

Trenitalia Spa
Marco **CAPOSCIUTTI**
Luca **GRANIERI**
nella qualità di datori di lavoro delle "Unità produttive" Freccia
rossa e Frecciargento

E p.c. - A.D. Vincenzo **SOPRANO**

- Segreterie Nazionali **FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT,**
ORSA Ferrovie, FAST,

- **RSU** del PdM e PdB di Napoli, Roma, Bologna, Milano e
Venezia.

D.L.gs 81/08. Sicurezza ferroviaria: simulazione emergenza in galleria ferroviaria AV tra
Firenze Bologna: mancata consultazione Rappresentanti per la sicurezza.

I sottoscritti Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza, sono casualmente venuti a
conoscenza del fatto che domani, nella notte tra l'8 e il 9 aprile 2011, sarà effettuata una
simulazione di emergenza ferroviaria in galleria, nella tratta AV tra Firenze e Bologna,
finalizzata a verificare le procedure di soccorso ed evacuazione in caso di incidente o
inconveniente ferroviario in galleria.

Ciò senza che nessuno di noi sia stato né consultato né informato preventivamente.

Tenuto conto della rilevanza per la sicurezza dei viaggiatori e dei lavoratori di eventuali
inconvenienti, incendi o incidenti nelle gallerie (con particolare riguardo a quelle molto
lunghe), riteniamo grave il mancato coinvolgimento degli RLS che rappresentano i
macchinisti e i capitreno che lavorano su quella linea.

Giova sottolineare che sono proprio questi lavoratori che si troverebbero ad affrontare, in
ogni grado di emergenza, gli inconvenienti, incidenti o incendi che dovessero verificarsi in
linea, in galleria o a bordo dei treni freccia rossa e freccia argento ed i primi a dover
coordinare gli interventi e prestare soccorso ai viaggiatori

Trattandosi di attività finalizzata alla verifica dell'efficacia delle misure di prevenzione e di
soccorso ai treni, appare incomprensibile l'esclusione dei RLS, i quali avrebbero potuto senza
dubbio offrire un contributo legato alla conoscenza diretta e concreta dei processi produttivi
e delle dinamiche che si instaurano a bordo in caso di inconvenienti ai treni, soprattutto in
galleria.

Tenuto conto, infine, che le norme vigenti del D.Lgs 81/08 impongono il coinvolgimento
attivo degli RLS nell'adozione delle misure di prevenzione, formazione e informazione, nel
sottolineare la mancata consultazione preventiva, si chiede di essere coinvolti
tempestivamente e messi a conoscenza in maniera circostanziata degli scopi e delle
modalità utilizzate per l'esercitazione, nonché dei criteri adottati per la valutazione della
congruità e dell'efficacia dei sistemi di soccorso a viaggiatori e ferrovieri in opera nelle
gallerie utilizzate.

Roma, 8 Aprile 2011

I Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza
Multari Angelo, Ruggiero Antonio