



INFORMATIVA

Oggi 14 dicembre 2010 si è tenuta la Riunione Tecnica che seguiva la prima riunione di Ripartizione Nazionale FB e SDB del giorno 7 dicembre u. s.

In questa Sede abbiamo posto le seguenti problematiche, dopo la valutazione della Ripartizione consegnata in notevole ritardo rispetto al cambio orario, come abbiamo fatto rilevare alla Società già nella prima riunione:

- 1) Richiesta di chiarimento sull'operatività della Divisione tra FRECCIABIANCA e SERVIZI DI BASE, con determinazione della tempistica e delle modalità attuative,
- 2) Eccessivo carico del lavoro notturno per il PDB di FIRENZE, rispetto a quello delle Sedi limitrofe (BOLOGNA, GENOVA, ROMA), con la richiesta di riequilibrio almeno con BOLOGNA,
- 3) Definizione dell'allocazione della Gestione dell'Impianto di TRIESTE, con la richiesta di chiarimento rispetto alla produzione assegnata ed all'incremento della stessa attraverso lo spostamento dall'Impianto "Madre" (VENEZIA),
- 4) Verifica della situazione "Fabbisogno/Esistenza" nell'Impianto di TORINO, con la richiesta di aumento della produzione assegnata attraverso la "cessione" da parte di Impianti con carenze di organico limitrofi (BOLOGNA, GENOVA, MILANO) attraverso un'operazione di "seria" solidarietà,
- 5) Eliminazione di qualche servizio "umiliante" per i Lavoratori interessati - vedi 511/ (704) per i colleghi di ROMA, con un impegno di fuori residenza di 1 ora e 52 minuti, quindi senza il pagamento orario STESSO - e sua sostituzione con simile tipologia (A/R) ma di diversa dignità,
- 6) Analisi diminuzione della produzione sulla DIRETTRICE SUD (lato Jonica) e ricadute sul Personale.

Le nostre osservazioni sono state recepite dalla Società, con l'impegno a fornire risposte concrete nella prossima Riunione, che si terrà in tempi brevissimi.

Roma, 14 Dicembre 2010