



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Sindacato Personale Viaggiante Ferrovie

SEGRETERIA NAZIONALE

00185 ROMA, VIA MAGENTA N. 13 TEL. 06/4456789 FAX 06/ 44104333

www.personaleviaggianteorsa.it - e.mail orsaspv@libero.it

ED ALLA FINETORNA IL CONDUTTORE

Quando nel 1992 F.S. propose una nuova figura professionale, il Capo Servizi treno, le Organizzazioni Sindacali capirono che potevano crearsi le condizioni ottimali per far coincidere le necessità aziendali con un tornaconto per i lavoratori del Personale Viaggiante.

L'Azienda creava un profilo professionale che potesse essere polifunzionale e quindi utilizzabile in un turno unico con evidente recupero di risorse ed ottimizzazione dei servizi. Il sindacato, dal canto suo, riusciva finalmente a far uscire la qualifica di assunzione nel settore dal "ghetto" del diploma di terza media. I primi ad essere professionalizzati furono 700 conduttori e successivamente, a scadenze periodiche, **TUTTI I CONDUTTORI FURONO INQUADRATI NELLA IV AREA (tecnici specializzati)**. In seguito, con l'assunzione di giovani diplomati (migliaia), l'Impresa ebbe la percezione che il sindacato era stato lungimirante ed aveva costruito un percorso virtuoso che apportava un valore aggiunto a tutto il sistema industriale. I neoassunti si sono integrati nel sistema industriale e la clientela ha sempre premiato il personale viaggiante negli indici di gradimento.

Tutto bene? NO.

Adesso sembra che la scelta strategica abbia fatto il suo tempo e si torna all'antico. Si torna al conduttore che si chiamerà **TECNICO COMMERCIALE** e nel Contratto delle Attività Ferroviarie viene inquadrato in un livello professionale inferiore al Capo Treno, Abbiamo l'impressione che oltre al danno di dividere il personale viaggiante in serie A,B,C e D si voglia dequalificare il Settore per assegnargli delle "competenze nuove". Già sui treni del trasporto regionale si assiste ad un preoccupante fenomeno di deregolamentazione con l'utilizzazione nelle attività di controlleria di personale inidoneo o appartenente ad altri profili professionali.

QUELLO CHE CI MERAVIGLIA DI PIU' E' IL PREOCCUPANTE SILENZIO DEL SINDACATO.

Un silenzio che si trasforma in colpevole accettazione di un processo dequalificante che porterà il settore ad un PREOCCUPANTE PRECARIATO PROFESSIONALE.

ED ALLORA E' URGENTE UN APPELLO A TUTTI I LAVORATORI DEL PERSONALE VIAGGIANTE AFFINCHE' PARTA DALLA BASE UN' INIZIATIVA A TUTELA DELLA PROFESSIONALITA' E STABILITA' DEL SETTORE.

RICORDATE UNITI SI VINCE