

**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Sindacato Personale Viaggiante Ferrovie

SEGRETERIA NAZIONALE

00185 ROMA, VIA MAGENTA N. 13 TEL. 06/4456789 FAX 06/ 44104333

~~www.personaleviaggianteorsait e-mail orsaspv@libero.it~~

Perché scioperare giorno 10/11 ottobre.

Dopo lo storico successo ottenuto lo scorso mese di luglio con una partecipazione superiore al 50% del personale viaggiante e, per la prima volta, una solidale coesione fra lavoratori "anziani" e giovani con contratti non definitivi, siamo stati convocati dall'Impresa per confrontare le reciproche posizioni ed arrivare ad un'eventuale punto di mediazione.

*Forti del consenso ricevuto fra i lavoratori, abbiamo rivendicato un preciso segnale di attenzione in merito ai problemi della sicurezza dell'esercizio ferroviario ed a bordo treno nonché evidenziato gli enormi disagi cagionati dalla atavica problematica che riguarda la logistica (mense, ferrhotel, ambienti di lavoro, sale sosta etc.) e la garanzia di stabilizzazione dei contratti non definitivi. Inoltre abbiamo rimarcato il GRAVE disagio fra i lavoratori nel concretizzare i contenuti dell'accordo del 15 maggio 2009 per la parte afferente l'orario ed i carichi di lavoro. Il riscontro aziendale è stata per noi insoddisfacente in quanto non dava risposte definitive alle problematiche sollevate. Abbiamo avuto l'impressione di una "melina" aziendale nel recondito intendimento di affievolire l'impatto negativo prodotto fra i lavoratori dall'attuazione dell'accordo sottoscritto con le altre O.S. il 15 maggio 2009 e la contestuale necessità di prendere tempo per dare attuazione ai processi riorganizzativi che si stavano definendo nelle segrete stanze dell'Impresa. In verità qualche apertura era stata palesata dall'azienda in merito alle problematiche logistiche ma non era stata presa in considerazione dal sindacato in quanto i punti rivendicativi erano da concordare complessivamente e non trovare risoluzione nel classico "piatto di lenticchie". A posteriori possiamo affermare che qualche problema sulla sicurezza esiste se persino l'Agenzia sulla Sicurezza ha sentito il dovere di intervenire su problematiche di esercizio e sulla sicurezza del materiale rotabile. A seguito dell'incontro avevamo maturato anche la convinzione che qualcosa stesse accadendo ed infatti puntuale si stanno concretizzando delle modifiche all'organizzazione del lavoro e normative nelle Divisioni commerciali di Trenitalia. Nella **divisione pax N/I** la separazione per prodotto comporterà un'ulteriore divisione di personale ed una chiusura e/o ridimensionamento degli Impianti con perdita di garanzie (ci riferiamo alle salvaguardie contrattuali segnatamente alle unità produttive) e turni di lavoro sempre più specialistici e quindi produttivi. Per non tacere della separazione fra Ct e CST e l'impossibilità di godere delle stesse opportunità professionali ed economiche. Nel **Trasporto Regionale** oltre alle già gravi condizioni lavorative si è aggiunto un ulteriore aggravio nei carichi di lavoro con assunzioni di attività svolte da altre qualifiche ed un allungamento dell'orario di lavoro che passa **PER TUTTI A 10 ORE GIORNALIERE**. A ciò si aggiunga che in alcune regioni (inizia la Lombardia) la creazione di società di scopo farà perdere lo status di ferroviere ed i conseguenti diritti acquisiti. **PER TUTTO IL PERSONALE VIAGGIANTE**, con la prossima ripartizione assisteremo ad un **NUOVO PEGGIORAMENTO** delle condizioni lavorative a cui farà riscontro una carenza mostruosa nella logistica e nella qualità del materiale rotabile.*

E' GIUNTO IL MOMENTO D' AGIRE TUTTI INSIEME PER FERMARLI!!!!