

Ecco in che condizioni deve lavorare un Capotreno

...osserviamo le figure 1, 1bis e 1ter: qui l'interruttore BT è un deviatore appiccicato una volta per lungo e due per largo (in due vetture dello stesso treno, ripeto), senza alcuna scritta che lo renda riconoscibile.

Nelle figure 2, e 3 ha invece un cartellino che lo rende riconoscibile, una volta bianco e una giallo, ma nella 4, colpo di scena, è anonimo. E in fondo è giusto e lodevole. Bisogna scoprirlo noi, non pretendiamo di trovare sempre la pappa pronta, da ex statalonzoli che siamo. Ci distruggono il cervello con i turni, ma ce lo ricostruiscono con questi utili esercizi.

Una chicca è rappresentata, infine, dalle figg. 5 e 6 che ritraggono le spie di guasto BT. Nella 5 è una spia rossa e non una "gemma bianca", come amano dire i nostri raffinati tutor, ed ha una scritta sotto. Nella 6 invece, è nientemeno che mascherata da spia guasto luce individuale al posto, con l'innocuo simbolo del libro raffigurato sotto ad evocare un viaggio tranquillo e rilassante. Sarà l'ironia di comunicarci, in caso di accensione, che il viaggio tranquillo ce lo possiamo scordare, o è un innocente e giocondo travestimento carnevalesco, per darci un po' di allegria?

Ci scusiamo per le immagini non perfette (fatte con un telefonino) - Treno 587.

Un capotreno
Febbraio 2010

Fig.1

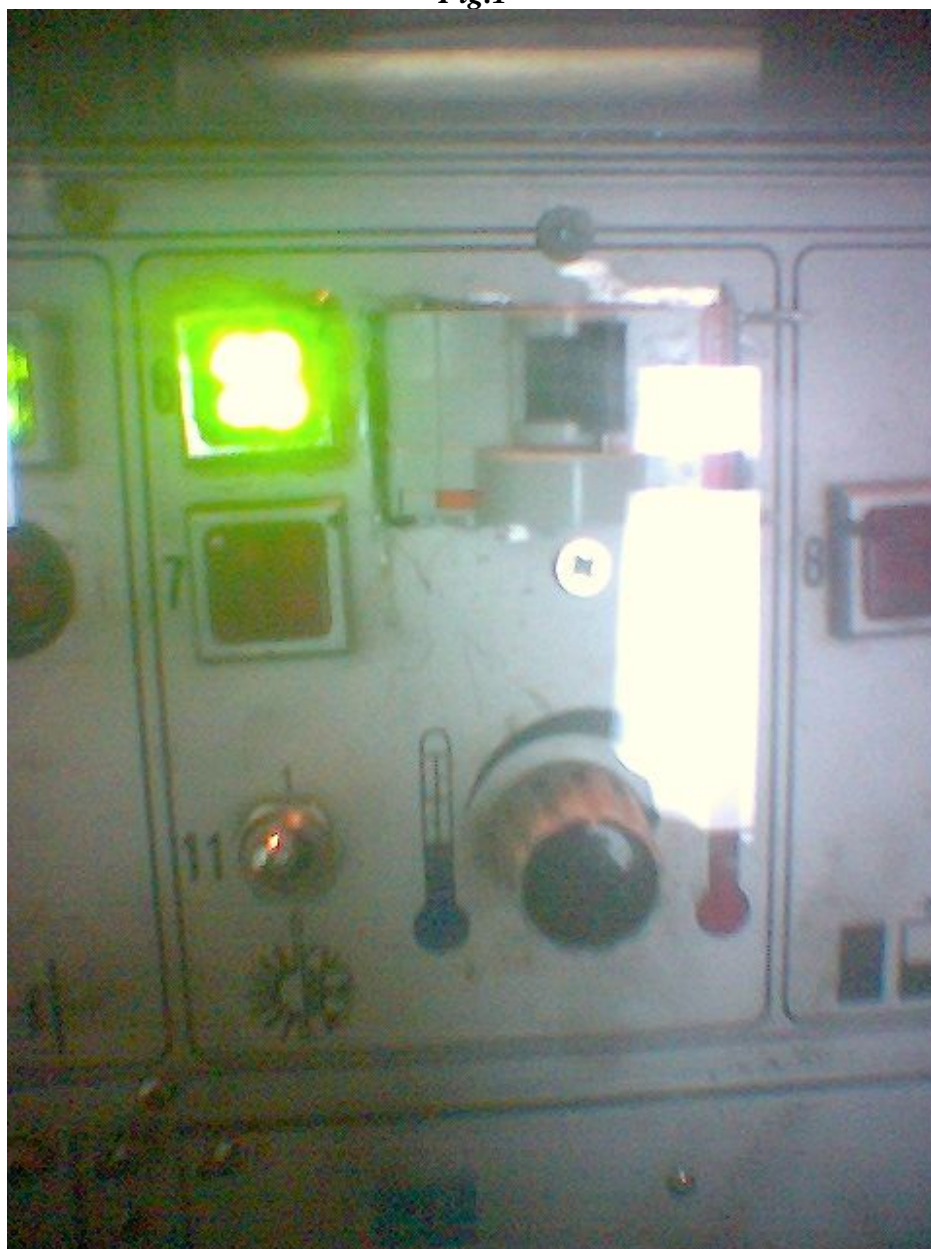


Fig.1bis



Fig.1ter.



Fig.2



Fig.3

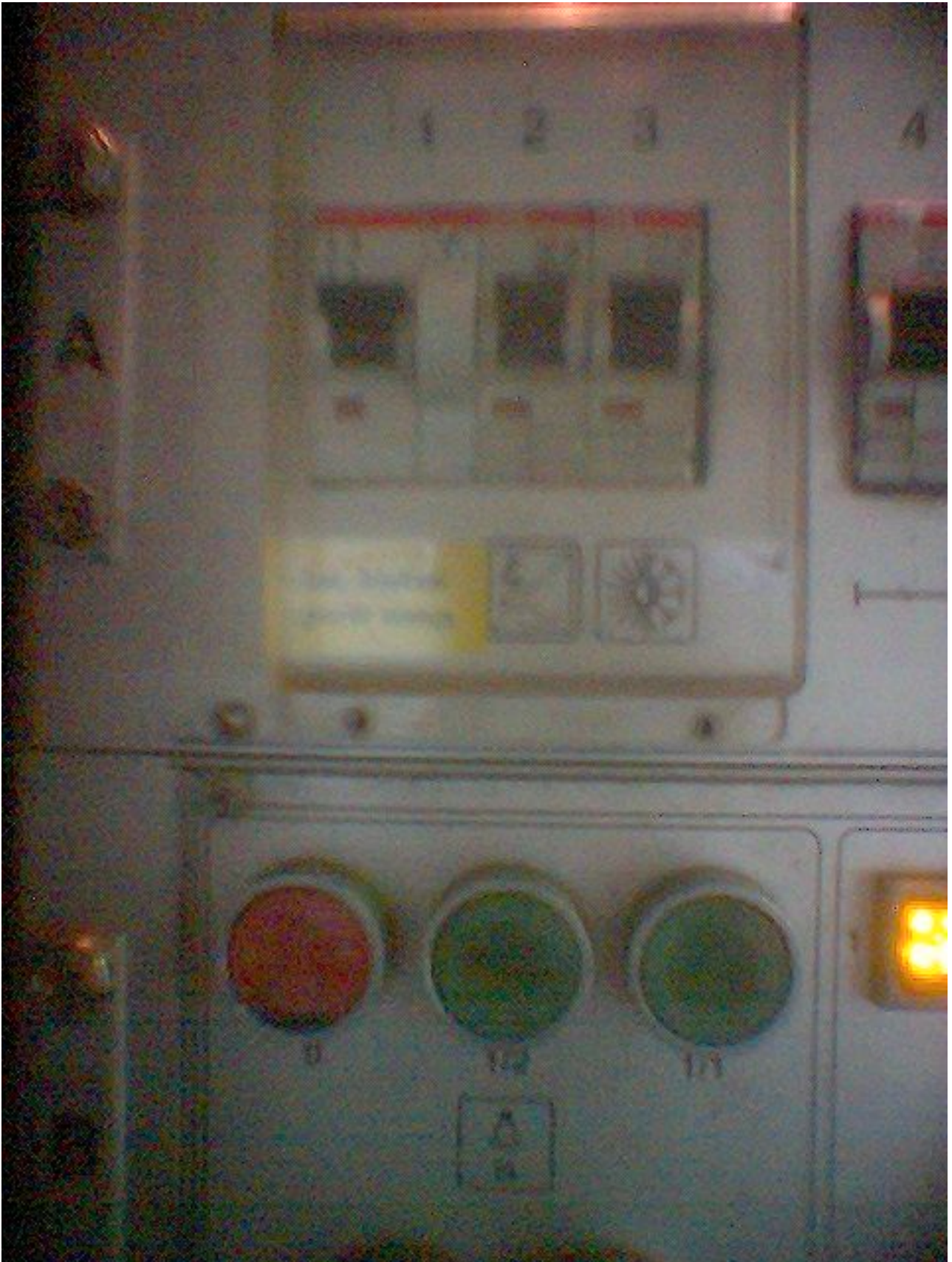


Fig.4



Fig.5



Fig.6

