



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Sindacato Personale Viaggiante Ferrovie

SEGRETERIA NAZIONALE

00185 ROMA, Via Magenta n. 13 tel. 06/4456789 fax 06/ 44104333 e.mail orsaspv@libero.it

Indicazioni comportamentali PDB su utilizzazione ai treni condotti da un solo agente di condotta

Il personale di scorta, con l'entrata in vigore dei nuovi turni e con l'attivazione dell'accordo del 15 maggio 2009, potrebbe subire imposizioni a svolgere la propria attività permanentemente lontano dalla cabina di guida seppur in presenza di un solo agente di condotta.

La normativa vigente, ad oggi invariata, stabilisce con esattezza la collocazione del capotreno nei casi in cui vi sia un solo agente di condotta (Art 14 ISPAT) e i tempi e i modi in cui lo stesso PUO', (e non "deve"!) allontanarsi dalla cabina di guida.

Riteniamo pertanto opportuno prendere in considerazione alcune indicazioni comportamentali da adottare dal Capotreno in caso di errata applicazione della vigente normativa da parte di rappresentanti aziendali.

Si ricorda che la normativa richiamata attiene alla sicurezza della circolazione e dell'esercizio ferroviario.

La condizione normale è quella in cui , in caso di un solo agente di condotta, il Ct prende posto in cabina di guida al posto del secondo agente di macchina dalla quale può allontanarsi secondo quanto previsto dall'Allegato 4 dell'ISPAT.

Il Capotreno all'inizio delle proprie accessorie si accerta della composizione dell'equipaggio di condotta e nel caso verifichi che è presente un agente solo in macchina emette IMMEDIATAMENTE un dispaccio telefonico alla SOP/SOR con la seguente dicitura:

m40n° del..... *Si da avviso al Professional presso la SOP/SOR di che:*

1) al treno..... è presente in cabina di guida un solo agente di condotta.

2) le Disposizioni e Norme vigenti (R.C.T., Prefazione Generale, I.S.P.A.T.) prevedono che il capotreno debba garantire le condizioni di sicurezza dell'esercizio ferroviario e della circolazione treni;

3) in ottemperanza alla Normativa vigente il posto occupato è nella cabina di guida a fianco dell'agente di condotta

4) saranno attivate le procedure necessarie a garantire la sicurezza ed incolumità dei viaggiatori adeguando la composizione del convoglio alla squadra minima prevista dalle disposizioni vigenti.

Si resta in attesa di disposizioni in tal senso.

Nel caso venga impartito ordine teso al mantenimento delle condizioni contestate il capotreno provvederà autonomamente alla chiusura delle vetture eccedenti ed attiverà le procedure previste nel caso di scorta ad agente solo.

IN QUESTO CASO SI RITIENE L'ORDINE SUPERIORE PREGIUDIZIEVOLE ALLA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO E PERTANTO PROVOCARE DANNI A PERSONE O COSE.

Le norme previste dall'art 14 dell'ISPAT valgono per entrambe le Divisioni.

Esse infatti riferiscono unicamente alla tipologia di mezzo di trazione stabilendo che nei treni composti da materiale leggero, quindi anche gli ETR 460-480-485, il capotreno prende posto in cabina di guida accanto al macchinista al posto del secondo agente di macchina.
La SEGRETERIA NAZIONALE Or.S.A. SPV