

Torino, 03 maggio 2010

COMUNICATO STAMPA

Quarta edizione per le esposizioni di riferimento internazionali in Italia dedicate ai settori della tecnologia ferroviaria e delle gallerie al Lingotto Fiere di Torino dall'8 al 10 giugno 2010

EXPO FERROVIARIA ED INTERTUNNEL 2010: IL MONDO DELLE FERROVIE E DELLE GALLERIE A PORTATA DI BINARIO

Lo spazio espositivo cresce del 20% con più del 50% di nuovi espositori. Tra le novità dell'edizione 2010 Mack Brooks Exhibitions porta in Italia 5 sezioni di binario in dimensioni reali per la presentazione di prodotti e soluzioni.

In primo piano la sicurezza nelle gallerie.

430 espositori da 22 Paesi, 26.000 mq di esposizione, 7.000 visitatori previsti: sono tutti in crescita i dati di **EXPO Ferroviaria** e **INTERTunnel**, le più grandi rassegne internazionali in Italia dedicate ai settori della tecnologia ferroviaria e delle gallerie, che tornano al Lingotto Fiere di Torino **dall'8 al 10 giugno 2010**. L'appuntamento biennale che dal 2004 fa incontrare i leader del settore, italiani e stranieri, presenta il meglio dei prodotti e delle novità tecnologie in un contesto ancora più accattivante grazie all'allestimento di un'**area binari** che prevede 5 vere sezioni di binario sopra le quali presentare, in un contesto reale, attrezzature, veicoli attrezzature specializzate, sistemi di passaggio a livello e sistemi di elettrificazione.

Patrocinate dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, le manifestazioni sono supportate da **Regione Piemonte**, **Ferrovie dello Stato**, **GTT Gruppo Torinese Trasporti**, **CIFI** Collegio Ingegneri Ferroviari italiani, **SIG** Società Italiana Gallerie, ed **LTF Lyon Turin Ferroviaire**.

Ad **EXPO Ferroviaria**, dedicata alla tecnologia ferroviaria, saranno presenti oltre 350 espositori provenienti da 15 paesi, dei quali il 45% esordisce quest'anno.

I grandi nomi sono presenti in tutte le categorie merceologiche, a partire dal **materiale rotabile** con **Siemens**, **Ansaldo Breda**, **Alstom**, **Bombardier**. Nomi di prim'ordine anche per gli **interni dei veicoli**, con la firma del Made Italy **Stile Bertone**, che espone per la prima volta, accanto agli specialisti di porte e finestre (Gebr Bode, Vapor Europe, Hübner), sedili (Farbo, Fisa) e climatizzazione (Faiveley Transport, Klimat Fer, Autoclima). Nel settore delle tecnologie per il trasporto passeggeri, che include anche sicurezza, informazione e controlli, compaiono big come **Thales** e **Ansaldo STS** e le proposte innovative da Amesys (e-ticketing e animazione a bordo), Ermes (comunicazioni audio e video a bordo e a terra), Eyevis (display e monitor ad altissima visualizzazione) e Isoil (micro sensori di velocità).

Decisamente nutrito il gruppo di espositori della categoria **infrastrutture**, che conta 96 aziende e ospita al suo interno **l'Area Binari**, con 5 vere sezioni di binario allestite nel padiglione 2: una novità voluta dall'organizzatore Mack Brooks Exhibitions per dimostrare 'dal vivo' il funzionamento di sistemi normalmente visibili solo in maniera virtuale. Si potranno vedere, tra gli altri, i grandi macchinari di **Donelli** per la manutenzione dell'infrastruttura, gli impianti di allarme per la sicurezza del personale di manutenzione di **Promofer**, mentre **Satferr**, assieme a **Bonciani**, **Bonomi** e **ITS Group** partecipa per la prima volta a

EXPO Ferroviaria presenta la nuova mensola Omnia per progetti di elettrificazione aerea; infine **STRAIL** porta i suoi sistemi di passaggi a livello in gomma vulcanizzata e nuove proposte per l'isolamento acustico e la riduzione delle vibrazioni.

Accanto alla parte fieristica, EXPO Ferroviaria propone un programma di visite tecniche, che comprendono lo stabilimento **Alstom** di Savigliano e le principali attività di **GTT Gruppo Trasporti Torinese**: la metropolitana automatica di Torino, la prima in Italia senza conducente a bordo, l'Officina Binari, la tramvia a dentiera Sassi-Superga, l'officina treni di Porta Milano e il Museo Ferroviario.

Per la parte convegnistica si segnala la conferenza di due giorni di **CIFI**, Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani su "*Manutenzione, innovazione ed accessibilità dell'intera rete ferroviaria*".

Insieme a EXPO Ferroviaria torna a Torino per la terza volta **INTERtunnel**, il punto di incontro per i professionisti della galleria, con i grandi nomi della progettazione, costruzione e gestione delle gallerie, cui hanno aderito 80 espositori da 15 paesi.

Per il settore 'costruzione' ci saranno gli specialisti delle tunnel boring machines, come **Robbins** e **Seli** con i modelli compatti di talpe e le soluzioni di materiali InnoTek, la russa **Bamtonnelstoy** e i suoi complessi progetti di tunnel che combinano traffico su gomma e rotaia, e **Mapei** con i materiali speciali per l'edilizia.

In primo piano il settore **sicurezza**, elemento di attenzione prioritaria per le gallerie, sia in fase di progettazione che di realizzazione ed esercizio. Numerosi gli operatori stranieri che lavorano al miglioramento della sicurezza presenti ad INTERtunnel 2010, come gli specialisti in protezione e antincendio: **Raet** e **Thermostick Elettrotecnica**, per il rilevamento incendi in galleria, **Ruskin** per il rilevamento ed estrazione di fumo, **Hodapp** con le porte di sicurezza antincendio, e **Norinco Italia**, che presenta per la prima volta in Italia, una serie di soluzioni "taglia fuoco" per gallerie

Particolare attenzione è rivolta all'**illuminazione**, elemento fondamentale per la sicurezza in galleria: dai colossi come **BTicino**, che espone per la prima volta, alla britannica **Tunnel Sensors** presenta il suo sistema per evitare gli sbalzi tra luce e buio all'ingresso e all'uscita dei tunnel, all'italiana **Forma Illuminazione Tecnica** con nuovi led a risparmio energetico, oltre agli altri esperti del settore, come **Palazzoli**, **Grechi Illuminazione** e **Reverberi Enetec**.

Più della metà i nuovi espositori, per metà stranieri. Tra questi: la **Società del Gres** con le tubazioni in gres per microtunnelling e il nuovo prestressing ring che migliora le operazioni di spinta. Per i sistemi di diagnostica delle anomalie geologiche sarà presente, per la prima volta, la tedesca **DMT**, mentre la finlandese **Robit Rocktools** propone punte per la perforazione della roccia in acciaio "verde", riciclabile al 100%.

E' presente, tra gli altri, anche **LTF Lyon Turin Ferroviare**, la società responsabile della parte comune italo-francese del futuro collegamento ferroviario tra Torino e Lione, che attualmente sta lavorando anche sul versante italiano della tratta, il cui progetto preliminare è in consegna a fine giugno.

Anche per i visitatori di INTERtunnel sono previste le visite tecniche GTT e cicli di seminari, workshop e conferenze sono organizzati in collaborazione con le associazioni del settore **AIF** – Associazione Imprese Fondazioni, **ANISIG**- Associazione Nazionale Imprese Specializzate Indagini Geognostiche e **SIG** Società Italiana Gallerie.

Come nelle precedenti edizioni, i visitatori si possono registrare gratuitamente prima della manifestazione sui siti www.intertunnel.com o www.expoferroviaria.com e ricevere **il badge** per il libero accesso ad entrambi gli eventi.

INTERTunnel 2010 e EXPO Ferroviaria 2010 sono organizzate da **Mack Brooks Exhibitions**, il leader mondiale oltre che nella gestione delle fiere dedicate all'industria del tunnelling e ferroviaria, anche in quelle del settore aeroportuale, tessile, della lavorazione dei metalli e della gestione del traffico.

CALENDARIO EVENTI ASSOCIATI

EXPO Ferroviaria

Convegno CIFI - Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Martedì 8 giugno 2010, 14:30 – 18:00

Mercoledì 9 giugno 2010, 9:30 – 18:00

Padiglione 1, Sala Rossa

"Manutenzione, innovazione ed accessibilità dell'intera rete ferroviaria"

Info: 06 48 82 129 - cifi@mclink.it

Visite tecniche

Mercoledì 9 giugno 2010

Alstom - Stabilimento Alstom di Savigliano

GTT- La stazione di Sassi e viaggio sulla tranvia a dentiera Sassi-Superga

GTT - L'Officina Binari

Giovedì 10 giugno 2010

GTT- La metropolitana automatica di Torino

GTT- L'officina treni Porta Milano e il Museo ferroviario piemontese

INTERTunnel

Seminario AIF – Associazione Imprese Fondazioni / **ANISIG**- Associazione Nazionale Imprese Specializzate Indagini Geognostiche

Mercoledì 9 giugno 2010, 10:30 - 13:00

Padiglione 2, Sala Blu

"Siamo fonda...mentali: il futuro della OS21 – OS20B tra tecnica ed...allegato A1"

Info: 06 84 56 73 52 - mantillia@ance.it

Workshop SIG - Società Italiana Gallerie

Mercoledì 9 giugno 2010, 14:00 - 17:30

Padiglione 2, Sala Blu

"Nuovi sviluppi nella ricerca sui rivestimenti per galleria"

Info: 02 777 90 415 / 417 - segreteria@societaitalianagallerie.it

Conferenza SIG - Società Italiana Gallerie

Giovedì 10 giugno 2010, 10:30 – 16:00

Padiglione 1, Sala Rossa

"Il sottosuolo nelle trasformazioni urbane: risorsa irrinunciabile per lo sviluppo delle grandi città"

Info: 02 777 90 415 / 417 - segreteria@societaitalianagallerie.it

Ulteriori informazioni:

www.intertunnel.com

www.expoferroviaria.com

Ufficio stampa Mailander

Giorgia Brescia
Tel 011 5527326 – 334 3510351
Mail g.brescia@mailander.it

Gloria Tomaselli
Tel 011 5527319
Mail g.tomaselli@mailander.it