



DOCUMENTO CONCLUSIVO COMITATO CENTRALE S.P.V. Or.S.A.

Roma, 15 Dicembre 2010

Il Comitato Centrale S.P.V., ascoltata la relazione del Segretario Nazionale, prende atto con preoccupazione del grave stato di crisi che interessa il mondo del trasporto in generale e quello ferroviario in particolare.

Manifesta piena solidarietà alla Segreteria Regionale Or.S.A. Lombardia ed al suo Segretario Coscia Adriano, impegnati ad affermare l'applicazione del contratto delle attività ferroviarie in TLN, per i continui e pretestuosi attacchi subiti da soggetti che palesano la propria pochezza di idee politiche ricorrendo alla subdola arma della disinformazione e/o delegittimazione di chi è quotidianamente impegnato a salvaguardare gli interessi e le aspettative dei lavoratori.

Altresì condivide i contenuti del documento programmatico sottoscritto dal Segretario Nazionale e presentato in occasione dell'ultima Segreteria Generale. Tale documento rappresenta un primo momento di riflessione per quanto concerne la politica presente e futura del nostro Sindacato, delineando nuove prospettive dal punto di vista gestionale e rivendicativo. Il sindacato deve avere la forza e la lungimiranza di esprimere le proprie idee innovative non sottraendosi al confronto con la controparte e con le altre O.S.; **tutto ciò nella piena consapevolezza che esistono livelli minimi rivendicativi al di sotto dei quali non si può scendere.** Il trasporto su ferro sta attraversando una fase di evoluzione sotto l'aspetto giuridico organizzativo che deve essere gestita dalla nostra O.S. senza condizionamenti pregiudiziali ma nella consapevolezza che le regole vanno affermate con il pieno coinvolgimento dei lavoratori che operano nelle Aziende interessate. Solo un quadro regolatorio generale, che garantisca la salvaguardia dei livelli minimi normativi ed economici, ed il contestuale riconoscimento di tipicità aziendali, può portare alla piena e condivisa attuazione della cosiddetta clausola sociale che può salvaguardare particolarmente i lavoratori soggetti alla concorrenza di mercato ed alla liberalizzazione incombente.

Il nostro settore è sottoposto a regimi di orario ed a livelli normativi DAVVERO ALLARMANTI. Si stanno delegando al nostro settore una serie di attività che rendono pressoché impossibile rispettare le condizioni operative richieste; d'altro canto, la decurtazione del personale sui treni ha implicato la riduzione dei livelli di sicurezza sia in termini di esercizio ferroviario che di incolumità dei lavoratori e dei viaggiatori. Resta ancora aperta la problematica che riguarda il soccorso al macchinista, a tal riguardo il nostro settore può svolgere un ruolo dirimente nel contesto delle procedure che ogni Impresa deve assumere per rispondere ai requisiti Normativi. Il Comitato Centrale da mandato all'esecutivo Nazionale di effettuare una serie di valutazioni finalizzate a definire la questione del soccorso al macchinista e contestualmente valutare gli effetti che l'accordo del 17 novembre 2010, giustamente non firmato dalla nostra O.S. in quanto preconizzatore della chiusura del settore cargo, può avere sul nostro settore. Occorre seguire con

particolare attenzione gli sviluppi organizzativi che si stanno ingenerando nelle nascenti Imprese di trasporto, laddove si afferma sempre più palesemente il ruolo strategico del personale viaggiante. Anche nuovi profili professionali che operano a bordo treno contribuiscono a mettere al centro dell'attività imprenditoriale il personale viaggiante e la nostra O.S. deve saper cogliere le occasioni non trincerandosi nella mera difesa di rivendicazioni corporative.

Il Comitato Centrale segue con preoccupata attenzione gli sviluppi del dibattito interno e da mandato all'esecutivo di operare nella salvaguardia del progetto OR.S.A. , finalizzato a garantire la pari dignità a tutte le componenti categoriali in un quadro di democrazia e rappresentatività. L'Or.S.A. rappresenta la certezza da parte dei lavoratori di poter esprimere liberamente il proprio pensiero e contestualmente ha garantito una propria rispettata presenza in tutti i contesti relazionali che hanno contraddistinto la vita politico/sindacale. Anche quando non ha ritenuto di concludere con una firma un percorso relazionale, l'Orsa, con la propria presenza, ha svolto un ruolo importante di garante/controllo delle aspettative dei lavoratori. Il Comitato Centrale esprime piena soddisfazione per il costante incremento degli associati e per l'attività di divulgazione che ha avuto il proprio apice nella creazione del profilo facebook e del sito **www.personaleviaggianteorsa.it** nonché nella istituzione del progetto **Donne del Personale Viaggiante** (intuizione post seminario di Rimini) che dà voce a tutte le colleghe del settore.

L'assemblea