

RSU 47 FIRENZE *Collegio Bordo*

PROBLEMATICHE E INTERVENTI SUL MATERIALE ROTABILE

All'interno dell'iniziativa sul Materiale rotabile, intrapresa dall'RSU 47 e dall'Assemblea dei lavoratori dell'ISP Firenze, ci si è proposto di coordinare al meglio tutte le segnalazioni inerenti le anomalie ed i guasti ai materiali rotabili. La finalità, oltre al normale iter aziendale delle segnalazioni (Schede LDB, applicazione Produzione su PC Palmare e relazioni di servizio ai Tutor), è di raccogliere un numero congruo e rappresentativo delle problematiche e ricercarne le soluzioni, sia nell'ambito di opportune rivendicazioni nei confronti dell'azienda, sia nell'ambito della denuncia dello stato del materiale rotabile. E' questa una problematica annosa e più volte denunciata, che crea un forte peggioramento delle condizioni di lavoro del PdB ed un degrado del servizio offerto ai viaggiatori.

Di seguito una "raccolta" delle segnalazioni più significative, che coprono un periodo di circa tre mesi e un numero di treni, come detto, rappresentativo dell'offerta del Servizio Base.

Le problematiche sono da ricercare in due elementi principali quali: il verificarsi spesso di guasti molto seri e pregiudizievoli della sicurezza e del confort; il continuo ripetersi degli stessi guasti, spesso sulle stesse vetture.

Ad ogni modo, alcuni dati ci danno una visione meglio definita:

- ✓ Dei 30 treni presi in considerazione:
 - Almeno su 13 di essi si è verificato almeno un guasto al convertitore statico con conseguente malfunzionamento generale della vettura (porte, climatizzazione, illuminazione).
 - Circa 85 sono le Porte di salita guaste, con la presenza, su molti treni, di molte porte guaste contemporaneamente e/o intere vetture con tutte le porte fuori servizio e conseguente chiusura delle stesse vetture. Da aggiungere tutte le porte guaste e già segnalate nello stesso giorno.
 - Sono circa 120 i WC guasti. Non considerando, in questo caso, tutti quelli mancanti di rifornimenti e che presentano condizioni igieniche e di pulizia pessime. Anche in questo caso alcune vetture vedono entrambi i WC guasti e notevoli disagi per la clientela.
 - In 28 casi si è verificato il guasto completo della climatizzazione. Su determinati treni più di una vettura era afflitta da questo guasto. Inutile sottolineare la forte criticità che ne deriva, con decine di viaggiatori coinvolti e molto spesso senza possibilità di intervento o spostamento degli stessi viaggiatori.
 - Nella quasi totalità dei treni si segnalano vetture con tappezzeria e rivestimenti molto sporchi ed usurati, spesso ai limiti della decenza minima e fonte di vibrante proteste dell'utenza.
 - Molto frequenti in tutti i treni sono i portarifiuti dei corridoi e dei WC rotti che, non fissandosi bene, cadono creando una fonte di pericolo per i viaggiatori ed i lavoratori.
 - Altro guasto frequente, quello al BTP, con conseguente chiusura delle vetture.
 - Numerosi sono i casi di estintori non funzionanti (scarichi o in sovrappressione).

Sono, questi, alcuni dati riassuntivi dello stato del materiale rotabile. Un quadro che, anche solo nella platea di treni da noi presi in considerazione, non può che essere considerato molto insoddisfacente e preoccupante.

E' altresì notorio che le prime lamentele e critiche dei viaggiatori si basano proprio su quest'aspetto, così come noi lavoratori abbiamo sempre segnalato e portato all'attenzione dell'Azienda.

Inutile nascondere che, nella maggioranza dei casi, abbiamo a che fare con vetture ormai vecchie, usurate ed in servizio da decine di anni; in questi casi ai guasti si associa una intrinseca impossibilità di offrire un confort ed una sicurezza in linea con le esigenze di un moderno servizio ferroviario.

Lo scopo di questo lavoro è quindi, oltre che di denuncia, di segnalare una serie di proposte ed accorgimenti mirati a contrastare il fenomeno.

- Innanzitutto si evidenzia una strutturale carenza di manutenzione corrente del materiale, palese se si considera che la larga maggioranza dei guasti risultano già segnalati dal PdB. Ci sono casi di 8-10 segnalazioni dello stesso guasto e addirittura guasti che si "protraggono" per mesi, basta consultare le relazioni sotto esposte per farsi un'idea della questione.
- A questo si associa una forte carenza di Posti di Verifica nelle Stazioni. Negli anni la possibilità di intervento "in corso di viaggio" si è ridotta quasi a zero. Facile verificare che per interi tratti di linea non vi è nessuna possibilità di intervento, tanto più se in orari notturni. Questo problema

diventa ancor più grave quando il treno arrivando con un serie di guasti, riparte nelle medesime condizioni. Sarebbe opportuno prevedere la possibilità di intervento nelle principali stazioni (es. FI CM) attualmente sprovviste di Personale di Verifica. Allo stesso tempo in alcune località ci sarebbe la possibilità di intervento, durante la sosta notturna, sui guasti al materiale, tuttavia ciò non avviene e si rimanda il materiale al proprio deposito di appartenenza. E' necessario modificare questa impostazione.

- Altra criticità deriva dal tardato "garaggio" del materiale in partenza. Materiale che, molto spesso, arriva dal Parco in condizioni "impraticabili" ed in pochi minuti il PdB è costretto, oltre al già impegnativo lavoro di "incarozzamento", a renderlo sufficientemente idoneo a partire. I casi di spostamenti di decine di viaggiatori, di chiusura di vetture, di modifiche "estemporanee" alla composizione e di mancanza di vetture previste, sono all'ordine del giorno. Tale situazione si aggrava fatalmente nei periodi di caldo/freddo intenso nei quali servirebbe il "preriscaldamento/climatizzazione" delle vetture. In questo senso, le enormi problematiche sorte durante il "grande freddo" del Dicembre 2009, non è stato altro che l'estremizzazione di una situazione quotidianamente carente.
- Altro aspetto fortemente limitativo deriva dell'organizzazione attuale che, in pratica, "vieta" l'integrazione di vetture in sostituzione di quelle guaste. Ciò costringe, anche in presenza di guasti gravi già per tempo segnalati, ad affrontare lunghi viaggi in condizioni di forte degrado del servizio. E', quindi necessario, che venga prevista la sostituzione le vetture guaste a termine viaggio e, quando necessario, il reintegro in corso di viaggio.
- Altro aspetto rilevato dal PdB è quello relativo al funzionamento del cosiddetto "Blocco Temporizzato"; in particolare sulle vetture UIC-X il dispositivo mostra tutti i propri limiti di efficacia, derivanti da un sistema integrato ad un materiale nato in epoche ormai lontane e quindi non predisposto a questa logica di funzionamento. In questo senso si segnala, per lo stesso motivo, la scarsa efficacia degli impianti di climatizzazione implementati sulle stesse vetture UIC-X, che oltre a non permettere alcuna regolazione dell'impianto, sono spesso guasti o mal funzionanti a causa dell'inadeguatezza degli impianti di conversione.

Queste considerazioni derivano dall'esperienza quotidiana e trovano puntuale riscontro nelle segnalazioni del PdB; allo stesso modo gli stessi lavoratori hanno, nel tempo, denunciato necessità di intervento e proposto accorgimenti nell'ottica di spingere l'Azienda a produrre uno sforzo risolutivo.

Segnaliamo come possibili accorgimenti:

✓ PRIMA DELLA PARTENZA

- "Garaggio" del materiale nei tempi previsti per permettere al PdB di espletare regolarmente il controllo dello stesso prima della partenza e rilevare le anomalie che necessitano di intervento della Verifica, la quale, almeno nelle stazioni inizio corsa, deve essere prontamente disponibili per evitare ritardi in partenza.
- Pre-riscaldamento/climatizzazione del materiale prima del "garaggio" in stazione, al fine di essere già in condizioni di partire e di rilevare, già al Parco, i possibili malfunzionamenti. In questo senso sarebbe necessario che venisse controllato anche lo stato degli accumulatori e del convertitore statico, per evitare di trovarsi in partenza con vetture completamente non funzionanti. Segnaliamo anche che spesso l'intervento sulle segnalazioni viene risolto con "prove statiche" che risultano regolari, ma fatalmente il guasto si ripropone in corso di viaggio, con treno in movimento. Parliamo in particolare di: guasti all'Antislittante (che ha implicazioni anche sul funzionamento delle porte), impianti di conversione e climatizzazione, tutti impianti che su vetture vuote e ferme possono anche funzionare sufficientemente, ma che col treno in movimento subiscono sollecitazioni che fanno riemergere i guasti.
- Controllo preventivo della "tele-chiusura porte" essendo praticamente impossibile, in fase di incarozzamento, effettuare questo controllo.

✓ IN CORSO DI VIAGGIO

- Aumento della presenza del Personale di Verifica nelle stazioni intermedie, con possibilità di cambio accumulatori, visto che spesso si parte con accumulatori carichi e per malfunzionamento del carica batterie (impossibile da accertare a treno fermo) gli stessi si scaricano.
- In riferimento alle vetture con guasti gravi (porte, convertitori etc) che comportano la chiusura della vettura, vi è la necessità che le stesse vengano sostituite con altre funzionanti o che la composizione venga aumentata per sopperire alla riduzione di posti offerti. Si rilevano numerosi

casi di treni che fanno un intero giro materiali (anche di più a volte) con vetture chiuse e viaggiatori a volte “riprotetti” a volte no. Inutile sottolineare i disagi per il PdB e per i viaggiatori in questi casi.

Queste nostre segnalazioni e proposte devono servire, come detto, ad avere una visione il più vasta e precisa possibile della situazione grave del materiale rotabile. Siamo consci della complessità del problema e delle numerose implicazioni, tuttavia ci sembra strettamente necessario ed urgente un intervento forte e quanto più possibile risolutivo. Il presente lavoro dimostra l’impegno costante del PdB nel segnalare i guasti, nonché di porre rimedio alle problematiche in essere in corso di viaggio. Se a questo associamo l’ovvia necessità di offrire un servizio decente ai viaggiatori, reputiamo opportuno un confronto continuo e concreto.

RSU 47 FIRENZE
ASSEMBLEA LAVORATORI ISP FIRENZE

SINTESI RELAZIONI SUL MATERIALE ROTABILE DEL PDB ISP FIRENZE
NEL PERIODO GENNAIO-MARZO 2010

TRENO 501 DEL 01.03.2010

61832190282.6	MI	Convertitore statico guasto	
		Sedili vettura sporchi ed usurati	
61832190472.3	MI	WC lato opposto FAM perde acqua dal cantero, cattivo odore	
61832190431.9	MI	WC lato FAM porta difficile da manovrare, urta la soffitto	
		WC lato FAM portarifiuti rotto	
61832190735.3	MI	WC lato FAM ostruito	
61832890078	MI	Porta di salita S1 guasta	
		Finestrini posti 105/107 non si chiudono	
		Porta di salita D2 guasta	
61831990104	MI	Porta di salita D1 guasta	
		WC lato FAM manca del portarifiuti	
		Illuminazione vestibolo lato QFS guasta	
61831990353	MI	WC lato opposto FAM guasta	

TRENO 505 DEL 07.02.2010

618319901889	RM	Intercomunicante lato opp. F.a.M. guasta	26/01/2010 e 03/02/2010
618319901889	RM	Wc lato opp. F.a.M. ostruito	21/01,22/01,23/01,24/01,26/01,30/01,06/02 2010
618319901236	SM	Wc lato F.a.M. fuori servizio	15/01, 02/02, 05/02, 06/02 2010
618380900232	RM	Entrambe le ritirate fuori servizio	06/02/2010
618380900232	RM	Porte S1 S2 e D2 spiombate	06/02/2010
618321902073	RM	Guasto centralina porte	05/02, 06/02/2010
618321902073	RM	Convertitore guasto	
618321904889	RM	Portarifiuti di entrambe le ritirate mancante	31/01/2010
618321904889	RM	Sedili, pavimenti, moquette e pareti sporche	
618321907114	RM	Wc lato opp. F.a.M. fuori servizio	21/01, 23/01, 24/01, 25/01, 31/01/2010
618321907114	RM	Intercomunicante lato opp. F.a.M. bloccata aperta	31/01/2010
618321906827	RM	Entrambe le ritirate fuori servizio	
618321906827	RM	Moquette, sedili, pareti e finestrini sporchi	
618321906827	RM	Intercomunicante lato F.a.M. bloccata aperta	
618321906827	RM	Luce vestibolo lato opposto F.a.M. insufficiente	
618322900217	RM	Sedili molto sporchi	

TRENO 505 DEL 14.02.2010

61832190694.2	RM	Porta D1 senza blocco porte	
		Sonorizzazione discontinua	
		Portasapone e asciugatore mancanti wc QFS	
		Intercomunicante lato FAM guasto	
61932190752.8	RM	Sonorizzazione guasta	
		Portasapone mancanti entrambi WC	
		Sfaccettature carrello lato “stella”	

61832890024.5		Cali tensione REC e blocco convertitore statico	
		Porta WC disabili guasta	
		Sedili vettura molto sporchi	
61832190585.2	RM	Manca poggiatesta posto 92	
		Manca illuminazione wc lato opposto FAM	
61832190392.3	RM	Porta wc FAM urta soffitto e si apre/chiude male	
		Sedili vettura molto sporchi	
		Posto 14 manca poggiatesta	
61832190536.5	RM	Portarifiuti corridoio FAM rotto	
		Neon wc FAM senza copertura e fili a vista	
61838090006	RM	Segnalazione BPT guasto	
61832190435.0	RM	Porta S1 guasta	
		In partenza da XXmiglia alcuni compartimenti presentano escrementi e urina	
61831898568.8	RM	Porta S1 guasta	
		Porte salone guaste	
		Illuminazione wc lato FAM guasta	
61832190147.1	RM	Sportello armadio apparecchiature è praticamente impossibile da aprire	

TRENO 505 DEL 28.02.2010

508318981208	RM	Manca luce nel vestibolo lato opposto fam	
508318981208	RM	Porta D2 non funzionante	Dal 24/02/2010
508318981208	RM	Sedile n.12 macchiato	
508318981208	RM	Portarifiuti manca in entrambe le ritirate	
508318981208	RM	Il riscaldamento funziona solo in metà vettura	19-21-23-26/02/2010
508318985803	RM	Porta D1 non funzionante	10-12-14-20-21-25/02/2010
508318985803	RM	Sedili sporchi e senza copri-poggiatesta	12-13/02/2010
508318985803	RM	Porta intercomunicante lato opposto fam guasta	25/02/2010
508318985803	RM	Entrambe le porte del corridoio guaste	10-14-21/02/2010
508318985803	RM	Manca illuminazione nella ritirata lato fam	
618328900237	RM	Porte intercomunicanti guaste	Dal 11/12/2009
618328900237	RM	Manca portarifiuti nella ritirata lato fam	
618328900237	RM	Ritirata lato fam maleodorante	
618321906439	RM	Porta S2 guasta	25/02/2010
618321906439	RM	Wc lato opposto fam guasto	Dal 25/08/2009 !!!
618321906439	RM	Porta intercomunicante lato opposto fam guasta	
618321901372	RM	Porta D2 guasta	23-26/02/2010
618321901372	RM	Sedili sporchi, mancano molti copri-poggiatesta	
618321901372	RM	Sedile n.91 poggiatesta divelto	
618321908138	RM	Tutte le porte bloccate, si sbloccano solo col P2 (vettura fuori servizio)	20/01/2010, 01-07-08-09-17-25/02/2010
618321908138	RM	Lavandino lato fam senza acqua	
618321908138	RM	Manca portarifiuti ritirata lato opposto fam	
618321906595	RM	Manca il portarifiuti in entrambe le ritirate	
618321906595	RM	Portarifiuti nei corridoi e nei compartimenti rotti	
618321906595	RM	Wc lato opposto fam ostruito	
618321906595	RM	Mancano tendine compartimenti dal n.5 al n.11	Dal 10/02/2010
618321906595	RM	Mancano i copri-poggiatesta a tutti i sedili	
618321903147	RM	Manca il portarifiuti nella ritirata lato fam	Dal 10/02/2010
618321903147	RM	Portarifiuti vestibolo lato opposto fam rotto	
618321903147	RM	Sedili sporchi e senza copri-poggiatesta	Dal 10/02/2010
618321903147	RM	Mancano le tendine a tutti i compartimenti	Dal 10/02/2010
618321903295	RM	Porta intercomunicante lato fam guasta	
618321903295	RM	Manca il portarifiuti in entrambe le ritirate	
618321903295	RM	Moquette sporca e macchiata	
618380900034	RM	Porte corridoio guaste	Dal 24/02/2010
618380900034	RM	Porta intercomunicante lato fam guasta	
618380900034	RM	Wc lato fam guasto	Dal 26/02/2010
618380900034	RM	Lavandino ritirata lato opposto fam senza acqua	Dal 26/02/2010
618380900034	RM	Porte D2 e S2 guaste	
618380900034	RM	Sedili sporchi e senza copri-poggiatesta	

TRENO 510 DEL 11.02.2010

61832190270	TO	Vettura di seconda classe anziché di prima	
508318980705	TO	Wc lato opposto fam sporco	

508318980705	TO	3 tendine elettriche corridoio guaste	
508318980705	TO	Porta S2 chiusa	
618321905258	TO	Moquette molto sporca	
618321905258	TO	Non esce acqua da lavandino lato opp fam	06/02/2010
618321905258	TO	Antislittante guasto	06/01, 18/01/2010
618321904772	Mestre	Convertitore guasto	19/12, 20/12, 21/12, 25/12, 29/12/2009, 28/01, 10/02/2010
618321904772	Mestre	Sedile numero 71 poggiatesta rotto	17/01
618321903931	TO	Maniglia apertura emergenza porta S1 spiombata	
618321904772	TO	Non esce acqua dal lavandino lato opposto fam	27/01, 06/02/2010
618321905803	SM	Moquette molto sporca	
618321905803	SM	Sedili compartimenti 2,6,7,8 e 10 sporchi	
618321905803	SM	Maniglie apertura emergenza porte D2/ S2 spiombate	
618321902438	Mestre	Finestrino vestibolo lato opp fam non chiude	Segnalato dal 07/01/2010
618321902438	Mestre	Moquette molto sporca in tutta la vettura e presenta segni di forte usura.	
618321902438	Mestre	Sedili compartimenti 2, 7 e 10 sporchi	
618321905753	TO	Finestrini compartimenti 2 e 7 molto sporchi	
618321905753	TO	Maniglie apertura emergenza porte D1 e S1 spiombate	

TRENO 510 DEL 12.02.2010

61832190521.7	MS	Porta wc lato opposto FAM guasta	
61832190521.7	MS	Ogni 10' calo di tensione e conseguente blocco convertitore statico	
61832190521.7	MS	Porta intercomunicante lato FAM si apre di continuo	
61832190432.7	TO	Poggiatesta sedile n° 112 rotto	
61832190432.7	TO	Antislittante guasto	
61832190045.7	TO	Porta S2 chiusa	
61832190045.7	TO	Wc 1 e 2 mancano del portasapone	
61832190045.7	TO	Sedili molto sporchi, forti proteste viaggiatori	
61832190497.0	?	Copertura di plastica dell'indicatore presenza WR nel corridoio mancante, fili in vista.	
61832190497.0	?	Porta S1 chiusa	
61832190497.0	?	Voltmetro non funzionante	
61832190195.0	TO	Poggiatesta sedili n° 51 e 102 rotti, sedili non utilizzabili dai viaggiatori	
61832190195.0	TO	Estintore sovraccarico	
61832890067	TO	Sonorizzazione guasta	
61832890067	TO	Porta n°2 guasta	
61831990001	?	Porta S2 chiusa	

TRENO 518 DEL 13.02.2010

61832190694.2	RM	Porta D1 senza blocco porte	
61832190694.2	RM	Sonorizzazione discontinua	
61832190694.2	RM	Portasapone e asciugatore mancanti wc QFS	
61832190694.2	RM	Intercomunicante lato FAM guasto	
61932190752.8	RM	Sonorizzazione guasta	
61932190752.8	RM	Portasapone mancanti entrambi WC	
61832890024.5	RM	Cali tensione REC e blocco convertitore statico	
61832890024.5	RM	Porta WC disabili guasta	
61832190585.2	RM	Manca poggiatesta posto 92	
61832190585.2	RM	Manca illuminazione wc lato opposto FAM	
61832190392.3	RM	Porta wc FAM urta soffitto e si apre/chiede male	
61832190392.3	RM	Sedili vettura molto sporchi	
61832190392.3	RM	Posto 14 manca poggiatesta	
61832190536.5	RM	Portarifiuti corridoio FAM rotto	
61832190536.5	RM	Neon wc FAM senza copertura e fili a vista	
61838090006	RM	Segnalazione BPT guasto	
61832190435.0	RM	Porta S1 guasta	
61831898568.8	RM	Porta S1 guasta	
61831898568.8	RM	Porte salone guaste	
61832190147.1	RM	Sportello armadio apparecchiature praticamente impossibile da aprire.	

TRENO 505 DEL 14.02.2010

61832190694.2	RM	Porta D1 senza blocco porte	
61832190694.2	RM	Sonorizzazione discontinua	

61832190694.2	RM	Portasapone e asciugatore mancanti WC QFS	
61832190694.2	RM	Intercomunicante lato FAM guasto	
61932190752.8	RM	Sonorizzazione guasta	
61932190752.8	RM	Portasapone mancanti entrambi WC	
61832890024.5	RM	Cali tensione REC e blocco convertitore statico	
61832890024.5	RM	Porta WC disabili guasta	
61832190585.2	RM	Manca poggiatesta posto 92	
61832190585.2	RM	Manca illuminazione wc lato opposto FAM	
61832190392.3	RM	Porta wc FAM urta soffitto e si apre/chiude male	
61832190392.3	RM	Sedili vettura molto sporchi	
61832190392.3	RM	Posto 14 manca poggiatesta	
61832190536.5	RM	Portarifiuti corridoio FAM rotto	
61832190536.5	RM	Neon wc FAM senza copertura e fili a vista	
61838090006	RM	Segnalazione BPT guasto	
61832190435.0	RM	Porta S1 guasta	
61831898568.8	RM	Porta S1 guasta	
61831898568.8	RM	Porte salone guaste	
61832190147.1	RM	Sportello armadio apparecchiature praticamente impossibile da aprire.	

TRENO 581 DEL 11.02.2010

508318985688	RM	Illuminazione wc lato opposto fam mancante	
508318985688	RM	Porta corridoio guasta	25/01, 12/01, 07/01/2010
508318985688	RM	Porta intercomunicante lato fam	01/02/2010
508318985688	RM	Sedili e moquette sporchi	
618321907528	RM	Portarifiuti mancante in entrambe le ritirate	
618321904350	RM	Portarifiuti ritirata lato fam mancante	06/02/2010
618321904350	RM	Tendine mancanti in tutti gli scompartimenti	Segnalato dal 30/01/2010
618321904350	RM	Sedili sporchi	
618321903923	RM	Portarifiuti mancante in entrambe le ritirate	06/02/2010
618321903923	RM	Tendine mancanti in tutti gli scompartimenti	Segnalato dal 25/01/2010
618321903923	RM	Sedili sporchi	
618321906942	RM	Intercomunicante lato fam bloccata aperta	02/02/2010

TRENO 581 DEL 12.02.2010

61832890021.1	RM	Sedile posto 98 rotto	
61832890021.1	RM	Portarifiuti wc disabili rotto	
61832890021.1	RM	A treno in movimento calo di tensione ogni 15'	
61832890021.1	RM	Sedili vettura molto sporchi	
61832190643.9	MS	Wc lato FAM guasto	
61832190250.3	RM	Wc FAM manca specchio e ha il rivestimento staccato	
51831898580.3	RM	Preso rasoio wc opposto FAM rotta e ciondolante	
51831898580.3		Porta D1 guasta	19.12.09, 9-20-25.01.10,1-10.02.10
51831898580.3	RM	Porta S2 non si chiude	
51831898580.3	RM	Sedili vettura molto sporchi e privi di poggiatesta	
51831898120.8	RM	Porta S1 rotta, non rientra predellino (fissato con fascetta)	
51831898120.8	RM	Estintore sovraccarico	

TRENO 586 DEL 09.02.2010

61831990138.4	SM	Guasto Blocco temporizzato Vettura fuori servizio già etichettata da Napoli	Da almeno 15 giorni
61832190018.4	MI	Fuori servizio per guasto BPT già etichettata da NA	Da tempo
61832190018.4	MI	Ritirata perde acqua dal soffitto	
61832190018.4	MI	Serratura guasta ai compartimenti 5, 6, 9	
61832190071.3	MI	Fuori servizio per guasto blocco porte rilevato in viaggio; spostati i viaggiatori. Porta D2 presenta anche guasto meccanico alla guida. Porta D1 già etichettata per guasto	
6183289002.4	SM	Porta S2 chiusa ed etichettata per guida difettosa e malfunzionamento in chiusura.	Già segnalata
6183289002.4	SM	Oboe non funzionante	
61832190402.0	SM	Ritirata opposto FAM portarifiuti rotto.	
61832190402.0	SM	WC FAM senza acqua	

TRENO 587 DEL 13.02.2010

618380900117	TO SM	Wc lofam senza acqua	
618380900117	TO SM	Porta ritirata lfam guasta	
618329900286	TO SM	Ritirate maleodoranti e vomitevoli	
618329900286	TO SM	Wc lofam senza acqua	

618329900286	TO SM	Porta S1 senza blocco porte chiusa ed etichettata	
618321900854	TO SM	Intercomunicante bloccato	
618321900854	TO SM	Monitor qfs spento	
618321900854	TO SM	Sonorizzazione fuori uso	
618321900854	TO SM	Wc lfam senza acqua	
618321900854	TO SM	Wc lofam ostriuto	
618321900854	TO SM	Porta rititata lfam difettosa	
618321905449	TO SM	Cantero lfam senza acqua	
618321905449	TO SM	Portarifiuti ritirata lato fam mancante	
618321905449	TO SM	Wc lofam senza acqua	
618321903352	TO SM	Antislittante guasto	
618321903352	TO SM	Wc lfam senza acqua	
618321903337	TO SM	Wc lofam portarifiuti rotto	
618321902370	TO SM	Wc lfam senza acqua	
618321902370	TO SM	Pedale di scarico wc lfam rotto	
618321902370	TO SM	Ritirate vomitevoli	
618321902370	TO SM	Lavandino ritirate lfam senza acqua	
508318981588	TO SM	Pavimento ritirata lfam pieno d'acqua	
508318981588	TO SM	Porta s1 trovata chiusa	

TRENO 587 DEL 23.02.2010

Il giorno 23 febbraio 2010 scortavo in mansioni da CST il treno 587 (Milano c.le - Salerno) da Prato c.le a Roma Ter. Nella vettura con matricola 6183.2190393.1 (IMC Mestre) risultava una ritirata, quella sul lato opposto FAM, dove non funzionava l'erogazione dell'acqua sia al WC che al lavabo. Emettevo scheda LdB n.060713/08 e ne inviavo segnalazione tramite palmare. Dal Libro di Bordo presente risultava che il guasto era stato già segnalato in precedenza:

- 1) il 19.02 con scheda n.060712/08 sul treno 608, riparato il 21.02 da Torino Smistamento con annotazione "avvisata ditta per rifornimento idrico + riordino pedale";
- 2) il 13.02 con scheda n.060710/08 sul treno 590, rinviata riparazione il 13.02 da Verifica Milano con annotazione "rimandato in sede di riparazione"; riparato il 16.02 da IMC Torino con annotazione "avvisata ditta per rifornimento acqua";
- 3) il 11.02 con scheda n.060708/08 sul treno 510, riparato il 12.02 da Torino Smistamento con annotazione "avvisata ditta";
- 4) il 06.02 con scheda n.060707/08 sul treno 527, riparato il 08.02 da Torino SM con annotazione "riordino elettrovalvola";
- 5) il [?] con scheda n.073906/08 sul treno 590, senza alcuna annotazione o firma o data o richiamo né di riparazione né di rinvio ma con intercalare gialla staccata;

TRENO 596 DEL 01.03.2010

61832190147-1	RM	Porta quadro comandi non si chiude	24/02/10
61832190147-1	RM	A ogni colpo di chiave x telechiusura ,si spenge la vettura e metà treno. Inoltre le ultime 3 vetture di coda non si chiudevano	
508318985688	RM	Porte salone non funzionanti	24-26/02/2010
508318985688	RM	Posti 34 - 36 la tentina automatica è rotta	

TRENO 596 DEL 07.02.2010

Il giorno 07.02.2010 ho scortato, con funzioni da CST, il treno in oggetto nella tratta RM T.ni - FI SMN. Segnalo che il treno è stato garato con la vettura n°1 di II classe anziché I classe e la vettura n°2 di I classe. All'arrivo dei primi viaggiatori mi rendevo conto che quelli in possesso di biglietto di I classe avevano regolare prenotazione per la vettura n°1. A quel punto ho immediatamente sostituito i cartellini identificativi della composizione. Il tutto è stato poi da me segnalato alla SOP di FI per provvedimenti per il treno 581 del giorno successivo. Voglio inoltre segnalare le anomalie ed i guasti riscontrati sul treno durante il servizio:

Vettura n°6 (51832190771.8 IMC Roma)

- Estintore sovraccarico
- LDB esaurito
- WC lato opposto FAM guasto
- Porta di salita D2 guasta

Vettura n°2 (51831898125.7 IMC Roma)

- Sportello armadio apparecchiature lato FAM non si chiude
- WC lato opposto FAM guasto
- Porta di salita D1 guasta (già segnalata il 15-18-21-24-26 Gennaio 2010 ed il 5 Febbraio 2010)
- Estintore sovraccarico

Vettura n°8 (51832190722.4 IMC Roma)

- Porta di salita D1 guasta
- Segnalazione guasto blocco porte dalla centralina diagnostica (porte funzionanti)

Vettura n°7 (51832190076.2 S.M. La Bruna)

- Convertitore statico in blocco ogni 30'

TRENO 596 DEL 05.03.2010

61832290019.7	RM	Porta S1 spiombata	
61832290019.7	RM	Porta corridoio lato FAM mancante	
61832290019.7	RM	Porta compartimento n°3 non si chiude	
61832290019.7	RM	Porta compartimento n° 7 non si apre	
61832290019.7	RM	Sedili e rivestimenti sporchi ed usurati	

61832190509.2	RM	Manca parte della carena esterna della vettura lato corridoio	
61832190509.2	RM	WC FAM manca portarifiuti	
61832190509.2	RM	Illuminazione corridoio mancano alcuni neon	
61832190509.2	RM	WC opposto FAM portarifiuti rotto	
61838090020.8	RM	WC lato QFS manca del copri-water	
61838090020.8	RM	Sedili e rivestimenti molto sporchi	
61838090020.8	RM	Fremo d'emergenza corridoio lato QFS spiombato	
61832890020.3	RM	Batterie a 14v e convertitore statico ko	
61832890020.3	RM	Porta armadio apparecchiature non si blocca	
61832890020.3	RM	Antislittante guasto	
61832890020.3	RM	Porta S2 spiombata	
61832190647	SM	WC FAM manca specchio	
61832190647	SM	QFS guasto	
61832190703	RM	Vetro esterno compartimento n°8 molto sporco	
61832190703	RM	Sportello armadio apparecchiature impossibile da chiudere	
61832190703	RM	QFS guasto	
61832190111	RM	Porta armadio apparecchiature non si chiude	
61832190111	RM	Freno emergenza compartimento n°1 spiombato	
61832190111	RM	WC FAM lavabo sporco ed usurato	
50831898090	RM	Porta di salita s2 guasta	

TRENO 751 DEL 07.02.2010

618372718170	RC	Manaca macchina da caffè	17.01.2010
618359901047	RC	Fuoriescono cavi elettrici davanti la porta del bagno lato FAM	
618359901047	RC	Locale lavabo lato FAM ha il portarifiuti mancante	
618322729087	RC	Porta D2 chiusa ed etichettata	
618322729087	RC	Porta s1 spiombata	
618322729087	RC	Antislittante guasto	
618350705348	RC	Antislittante guasto	
618322728229	TO SM	Porta s2 trovata chiusa ed etichettata	2/02 28/01
518322717001	RC	Porta S2 vibrazione anormale proveniente da architrave	
518322717001	RC	Antislittante guasto	Gia segnalato innumerevoli volte

TRENO 774 DEL 18.02.2010

618322718108	TO SM	Pavimento e tappezzerie sporche e maleodoranti	
618322729756	TO SM	Pavimento e tappezzerie sporche e maleodoranti	
618322729756	TO SM	Tasto "prova lampade" 6 spie non funzionanti	
618322729756	TO SM	Perdita aria sotto il quadro comandi	
618322729640	TO SM	Vetro ritirata lofam mancante	
618322729640	TO SM	Pavimento e tappezzerie sporche e maleodoranti	
618322728386	TO SM	Pavimento e tappezzerie sporche e maleodoranti	
618322728386	TO SM	Tasto "prova lampade" 2 spie non funzionanti	
618322729871	TO SM	Riscaldamento difettoso, fuoriesce aria fredda	
618322729871	TO SM	Porte D1 e S2 fuoriesce aria da architrave	
618322729871	TO SM	Pavimento e tappezzerie sporche e maleodoranti, forte usura generale della vettura.	

TRENO 824 DEL 06.03.2010

Il giorno 06 / 03 / 2010 ho scortato il treno 824 nella tratta Roma T.na – Firenze CM con funzioni da CTR. Segnalo quanto segue:

Il treno è giunto a Roma T.na con tutte e 3 le vetture "posti a sedere" chiuse e fuori servizio, sostituite da una sola vettura Cuccette (utilizzata come posti a sedere) ubicata in testa. Il resto del treno era composto da 1 vettura Cuccette Ordinarie, 2 Cuccette Comfort e una Vettura Letti.

Le vetture fuori servizio presentavano:

- Vettura n°1 (50832271276.2 IMC Bari) guasto Blocco Porte già segnalato il 05.03.2010 con scheda LDB n°06873 (treno 924)
- Vettura n°2 (50832272254.9 IMC Lecce) guasto Blocco Porte già segnalato il 05.03.2010 con scheda LDB n°057901 (treno 924)
- Vettura n°2 (50832271850.4 IMC Lecce) guasto riscaldamento già segnalato il 04.03.2010 con scheda LDB n°062754 (treno 924)

Le vetture fuori servizio erano state inibite dalle prenotazioni e i posti già prenotati riprotetti nella vettura n°61. Ciò non è servito a nulla visto che sono stati regolarmente venduti i "posti non garantiti", quindi mi sono ritrovato con circa 80-100 viaggiatori in salita a Roma con non più di 20 posti disponibili. Avvisavo subito la SOP Terr. Roma e sollecitavo telefonicamente la Verifica nonostante fosse già stata avvisata precedentemente. Fallito ogni tentativo della Verifica di ripristinare almeno una vettura, ho deciso di indirizzare i viaggiatori sul treno 774, in arrivo sul binario attiguo. Avvisavo la SOP, che si informava sulla disponibilità di posti a bordo del 774. A questo punto, con la collaborazione del CST e del personale del 774 in partenza, tutti i viaggiatori venivano informati del cambio di treno con tutte le indicazioni per le varie destinazioni. Partito il 774, lasciavamo la stazione di Roma T.na alle ore 22.52. Durante il viaggio ho cercato di rendere disponibili i posti per i viaggiatori in salita, lasciando il mio

compartimento e, fortunatamente, l'affluenza dalle stazioni intermedie non è stata sostenuta. Aggiungo che le vetture in servizio non godevano comunque di un perfetto funzionamento:

- Vettura n°60 (50835070399.6 IMC Bari) con riscaldamento in blocco ogni 30'
- Vettura n°61 (50835070386.3 IMC Bari) con riscaldamento quasi assente e finestrini compartimenti n° 9 e n°7 che non si chiudevano.

Inutile sottolineare le vibrato proteste dei viaggiatori, soprattutto perché eravamo in presenza di alcune famiglie con prenotazione con bambini al seguito.

TRENO 585 DEL 05.03.2010

61832890021.1	RM	WC FAM scritte spray	
61832890021.1	RM	Portarifiuti vestibolo FAM non fissato e pericoloso	
61832890021.1	RM	Neon illuminazione WC FAM manca della copertura, fili a vista	
61832890021.1	RM	Porta WC Disabili non si apre dall'interno	
61832890021.1	RM	Sedili e rivestimenti molto sporchi ed usurati	
61832190003.5	RM	Mancano tendine nella maggior parte dei compartimenti	
61832190554.8	RM	Mancano tendine nella maggior parte dei compartimenti	
50831898508.4	RM	Disegni spray su fiancata vettura	
50831898508.4	RM	Bracciolo posto n°44 rotto	
50831898120.8	RM	WC opposto FAM specchio cretato	
50831898120.8	RM	WC opposto FAM cantero rotto	
50831898120.8	RM	WC opposto FAM portarifiuti rotto	

TRENO 833 DEL 08.02.2010

518322720245	MI	L'illuminazione si spegne ogni 15 minuti	03/02, 05/02, 07/02/2010
518322720245	MI	Sedili e pavimenti molto sporchi	
518322718306	MI	Sedili sporchi, con strato di polvere ben visibile	
518322718306	MI	Portarifiuti vestibolo lato quadro elettrico mancante	
518322718306	MI	Pannello sotto la lavandini locale-lavabo mancante	
518322718306	MI	Finestrino compartimento n.9 difettoso	
518322706491	MI	Portarifiuti ritirata lato opp. F.aM. mancante	
518322706491	MI	Sedili e pavimenti molto sporchi	
518322706251	MI	Porta S2 chiusa ed etichettata	30/11 e 09/12/2009, 09/01, 25/01, 02/02 e 05/02/2010
518322715823	MI	Riscaldamento guasto	
518322715823	MI	Pedana porta S1 rotta	
518322706020	MI	Porte D2 e S2 chiuse ed etichettate	Segnalate più volte dal 23/12/2009
518322716433	MI	Riscaldamento guasto	01/02, 02/02, 03/02/2010
518322716433	MI	Porta D1	09/01, 11/01, 05/02/2010
518322709701	MI	Sedili e pavimenti molto sporchi	
618350706106	MI	Riscaldamento guasto	07/02/2010

In generale, sono state inviate segnalazioni per quasi tutte le vetture riguardanti lo stato di degrado e sporcizia di tutti gli ambienti: ritirate, pavimenti, pareti, fiancate e finestrini e soprattutto sedili macchiati che presentano uno strato di polvere accumulato da mesi interi. I problemi di riscaldamento di ben 3 vetture non possono essere ignorati, soprattutto in questa stagione. Le porte trovate chiuse ed etichettate sono tutte state segnalate più volte (grave il caso della porta S2 della vettura n.5 chiusa dal 30/11/2009!!), inoltre il problema all'illuminazione della vettura n.9, segnalato 3 volte prima di me, viene identificato come inesistente dalle annotazioni delle officine sul libro di bordo ("risulta regolare"), questo mi sembra una grave mancanza di rispetto verso il pdb che si trova ad affrontare problemi segnalati e irrisolti giorno dopo giorno, problemi di primaria importanza come l'illuminazione che meriterebbero una accurata manutenzione approfondita

TRENO 833 DEL 17.02.2010

518322716557	BA	Comp. 1 e 8 freno d'emergenza spiombato LdB terminato	
518322716557	BA	Riscaldamento funzionante solo in modalità "diretto"	14/02/10
518322716557	BA	Bagno lfam chiuso per presenza siringa	
518322706426	MI	Antislittante guasto	
518322706426	MI	Prova lampade non funzionante	
518322712481	MI	Comp. 10 freno d'emergenza spiombato	
518322712481	MI	Antislittante guasto	
518322712481	MI	Riscaldamento funzionante solo in modalità "diretto"	
518322706251	MI	Comp. 12 freno d'emergenza spiombato	

TRENO 833 DEL 25.01.2010

Voglio segnalare le criticità occorse durante il servizio sul treno EXP 833 da me scortato, con funzioni di Capotreno, nella tratta Milano C.le - Firenze CM.

Il materiale del treno è stato garato in stazione alle ore 21.55 (partenza prescritta ore 22.05), e lo stesso era nelle seguenti condizioni:

- Diverse vetture avevano il riscaldamento spento.
- Mancavano la quasi totalità dei cartellini identificativi della composizione.

- L'ultimo intercomunicante di coda era completamente fuori guida e quindi aperto.
- La vettura n° 10 (51832271830.6) presentava le batterie molto basse ed era conseguentemente senza illuminazione, riscaldamento e con blocco porte in avaria.
- La vettura n°7 presentava i comandi di accensione dell'illuminazione guasti, quindi al buio.
- Le vetture n°6 e n°3 presentavano il riscaldamento guasto.

In presenza di tali criticità abbiamo operato in questo modo:

- Ho avvisato immediatamente la SOP Milano che non era a conoscenza del problema della vettura n°10 e si attivava comunque per avvisare il Capo Tecnico della Verifica allo scopo di sostituire gli accumulatori della vettura e per cercare di risolvere i guasti delle altre vetture. Giunto al treno, il Capo Tecnico mi diceva che in stazione, a quell'ora, non si poteva fare cambio accumulatori per mancanza del personale addetto. Tuttavia il Verificatore risolveva il problema all'illuminazione della vettura n°7 e dell'intercomunicante di coda treno.
- Già prima dell'arrivo della Verifica, avevo provveduto ad occupare (col PcPalmare) i posti della vettura n°4 e, con la fattiva collaborazione dei CST e, spostare in quella vettura tutti i viaggiatori della vettura n°10.
- Mancando in molte vetture i cartellini identificativi della composizione, ho provveduto incollando alle porte di salita dei tovagliolini ripiegati (quelli dei wc) con su scritto il numero della vettura.

In definitiva, sistemati i viaggiatori, siamo partiti da Milano C.le con 18' di ritardo, comunque il treno presentava comunque il problema al riscaldamento delle vetture n° 6 e 3 e, dimenticavo, la tele-chiusura mal funzionante nonostante il controllo di tutti i cavi 13 poli. E' ovvio che in ogni stazione di fermata del treno (e ne fa tante di fermate), si riproponeva il problema di mandare i viaggiatori prenotati nella 10 nella vettura 4 e la difficoltà di chiusura delle porte.

Questo è quanto; essendo la mia una relazione di servizio, ometto qualsiasi considerazione personale, che d'altro canto andrebbe sicuramente fatta.

Distinti saluti.

TRENO 1910 DEL 17.02.2010

61837271813.9	MI	Vettura fuori servizio per guasto riscaldamento	
61837271813.9	MI	WC n°1 guasto, non scarica	
61837271813.9	MI	Manca macchina caffè vano accudente	
61837890019	MI	WC n°1 guasto	
61837890019	MI	Compartimento n°4 molto sporco	
61835990015.2	MI	Porta S2 guasta e staffata	

TRENO 1920 DEL 06.02.2010

51835990049.4	PA	Temporizzatore illuminazione. Luce spenta a treno fermo	
51835990049.4	PA	Ventilazione guasta	
51835990049.4	PA	Antislittante guasto	24.10.2009
51835990049.4	PA	Errata segnalazione blocco porte guasto	
51835990049.4	PA	Porta di salita S2 guasta	
51835070406	PA	Sedili molto sporchi ed usurati	
51835070591	?	Antislittante guasto	
51835070591	?	Sedili, wc e vettura in genere molto sporca ed usurata	
61835990145.0	MI	Antislittante guasto	25.11.09-20,28,31.01.10-03.02.10

Vettura n°2 priva di rifornimento idrico. Nonostante segnalazione alle SOP in tutte le tratte, arrivati a fine corsa senza rifornimento.

TRENO 1920 DEL 10.02.2010

50835978014.7	PA	LdB esaurito	
50835978014.7	PA	Porta D2 manca blocco porte	
50835978014.7	PA	Box copertura impianto clima non si chiude, pericoloso!	
50835978014.7	PA	Rivestimento vestibolo e corridoio molto usurato	
50835978106.1	PA	Box copertura impianto clima non si chiude, pericoloso!	
50835978106.1	PA	Rivestimento vestibolo e corridoio molto usurato	
50835978106.1	PA	Manca seggetta wc 1 e 2	
61835070406.9	PA	Posti 41 e 42 tiranti cuccette rotti	
61835070406.9	PA	Wc FAM perde acqua sul pavimento	
61835070406.9	PA	Sedili vettura molto sporchi e usurati	
61835070406.9	PA	Sportello apparecchiature non si apre	
61835070406.9	PA	Manca porta corridoio la opposto FAM	
61835070406.9	PA	Riscaldamento eccessivo e non regolabile	
61837571484.6	PA	Carrello sfaccettato	
61835070342.6	PA	Porta D2 manca del blocco porte	
61835070342.6	PA	Sedili vettura molto sporchi	
61837271468.9	SR	Estintore sovraccarico	
61835070545.4	Chiovara	Antislittante guasto	
61835070545.4	Chiovara	Sportello apparecchiature non si apre	
61835070545.4	Chiovara	Poggiatesta sedile posto n°13 rotto	

TRENO 1921 DEL 10.02.2010

61835070393-9	PA	Porta d2 spiombata	
61835070393-9	PA	Freno emergenza comp. 3 spiombato	
61835070393-9	PA	Alla "prova lampade" 1 non si accende	

61835070342-6	PA	Comp. 8 e 5 portarifiuti rotto	
61835070342-6	PA	Comp. 4 manca 1 tavolino	
61835070342-6	PA	Comp. 5 manca 2 tavolini	
61835070342-6	PA	Bagno lfram portarotolo rotto	
61835070545-4	Chiovara	WC FAM porta salviette/rotolo rotti manca seggetta	
61835070545-4	Chiovara	Freno di emergenza comp.8 spiombato	
61835070545-4	Chiovara	Martello frangivetri lfram mancante	
61835070545-4	Chiovara	2° lavabo lofam manca portasapone	
61835070545-4	Chiovara	Antislittante guasto	
61835070545-4	Chiovara	Bagno lofam portasalviette rotto	
61835070406-9	PA	Comp.2,5,8 e 9 manca tavolino	
61835070406-9	PA	Freno d'emergenza comp. 4 e 7 spiombato	
61835070406-9	PA	Alla "prova lampade" 4 non si accendono	06/02/10
61835070406-9	PA	Porta salone lofam mancante	
61835070406-9	PA	2° lavabo lofam luce non funzionante	06/02/10
50835978014-7	PA	Bagno FAM manca seggetta	
50835978014-7	PA	Rivestimenti vettura sporchi	
50835978014-7	PA	Porta D2 manca blocco	
50835978106-1	PA	WC FAM manca seggetta e pannello sotto lavandino	
50835978106-1	PA	Estintore FAM lo sportello non si chiude	
50835978106-1	PA	Nel quadro comandi spia blocco porte guasta	

TRENO 1921 DEL 11.02.2010

61835070361-6	PA	Tutti e 2 bagni senza portasapone	
61835070361-6	PA	Tutti lavabi senza portasapone	
61835070361-6	PA	Lavabi lofram senza luce	
61835070361-6	PA	Manca porta salone lfram	
61835070361-6	PA	Comp. 9-6-5-1 manca piombo freno d'emergenza	
61835070361-6	PA	Comp. 10-3-1 manca tavolino	
61835070361-6	PA	Comp.10 e 9 manca numerazione esterna dei posti	
61835070361-6	PA	Comp. 10-6-3 portarifiuti rotto	
61835070332-7	PA	Lafram lavabo senza luce	
61835070332-7	PA	Lofram lavabo senza luce	
61835070512-4	SR	Comp.9 manca tavolino	
61835070512-4	SR	Comp. 6 freno d'emergenza spiombato	

TRENO 833 DEL 15.02.2010

Il giorno 15 / 02 / 2010 ho scortato il treno 833 nella tratta Milano C.le - Firenze CM con funzioni da CTR. Segnalo le seguenti anomalie al materiale rotabile:

Carrozza

N°	Matricola	IMC	Guasto/Anormalità	Guasti già segnalati il:
1	61835070610.6	mi	wc lOfm scarico insufficiente	
1	61835070610.6	mi	entrambi i lavabi lofm senza luce	
7	51832270970.1	mi	porta D1 maniglia Aperture Em. spiombata	
9	51832272024.5	mi	le luci dei soli compartimenti si spengono ogni 20', conv. statico ko.	10\02 e 08\02
2	51832271290.3	mi	Riscaldamento inesistente, causa conv statico KO	14\02
2	51832271290.3	mi	Illuminazione inesistente, causa conv statico KO	
1	51832271853.8	mi	riscaldamento insufficiente	14\02
10	51832271830.6	mi	mancano i tavolinetti su tutta la carrozza	10\02
10	51832271830.6	mi	porta D1 non si chiude tramite comando di tele chiusura e rimane aperta.	

TRENO 1930 DEL 11.02.2010

Il giorno 11 / 02 / 2010 ho scortato il treno 1930 nella tratta FI Cm - Venezia S.L. con funzioni da Cst. Segnalo le seguenti anomalie al materiale rotabile:

N°	Matricola	IMC	Guasto/Anormalità	Guasti già segnalati il:
1	508359781467	SR	WC LOfm non scarica	
7	50835978149.1	""	seduta sedili comp 9 SPORCHI evidenti macchie di terra	
6	61835990122.9	""	anta SX vano ricambi, vestibolo LOfm, manca serratura, impossibile tenerlo chiuso	
6	61835990122.9	""	schienale con tavolino scomparsa posto 54 ha la cornice metallica staccata dal bordo, pericolo oggetto contundente	
6	61835990122.9	""	Antipattinante F.Serv Spia n°22 accesa rossa	
5	61835990038.7	Me	martelletto frangivetro asportato ubicato porta riscaldatore (emesso m40)	
5	61835990038.7	Me	LdB terminato Sostituirlo (emesso m40)	
8	50835978149.1	Sr	Riscaldamento insufficiente, andato in blocco dopo Rovigo, spia 19 accesa rossa	