Or.S.A.
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
Macchinisti Uniti &
Sindacato Personale Viaggiante
SEGRETERIE NAZIONALI
Roma, Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333
E-mail: c.n.o.e@macchinistiuniti.it - orsaspv@libero.it
Web: www.macchinistiuniti.it - www.personaleviaggianteorsa.it

C.C.N.L.-A.F./F.S.I. E LUCE FU.

Si è finalmente concluso il 16-12-2016 il lungo ed ormai estenuante iter per il rinnovo del C.C.N.L.-A.F. e F.S.I..

Un contratto con luci ed ombre, nel quale (finalmente) si delinea la strada per affrontare alcuni importanti problemi; come quello del soccorso e dell'inidoneità, anche se la loro completa soluzione è ancora da venire, tuttavia si resiste, complessivamente sulle normative di lavoro, se pur qualche "braccio di ferro" viene vinto all'ultimo dalla parte aziendale (leggi pause); non si chiude completamente, - come auspicato- nel settore Cargo. Da lì occorrerà ripartire con tutte le nostre competenze e risorse, *per ribadire il diritto alla sicurezza ed alla salute dei lavoratori*.

*La presenza del **Coordinamento Nazionale Macchinisti Uniti e Sindacato Personale Viaggiante OR.S.A.**, in sede di discussione contrattuale, non è stata inutile; **avremmo voluto ottenere di più**, ma possiamo affermare che questi ultimi tre anni che ci separano dalla ripartenza della nostra organizzazione, hanno segnato una nuova rotta sui diritti pensionistici; sulla sicurezza del Macchinista Solo, del Capo Treno; sulla possibilità di superare i vetusti dispositivi di vigilanza; sulla necessità di ritornare a turni collettivi; sulla necessità di considerare i cicli fisiologici di chi lavora nella definizione dell'organizzazione del lavoro.*

Queste considerazioni sono diventate patrimonio condiviso di gran parte del tavolo contrattuale e anche laddove abbiamo subito cedimenti sulle condizioni di lavoro, sappiamo di avere seminato abbastanza per poter riproporre interamente le problematiche ancora irrisolte. La vicenda Cargo ha sofferto una situazione oggettivamente negativa, che la parte sindacale non ha saputo affrontare fino in fondo, reclamando comunque il rispetto di chi lavora. Anche in questo caso però la nostra presenza ha promosso l'individuazione di una **Clausola di Salvaguardia** che permetterà, *in caso di crisi, la permanenza nel Gruppo dei lavoratori coinvolti che risultassero in esubero, sul filo di lana si è riusciti a strappare la possibilità di accesso alle posizioni di **Offerte di Lavoro (Job Posting) interne al Gruppo FSI anche per i lavoratori di Mercitalia,** in modo da garantire la mobilità professionale a coloro che ne faranno richiesta.*

Gli aumenti contrattuali, in linea – ed in qualche caso migliorativi – rispetto a quanto concordato in altri settori merceologici si sommano agli incrementi previsti per il Fondo Eurofer ed il Welfare. *Molto positivo è il recepimento nel CCNL di norme relative alla cessione volontaria delle ferie, congedi anche per le unioni civili, congedi per le donne vittime di violenza.*

Questo C.C.N.L. scadrà esattamente fra un anno; è quindi importante riprendere il percorso rivendicativo facendo tesoro dell'esperienza acquisita.

Questo contratto andava chiuso per dare risposte certe ai lavoratori e consentire un recupero salariale in un contesto di profonda crisi economica. ***Il Contratto non è la conclusione delle rivendicazioni è solo una tappa intermedia;*** continueremo a reclamare maggiori diritti di chi lavora convinti di avere buone argomentazioni e di godere della fiducia dei lavoratori del personale mobile che ci hanno gratificato di un ottimo risultato alle ultime elezioni delle RSU/RLS.

Da Oggi siamo impegnati nella vertenza contrattuale del prossimo Contratto, che sarà ancora più complesso, in quanto coinvolgerà, lavoratori appartenenti ad altri comparti e/o Aziende. Noi ci stiamo preparando con la creazione di Orsa Mobilità. L'incontro con altri lavoratori del "mobile", non meno gravati da turni e condizioni di lavoro estenuanti, da crisi aziendali che ne minano la stabilità occupazionale, sarà l'occasione per rivendicare migliori condizioni di lavoro ed economiche. Avremo da imparare e forse da insegnare qualcosa.

Saremo comunque sempre noi, tutti insieme, convinti che solo:

UNITI SI VINCE.

Roma il 18/12/2016