



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrovie.it](http://www.orsaferrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 18 febbraio 2015

## ORSA FERROVIE SI OPPONE E PROTESTA CONTRO IL DDL "CONCORRENZA"

Domani 19 febbraio, in Piazza di Montecitorio, il Sindacato Orsa Ferrovie protesterà con un sit-in dalle 9:00 alle 13:00 contro il cosiddetto DDL "concorrenza"- in discussione in Parlamento - che vuole dare nuove regole al Trasporto Pubblico Locale esacerbando la differenza dei servizi offerti ai territori e senza regolamentare in alcun modo il futuro di oltre 100mila lavoratori del comparto.

Nello specifico la mobilità regionale, attraverso la nuova legge, verrà aperta alla libera concorrenza attraverso un sistema economicamente incentivante di messa a gara dei servizi. Pare che l'indicazione sia quella di predisporre gare di affido al servizio suddivise in lotti, in modo tale da favorire la concorrenza di più vettori e incentivare un sistema di trasporto integrato. Le intenzioni porterebbero sicuramente alla liberalizzazione del sistema del trasporto pubblico se solo "l'Italia fosse un Paese omogeneo nelle possibilità infrastrutturali e finanziarie". Come infatti Orsa fa notare "lasciar fare al mercato comporterà una concentrazione di interesse verso quelle aree regionali ad alta capacità di rendimento economico, con il rischio che si annullino i servizi nelle altre regioni".

L'altro aspetto che porta Orsa a protestare fermamente è la mancanza totale di riferimenti alle tutele occupazionali in caso di cambio di affido del servizio. In pratica i lavoratori vedrebbero messo a rischio il proprio posto di lavoro ad ogni cambio appalto. "Parliamo di più di 100mila lavoratori" specifica il sindacato "che già risentono da anni della mancanza normativa contrattuale di riferimento". Nell'ottica di una assenza legislativa d'insieme, ogni impresa applicherebbe il proprio contratto aziendale con probabili differenze contrattuali -nonostante l'uguale tipologia d'impiego- e la precarietà lavorativa ad ogni nuova gara d'affido.

Il Sindacato Orsa condanna questa politica di abbandono dei servizi ai cittadini, di miopia occupazionale e questa liberalizzazione che si interessa solo della remuneratività di alcuni territori. Orsa ferrovie il 19 febbraio in piazza di Montecitorio alza la voce della protesta contro questa politica che si sgrava della sua doverosa natura di essere ragion di Stato. Politica che ha scelto di risanare le casse dello Stato solo attraverso tagli alla spesa pubblica, come la soppressione della continuità territoriale tra Calabria e Sicilia, prevista dalla Costituzione nonché dai finanziamenti, ma sacrificabile nei fatti.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE