

Verbale di Riunione

In data odierna l'azienda ha incontrato le segreterie regionali della Lombardia congiuntamente alle RSU 41 per esperire un tentativo di conciliazione a seguito della proclamazione di un'azione di sciopero di 24 h per il 2/3 aprile del PdM, PdB, Quadri ISP/ITP e operatori della SOP..

In relazione alle problematiche rappresentate l'azienda comunica quanto segue:

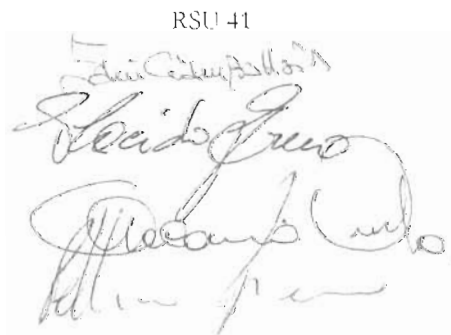
- N. 21 colonne 2° agente CST AV del turno ES saranno inserite nel turno CST AV.
- Il turno AV sarà incrementato di 10 risorse CST, già selezionate, provenienti da altri impianti nonché da ulteriori 13 risorse che saranno selezionate tra il personale dell'IdR di Milano Centrale.
- Le 4 risorse necessarie per la copertura del turno CT AV, saranno individuate tra il personale del turno CST AV.
- In relazione a problematiche insorte per il consumo del pasto aziendale a Bergamo, Torino Porta Susa, Firenze Rifredi, saranno ricercati locali da convenzionare, nel transitorio al personale sarà erogato il ticket restaurant.
- Nel caso in cui saranno previsti servizi che prevedono il riposo fuori residenza a Modane, il personale riposerà in albergo.
- Nel caso in cui saranno previste soste di servizio nella stazione di Milano Lambrate, si provvederà ad attrezzare idoneo locale
- In relazione alle criticità segnalate alla 17a giornata del turno AV-CT/CST ed alla 12a (ft) giornata del turno AV PdM, per usufruire del pasto sia a pranzo che a cena, al personale sarà erogato un ticket restaurant o rimborsato il pasto a piè di lista .
- Nella stazione di Firenze Rifredi sarà ricercato un locale da adibire a sala di sosta per il personale
- Sarà effettuata una verifica congiunta presso i locali dell'impianto di Domodossola.
- Per gli allacciamenti 9451 per 9428 e 9521 (ft) sarà messo a disposizione il servizio taxi.
- In relazione alla cessione quotidiana in service di servizi di macchina al personale di macchina della divisione cargo, il personale passeggeri distolto da quei servizi, sarà prioritariamente utilizzato in altri servizi d'impianto ai treni.
- Sarà avviato l'apposito percorso formativo per l'inserimento di n°11 patentati C per lo svolgimento di attività di traghettamento allo scopo di ridurre i tempi accessori in arrivo ed in partenza del PdM di Milano.
- In riferimento all'ultimo punto del verbale di riunione del 5 giugno 08, il percorso formativo sarà avviato il 4 maggio p.v.
- Il turno 3/3 del personale SOP sarà articolato in prestazioni di otto ore.
- Saranno inserite n. 3 sestine TIBB.
- Sarà adeguato l'arredo delle sale soste del personale, e avviati i lavori relativi ai locali da adibire a spogliati e sala sosta..
- Al PdM comandato di riserva e in attività di traghettamento, per il consumo del pasto aziendale, sarà attribuito un ticket restaurant.
- Sarà avviato il completamento formativo ai fine del conseguimento dell'abilitazione AV per il personale che ha superato il corso.

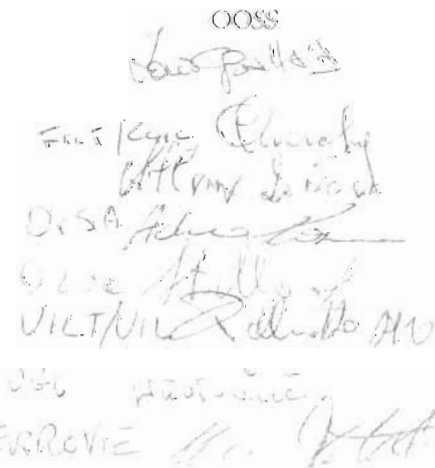
Quanto sopra sarà oggetto di verifica congiunta entro giugno 2009.

Le OOSS/RSU, pur confermando il proprio disaccordo rispetto ai criteri attuati dall'azienda per l'assegnazione del personale ai turni, riscontrata la riferita disponibilità di DRUO Trenitalia ad inserire, tra le priorità di discussione nei prossimi tavoli nazionali i criteri di assegnazione ai turni del personale di macchina, valutano positivamente gli impegni assunti dall'azienda sospendono lo sciopero del 2/3 aprile.

Milano, 26.03.2009

Trenitalia


RSU 41


OOSS

FAST FERROVIE