



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 15 Settembre 2009

Prot. n° 122/S.G./Or.S.A.

Direzione Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
Ing. Alberto Chiovelli

Oggetto: Chiusura porte carrozze Gran Confort,UICX,Z1;Eurofima.

Come noto le vetture Gran Confort, UICX, Z1 ed Eurofima, sono state ripetutamente oggetto di gravi incidenti che hanno provocato danni permanenti ai viaggiatori ed al personale ferroviario.

L'Impresa Trenitalia ha emanato una disposizione (D.E.I.F.n° 17.1) in data 20 Luglio 2009 che informa il personale tutto dell'introduzione, sulle vetture in oggetto, di un dispositivo denominato "blocco temporizzato" che, a seguito della tele chiusura porte da parte del Capotreno, attiva il blocco in chiusura delle porte impedendone l'apertura dall'esterno e dall'interno per un periodo minimo di tre minuti.

La disposizione prescrive che le carrozze attive con predetto dispositivo " dovranno essere utilizzate in composizioni omogenee con altre carrozze dotate di blocco temporizzato. Nel transitorio, fino al completamento dell'installazione sull'intera flotta, è **ammesso il loro utilizzo in composizione promiscua con carrozze non ancora dotate di blocco temporizzato, purché riunite in gruppi omogenei.**"

In caso di composizione promiscua si possono verificare delle preoccupanti condizioni di degrado della sicurezza. Ad esempio, all'atto della partenza del treno il personale di accompagnamento deve sottostare a degli obblighi operativi afferenti il posizionamento ed il segnale di pronti che, nel caso di collocazione delle vetture con blocco temporizzato in coda/testa treno, ne impediscono il controllo sulle vetture non dotate di dispositivo e quindi soggette ad apertura. E' opportuno precisare che il mancato controllo può protrarsi fino a tre minuti (tempo minimo di riapertura delle porte) che per una situazione di particolare attenzione rappresenta un lasso di tempo inaccettabile.

Ciò posto, stante l'accertata carenza di sicurezza per quanto riguarda le carrozze in oggetto, si ritiene doveroso segnalare che, per effetto della deroga contenuta nella disposizione, si potrebbero creare delle condizioni di rischio e/o mancato controllo che accentuano ulteriormente lo stato di pericolo denunciato da numerosi operatori ed Organismi Istituzionali.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)