

OR.S.A. <u>FERROVIE</u> Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base SEGRETERIA GENERALE
05 APR. 2011
Prot. N° <u>147</u>



Ferrovie dello Stato

UA 5/4 2011

TPNIT-ADVA:20110006097



Milano, 5 Aprile 2011

RACCOMANDATA A/R
Anticipata via Fax

Spettabili Organizzazioni Sindacali.

F.I.L.T. - C.G.I.L. - Segreteria Nazionale
Via Morgagni, 27
00161 Roma**F.I.L.T. - C.G.I.L. - Segreteria Regionale Lombardia**
Via S. Gregorio, 48
20124 Milano**F.I.T. - C.I.S.L. - Segreteria Nazionale**
Via A. Mesa, 4
00161 Roma**F.I.T. - C.I.S.L. - Segreteria Regionale Lombardia**
Via Benedetto Marcello, 18
20124 Milano**U.I.L.T. - UILTRASPORTI. - Segreteria Nazionale**
Via di Priscilla, 101
00199 Roma**U.I.L.T. - UILTRASPORTI**
- Segreteria Regionale Lombardia
Via Campanili, 7
20124 Milano**F.A.S.T. FERROVIE - Segreteria Nazionale**
Via Prenestina 170
00176 Roma**F.A.S.T. FERROVIE - Segreteria Regionale Lombardia**
Piazza Duca D'Aosta, 1
20124 MilanoTrenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00158 Roma
Cap. Soc. Euro 1.033.358.000.000 i.v.
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. F.P. Iva 05403131003 - R.F.A. 895/47



U.G.L. A.F. – Segreteria Nazionale
Via Principe Amedeo, 149
00185 Roma

U.G.L. A.F. Segreteria Regionale Lombardia
Piazza Duca D'Aosta, 1
20124 Milano

U.G.L. A.F. Segreteria provinciale
Via Berni, 5
20158 Milano

OR.S.A. – Segreteria Nazionale
Via Magenta, 13
00185 Roma

OR.S.A. – Segreteria Regionale Lombardia
Piazza Duca D'Aosta, 1
20125 Milano

**R.S.U. 57 Trenitalia S.p.A. – Divisione
Trasporto Regionale - Lombardia**

**Oggetto: Comunicazione ex art. 47 della Legge 29/12/1990 n. 428, come modificato
dal Parl. 2, comma 1, del D.Lgs. n. 18 del 02/02/2001 e art. 13 del CCNL
settore delle Attività Ferroviarie**

Ai sensi dell'art. 47 della Legge n°428 del 29 dicembre 1990, come successivamente modificata ed integrata, oltre che della disciplina legale e contrattuale rilevante, Vi comuniciamo che Trenitalia S.p.A. (di seguito, "Trenitalia S.p.A." e/o "la Società"), con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1 - il cui capitale sociale è interamente posseduto da Ferrovie dello Stato S.p.A. - sarà coinvolta, nell'ambito di una operazione societaria sotto il profilo giuslavoristico, di cui all'art. 2112 cod. civ., nel trasferimento del ramo di azienda di propria titolarità ed avente ad oggetto il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in Lombardia coincidente con la struttura di Trenitalia S.p.A. - Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia (di cui all'OdsO / AD n. 598 del 22 novembre 2006 e successive modificazioni), a favore della S.r.l. Trenitalia-LeNord (di seguito, "TLN"), a propria volta con sede legale in Milano, Piazza Cadorna, n°14.

2

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con unico azionista soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.033.358.000,00 i.v.
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. F.P. (va) 05403151003 - R.E.A. 845047



Come noto, tanto la struttura di Trenitalia SpA - Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia, quanto TLN, operano, prevalentemente, nei settori dei servizi per la mobilità delle persone nell'ambito territoriale della Regione Lombardia.

o o o o o

Vengono, indicati sinteticamente, di seguito: a) i caratteri giuridici del programmato trasferimento ed il perimetro dell'operazione, b) la tempistica del programmato trasferimento, c) i motivi che sono alla base del programmato trasferimento, d) le conseguenze in capo ai lavoratori e le misure previste nei loro confronti, derivanti dal programmato trasferimento.

o o o o o

A. I sintetici caratteri giuridici del programmato trasferimento ed il perimetro dell'operazione.

Il trasferimento del ramo di azienda che fa capo alla struttura di Trenitalia SpA, Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia, a favore di TLN, avverrà mediante atto di conferimento del predetto Ramo di Azienda.

Il perimetro di riferimento consta pertanto all'interno di Trenitalia SpA, della Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia (di cui all'OdsO / AD n. 598 del 22 novembre 2006 e successive modificazioni), avente ad oggetto il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario in Lombardia

o o o o o

B. La tempistica del programmato trasferimento.

Allo stato attuale, si prevede di realizzare l'operazione di trasferimento al più tardi entro il prossimo mese di Luglio 2011, nell'ambito delle implementande procedure ex art. 2112 cod. civ., oltre che in conformità alla normativa autorizzativa antitrust e alla procedura connessa al rilascio della certificazione di sicurezza.

In ogni caso, il conferimento del Ramo di Azienda avrà efficacia a decorrere dalla data di perfezionamento e, comunque, dopo aver espletato la procedura prevista dall'art. 47 della Legge n°428/1990, come successivamente modificata ed integrata, in combinato disposto con la previsione dell'art. 26 del R.D. n°148/1931.

o o o o o

Trenitalia SpA - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con consorzio organo di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato SpA

Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.015.358.000,00 i.v.
Inscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 016540151003 - R.I.A. 883447



C. I motivi che sono alla base del programmato trasferimento.

La richiamata operazione si inquadra nell'ambito della partnership fra le società FNM S.p.A. (di seguito, "FNM"), e Trenitalia S.p.A. (di seguito, "Trenitalia") finalizzata alla gestione unitaria ed integrata del trasporto pubblico locale ferroviario all'interno del territorio della Regione Lombardia e da realizzarsi attraverso TLN, il cui capitale sociale è detenuto congiuntamente e paritariamente da FNM e Trenitalia.

Segnatamente, per effetto della realizzazione di tale partnership, la società TLN assumerà "a regime" il ruolo di gestore unitario del suddetto servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nell'ambito della Regione Lombardia.

Tra gli effetti del trasferimento dell'Azienda qui descritto, vi sarà, pertanto, il subentro di TLN a Trenitalia SpA nella titolarità dei contratti di servizio con la Regione Lombardia aventi ad oggetto l'affidamento della gestione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario regionale.

o o o o o

Come noto, l'operazione di trasferimento rientra nel percorso più ampio e già oggetto di confronto con le OO.SS. (v. Verbale d'Accordo dell'11 novembre 2009, qui integralmente richiamato, unitamente alla procedura che lo ha originato).

Ed infatti, il perfezionamento dell'operazione societaria de qua è stato preceduto da una fase interinale concernente l'affitto del ramo di azienda avente ad oggetto il servizio di Trasporto Pubblico Locale in Lombardia coincidente con la struttura di Trenitalia S.p.A. - Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia, decorrente dal 15 novembre 2009 sino al momento del perfezionamento complessivo del conferimento. Contestualmente, anche il ramo d'azienda LeNord era stato ricompreso in un'analogha operazione.

Il periodo di affitto di ramo d'azienda ha avuto, in particolare, lo scopo di dotare TLN delle risorse strumentali per svolgere il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario e di consentire, al contempo, l'espletamento di un congruo periodo di verifica circa la effettiva funzionalità della partnership fra FNM e Trenitalia al conseguimento degli obiettivi di miglioramento e potenziamento dell'anzidetto servizio nell'ambito del territorio lombardo, nonché circa la efficienza ed economicità della gestione di TLN quale gestore unitario di detto servizio.

Durante il periodo interinale di affitto, sono state realizzate specifiche verifiche sulla base di predeterminati criteri oggettivi di misurazione della qualità ed efficienza del servizio erogato da TLN, nonché di valutazione della economicità della gestione realizzata dalla stessa società TLN.

4

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con unico azionista soggetto alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato SpA.

Sede Legale: Piazza Della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.000.000.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P.Iva 05403151005 - R.I.E.A. 883047



L'esito delle richiamate verifiche ha portato gli attori societari coinvolti a fornire un parere positivo circa la fattibilità della partnership e dell'operazione giuridica tramite la quale la medesima sarà implementata.

o o o o o

D. Le conseguenze del programmato trasferimento in capo ai lavoratori e le misure previste nei loro confronti.

Il personale facente parte dell'Azienda, attualmente alle dipendenze di Trenitalia S.p.A. - Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia che, alla data di perfezionamento del trasferimento, passerà, senza soluzione di continuità, alle dipendenze di TLN secondo quanto disposto dall'art. 2112 cod.civ., si prevede consista in n° 2451 dipendenti (v. allegato 1) da intendersi qui ritrascritto che dettaglia le diverse qualifiche e gli inquadramenti del personale coinvolto nell'operazione, con esclusione del personale con qualifica dirigenziale).

Quale conseguenza del trasferimento in parola, resteranno naturalmente salvi i diritti maturati dai lavoratori nel precedente rapporto di lavoro con il passaggio da Trenitalia S.p.A. Divisione Passeggeri Regionale - Direzione Regionale Lombardia a TLN.

Complessivamente, pertanto, per quanto attiene alle conseguenze giuridiche, economiche e sociali conseguenti alla prospettata operazione, si procederà nel pieno rispetto delle vigenti disposizioni di legge e, in particolare, di quanto previsto dall'art. 2112 cod.civ..

I rapporti di lavoro non saranno interrotti e continueranno con conservazione di tutti i relativi diritti ed obblighi, secondo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 2112 cod.civ., con garanzia solidale per i crediti maturati alla data di efficacia della richiamata operazione, come disposto dal comma 2 del medesimo articolo codicistico.

Nell'ambito di una articolata procedura di armonizzazione delle diverse discipline contrattuali applicate da Trenitalia e LeNord nel solco del c.d. Contratto Collettivo Nazionale della Mobilità e nelle more di una "messa a regime" della citata armonizzazione, seguiranno, infine, a trovare applicazione il CCNL Settore delle Attività Ferroviarie, il Contratto Aziendale di Gruppo Ferrovie dello Stato e Accordo di Confluenza al CCNL delle Attività Ferroviarie, nonché tutti i contratti aziendali vigenti alla data di efficacia del trasferimento di Ramo d'Azienda come sopra individuato.

o o o o o

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società con azionariato soggetto alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00167 Roma
Cap. Soc. Euro 1.033.358.000,00 i.v.
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. I.P.Iva 05403151003 - R.I.C.A. 893/47



Nel comunicarVi quanto precede ai sensi e per gli effetti della procedura prevista dall'art. 47 della Legge n°428/1990, come successivamente modificata ed integrata, Vi precisiamo che le Scriventi Società sono disponibili a fornire ulteriori informazioni o notizie ritenute utili o necessarie per valutare compiutamente tanto la situazione attuale, quanto quella che si determinerà a seguito dell'attuazione del progettato trasferimento.

Restiamo, infine, a Vostra disposizione per l'eventuale esame congiunto previsto dalla normativa vigente.

Distinti saluti.

Trenitalia S.p.A.

TRENITALIA S.p.A.

L'Amministratore Delegato
Vincenzo SOPRANO

Trenitalia-LeNord S.r.l.

Trenitalia - LeNORD S.r.l.
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Dott. Giuseppe Biasiz