



## VERBALE D'ISPEZIONE

Redatto in data 26.11.2010, in occasione dell'ispezione congiunta effettuata, in materia di Prevenzione degli Infortuni sul Lavoro, presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Bari S.I.L., relativamente alla segnalazione trasmessa dalle OO.SS. FILT CGIL – FIT CISL - ULTRASPORTI – ORSA – UGL , FAST-FERR, a questa DPL, alla Prefettura di Bari, alla ASL Bari e all'ANSF, Direzione Trasporto Regionale Puglia di BARI, relativamente alla condotta con le vetture "pilota piano ribassato" con agente solo.

L'ispezione viene effettuata congiuntamente dall'ing. Andrea DI COSOLA, in servizio presso la Direzione Provinciale del Lavoro di Bari – Servizio Ispezione del Lavoro e dall'incaricato delle Ferrovie dello Stato S.p.A. ing. Vincenzo DESIMINE, per TRENITALIA IMC Carrozze Bari. Gli accertamenti vengono svolti alla presenza del R.S.P.P. sig. MODUGNO Giuseppe e gli RLS sig. Giampiero VINCI e Elio CALORI', entrambi macchinisti della Direzione Regionale Puglia di TRENITALIA S.p.A..

Nel corso degli accertamenti vengono esaminate, oltre alla segnalazione sopra citata, le documentazioni esibite da TRENITALIA, riscontrando quanto segue.

1. Le OO.SS. lamentano che le vetture pilota denominate "Piano Ribassato" (NPBD), non rispetterebbero le norme di esercizio e standard tecnici disposte da ANSF (Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria), a seguito dell'adozione, da parte di TRENITALIA della condotta del treno ad "agente solo".
2. In merito TRENITALIA, fa presente che dette vetture inizialmente erano strutturate con un disimpegno costituito da una vano in lamiera metallica e vetro, dislocata al centro della cabina di guida e un mantice in gomma disposto esternamente alla cabina di guida e frontalmente rispetto alla vettura. In tale situazione TRENITALIA adottava la guida ad "agente unico" che prevede il modulo di guida costituito da macchinista e capotreno, seduti sui due lati del citato disimpegno. Dal 2009 TRENITALIA ha dato il via ad un piano di "restyling" che prevede la ristrutturazione di dette cabine di guida conformemente a quanto dispone ANSF per l'adozione del modulo di condotta ad "Agente Solo", che prevede il modulo con il solo macchinista. In attesa della totale ristrutturazione di cui sopra, TRENITALIA, in una prima fase, ha provveduto ad eliminare il vano disimpegno e il mantice in gomma esterno, con l'obiettivo di migliorare la visibilità e l'ergonomia del posto guida. Attuata tale modifica TRENITALIA ha disposto il modulo di guida ad "agente solo". A questo punto i sindacati e i RLS, non hanno condiviso la soluzione operativa, se pur temporanea, adottata da TRENITALIA. Ciò in quanto, le modifiche adottate, a loro giudizio, non hanno migliorato il campo visivo in maniera tale da poter consentire l'adozione del modulo di guida ad "agente solo".
3. La normativa in vigore prevede che qualsivoglia modifica apportata al materiale rotabile deve essere approvata da ANSF, per il miglioramento della compatibilità al materiale rotabile tipo.
4. In effetti ANSF ha espresso un suo parere preventivo con note prot. n. 05177/10 del 5/8/2010 e n. 051779/10 del 13/9/2010, che asserisce che TRENITALIA, non può adottare il modulo di guida ad "agente solo" in quelle vetture che non rispondano alle specifiche tecniche previste dalla Fiche 651.



5. A seguito del parere dell'ANSF, TRENITALIA ha provveduto a ripristinare il modulo di condotta ad "Agente Unico". con il capotreno affiancato al macchinista, in attesa del completamento della definitiva ristrutturazione delle cabine di guida, a cui deve far seguito l'approvazione di ANSF.
6. In data 18/11/2010 è stato formalizzato, nel corso di un apposito incontro, l'accordo tra TRENITALIA e FILT – CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL e ORSA che prevede che sui treni aventi in composizione carrozze pilota a piano ribassato denominate NPBD, in caso di guida dalla vettura pilota, ancorché previsto un turno con modulo di condotta ad agente solo, il capotreno prenda posto in cabina di guida come secondo agente.

Per quanto sopra si prende atto il problema segnalato dalle OO.SS. risulterebbe superato.

L'ing. Savino DESIMINE, si impegna a trasmettere il presente verbale nel più breve tempo possibile al datore di lavoro, ing. Danilo ANTOLINI.

BARI, 26.11.2010

**Firma dei verbalizzanti**

L'Ispettore del Lavoro  
ing. Andrea DI COSOLA

Il Funzionario incaricato F.S.  
ing. Vincenzo DESIMINE

Gli RLS

Sig. Elio CALORI

Giampiero VINCI

**Firma dei Funzionari  
presenti all'ispezione**

Il R..S.P.P.

Sig. Giuseppe MODUGNO

Verbale di incontro  
Direzione Regionale Puglia – OOSS Regionali/Compartimentali di Puglia

Bari, 18.11.2010, ore 14.30 e segg.

Per Trenitalia Antolini, Manni, Beltempo, Persiano

Per le OO.SS.:

FILT De Benedictis ;

FIT Spinelli; Puzzovio;

UILT Monteleone, Lisco;

UGL Laricchiuta;

OrSA Schiavone, Sibillano;

In data 18 novembre 2010 la Società Trenitalia e le Segreterie regionali FILT, FIT, UILT, UGL, OrSA, si sono incontrate.

La Società informa sulla situazione del Contratto di Servizio ed i rapporti con l'Amministrazione Regionale e sulle possibili ricadute in termini di livelli di produzione.

In merito alle vetture NPBD la Società informa che dal 6.10.2010, in adempimento della normativa in materia di sicurezza e standard tecnici ed ai contenuti delle note dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie relative alle vetture NPBD ha provveduto ad adottare le misure necessarie e di conseguenza non sono più effettuati né comandati servizi ad agente solo sulle vetture in argomento.

Nello specifico è stato disposto che, sui treni aventi in composizione carrozze pilota Piano Ribassato, in caso di guida dalla vettura pilota, ancorché previsto il turno con modulo di condotta ad Agente Solo, il Capo Treno prenda posto in cabina di guida come 2° agente.

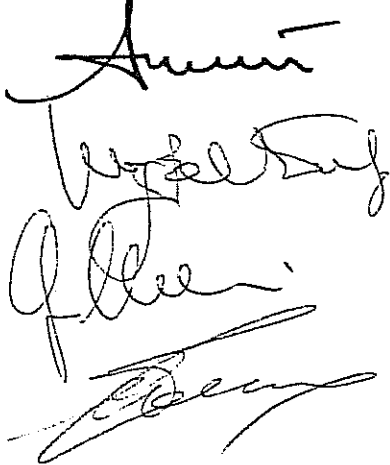
La Società comunica, inoltre, che sospende temporaneamente l'operatività della nota del 8.10.2010 i cui temi ed argomenti verranno approfonditi in un prossimo incontro.

La Società rende noto che quanto previsto nel verbale del 2 novembre 2010 con la RSU 72 è in avanzata fase di realizzazione e si concluderà in tempi brevi.

In ulteriori specifici incontri si affronteranno i temi relativi alla mobilità e trasferimenti, manovra, manutenzione.

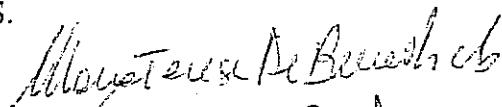
Le OOSS preso atto di quanto dichiarato dalla Società sospendono lo sciopero indetto per il giorno 22.11.2010.

Trenitalia

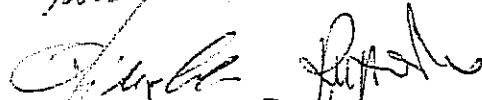


OO.SS.

FILT



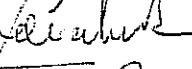
FIT



UILT



UGL



OrSA

