienda ha illustrato la riorganizzazione del servizio dei carri soccorso, oggi in capo a Trenitalia, che dal primo di luglio, passerà sotto la diretta responsabilità e proprietà di R.F.I. Dall'informativa si evince che i carri soccorso passeranno dagli attuali 28 a 20 sul territorio nazionale.

A Trenitalia rimarrà il service, svolto dal personale della manutenzione rotabili reperibile e l'equipaggio di Macchina.

La nostra delegazione ha evidenziato la necessità di un approfondimento rispetto la riduzione dei carri soccorso, in quanto la nuova collocazione lascia forti dubbi sulla rapidità di intervento rispetto al perimetro territoriale di competenza.

Abbiamo evidenziato anche la necessità di un ammodernamento delle dotazioni e dei carri oggi in esercizio che, oggettivamente, sono vetusti e poco funzionali ad un rapido intervento.

L'azienda ha anticipato che a breve verranno definiti con R.F.I. gli aspetti contrattuali della nuova organizzazione e cessione dei mezzi. Nel merito abbiamo evidenziato la necessità di avviare uno specifico confronto con RFI e Trenitalia rispetto le ricadute occupazionali e organizzative del nuovo servizio.

L'incontro è proseguito con un approfondimento sulle figure professionali abilitate alla riammissione in servizio dei mezzi, in quanto dalla precedente informazione aziendale si era paventata la possibilità che un primo tecnico potesse chiudere il processo manutentivo, e quindi certificare la riammissione dei mezzi.

OR.S.A. Ferrovie ha ribadito che all'interno della filiera da cui scaturisce la riammissione dei mezzi, la figura di responsabilità deve possedere la qualifica di Capo Tecnico, pertanto ha invitato l'azienda a dirimere ogni possibilità che un primo tecnico abbia più responsabilità del suo superiore (Capo Tecnico).

Sul versante "Macchina" OR.S.A. Ferrovie ha chiesto maggiore chiarezza sui turni di riserva del P.d.C. dedicato al soccorso, evitando utilizzazioni promiscue tra diverse Divisioni con impatto anche sulla catena di comando e sulla corretta applicazione del DLGS 81/2008. Per quanto riguarda la rimessa in servizio dei rotabili OR.S.A. Ferrovie ha chiesto di definire degli minimi standard di manutenzione, con particolare riguardo alle cabine di guida, per la riammissione in servizio dei mezzi.

Rispetto all'evoluzione del "vigilante innovativo" abbiamo appreso che il sistema con telecamera è stato brevettato da Trenitalia e quindi ci aspettiamo la sua prossima introduzione. In merito abbiamo chiesto un dettaglio dei punti di reiterazione dell'attuale sistema di controllo dell'attività del macchinista. L'Azienda ha precisato che il pedale del vigilante è nella catena primaria di controllo e quindi indispensabile per il funzionamento dell'apparecchiatura.

Per quanto concerne il funzionamento del blocco porte (vedi episodio di Piacenza) verranno modificate le norme (DEIF) in senso più restrittivo.

Siamo stati informati che il fornitore delle nuove divise è inadempiente e che quindi per ora restano le attuali divise.

Roma, 30 maggio 2018