

# N.E.I.F. n° 15

del 13/11/2008

In vigore dalle ore 0,00 del 1°/12/2008

## UTILIZZAZIONE DI PANTOGRAFI CON STRISCIANTI IN CARBONE SUI MEZZI DI TRAZIONE A 3 kV

Annulla e sostituisce	Integra
NEIF N° 3 DEL 16 OTTOBRE 2007	---

### INDICE

<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>1</b>
<b>2. DISPOSIZIONI</b> .....	<b>2</b>
<b>3. DISTRIBUZIONE</b> .....	<b>4</b>
<b>TABELLA</b> .....	<b>6</b>
<b>ALLEGATO 1: FASI DI ATTIVAZIONE UTILIZZO DI PANTOGRAFI CON STRISCIANTI IN CARBONE SUI MEZZI DI TRAZIONE A 3 kV</b> .....	<b>7</b>

### 1. PREMESSA

L'introduzione degli striscianti in carbone viene attuata per ottenere, a regime, una riduzione dell'usura della linea di contatto e degli striscianti, unitamente ad un miglioramento generale delle condizioni di derivazione di corrente.

Sul filo di contatto delle linee ove sono utilizzati prevalentemente mezzi dotati di striscianti in carbone si deposita uno strato di grafite che riduce progressivamente l'attrito fra pantografo e filo, ottenendo, con l'uso prolungato nel tempo, i risultati attesi.

Il programma di attivazione del provvedimento prevede un utilizzo progressivo dei pantografi con strisciante in carbone per aree geografiche, a partire dalle linee del Nord Italia, per fasi successive (v. Allegato 1).

La presente NEIF:

- annulla e sostituisce la precedente NEIF n° 3 del 16 ottobre 2007 “*Utilizzazione di pantografi con striscianti in carbone sui mezzi di trazione a 3 kV*”;
- aggiorna l'Allegato 1: “Programma di Attivazione del Provvedimento di utilizzazione di pantografi con striscianti in carbone sui mezzi di trazione a 3 kV”.

L'emanazione della presente e del nuovo Allegato 1 (revisione 3), attiva la terza ed ultima fase del provvedimento, a partire dalla data di emissione.

## 2. DISPOSIZIONI

- 1) Con l'entrata in vigore della presente NEIF tutti i rotabili Trenitalia dovranno progressivamente essere dotati di striscianti in carbone su entrambi i pantografi.
- 2) Il Personale di Condotta (PdC), all'inizio di ogni servizio, è tenuto a prendere visione sul libro di bordo dell'eventuale annotazione concernente la presenza o meno di pantografi con striscianti in carbone sul mezzo di trazione preso in consegna.
- 3) A tale scopo, l'Officina assegnataria del rotabile riporterà sui libri di bordo una delle seguenti specifiche annotazioni:
  - a. per i rotabili attrezzati con un solo pantografo con striscianti in carbone (1):

---

(<sup>1</sup>) Gli impianti assegnatari dei mezzi di trazione provvederanno ad aggiornare tempestivamente le annotazioni già apposte sui libri di bordo secondo quanto a suo tempo previsto dalla C.Op. 145/DISQS. e dalla NEIF n° 3

**“ROTABILE ATTREZZATO CON PANTOGRAFO (CABINA A) DOTATO DI STRISCIANTI IN CARBONE DA UTILIZZARE, INDIPENDENTEMENTE DAL SENSO DI MARCIA, CON LE MODALITÀ STABILITE DALLA NEIF N° 15 DEL 13 NOVEMBRE 2008 «UTILIZZAZIONE DEI PANTOGRAFI DOTATI DI STRISCIANTI IN CARBONE SUI MEZZI DI TRAZIONE A 3 kV» ”;**

- b. per i rotabili attrezzati con entrambi i pantografi con striscianti in carbone:

**“ROTABILE ATTREZZATO CON PANTOGRAFI DOTATI DI STRISCIANTI IN CARBONE”**

- 4) L'utilizzazione di tali rotabili deve avvenire con le modalità di seguito riportate.

- a. **ROTABILE ATTREZZATO CON UN SOLO PANTOGRAFO CON STRISCIANTI IN CARBONE**

Nel caso di utilizzazione di un rotabile attrezzato con un solo pantografo in carbone il PdC ha l'obbligo, dopo averne accertata la funzionalità, in sede di visita ridotta, di utilizzare:

- i. il pantografo con strisciante in carbone sulle linee a nord delle cosiddette “stazioni porta” indicate nell'Allegato 1 della presente;
- ii. il pantografo con striscianti in rame sulle restanti linee.

L'utilizzazione dei pantografi con le modalità sopra indicate è indipendente dalla posizione rispetto al senso di marcia ed è stata autorizzata, in deroga all'art. 8 comma 1 dell'Allegato VI della PGOS, dalla prescrizione di RFI/DTC/A0011/P/2006/0002420 del 27/09/2006.

Il PdC, in caso di difficoltà nella derivazione di corrente dalla Linea di Contatto, è sempre autorizzato ad utilizzare entrambi i pantografi, limitando la velocità del rotabile secondo quanto previsto dall'art. 8 comma 2 e comma 3 dell'Allegato VI della PGOS.

Nelle stazioni porta, riportate nell'Allegato 1, il PdC deve effettuare il cambio pantografo, passando dall'utilizzazione del pantografo con strisciante in carbone a quello in rame o viceversa.

**b. ROTABILE ATTREZZATO CON ENTRAMBI I PANTOGRAFI CON STRISCIANTI IN CARBONE**

I mezzi di trazione attrezzati con entrambi gli striscianti in carbone possono circolare senza alcuna modifica alle norme su tutte le linee dell'infrastruttura RFI.

**c. ROTABILE ATTREZZATO CON ENTRAMBI I PANTOGRAFI CON STRISCIANTI IN RAME**

Nel periodo di transitorio, i rotabili che ancora risultassero privi di striscianti in carbone su entrambe i pantografi, potranno circolare senza alcuna modifica alle norme su tutte le linee.

- 5) In caso di rotture o avarie al pantografo il rotabile dovrà quanto prima essere inviato ed introdotto in idoneo impianto manutentivo per ripristinare l'efficienza, nello stato precedente all'anormalità.
- 6) IL PdC che accerti, nei rotabili ancora dotati di un solo pantografo con striscianti in carbone, un'avaria o un danneggiamento di tale dispositivo, potrà utilizzare il pantografo con strisciante in rame sino al termine del servizio. Successivamente il rotabile dovrà essere inviato ed introdotto in idoneo impianto manutentivo per ripristinare l'efficienza del complesso pantografo interessato all'avaria nello stato precedente all'anormalità.

### **3. DISTRIBUZIONE**

La presente NEIF è distribuita per via telematica da DISQS-Sicurezza di Esercizio a tutte le Strutture Riceventi di Trenitalia (SR) di cui alla CCS 6/AD (strutture dirigenziali centrali e territoriali).

Le SR assicureranno la distribuzione a cascata alle Strutture Riceventi Subordinate (SRS) interessate, con le modalità previste dalla suddetta CCS, acquisendo conferma di ricevimento (elettronica o cartacea).

In particolare, SR e SRS, assicureranno la distribuzione a tutti i Coordinamenti Operativi Territoriali (COT) della Divisione Cargo, alle Sale Operative delle Divisioni Passeggeri Regionale e Passeggeri Nazionali/Internazionali (SOR/SOP), nonché alle Officine assegnatarie di mezzi di trazione elettrici di ciascuna divisione.

Le SRS, a loro volta, provvederanno alla riproduzione delle NEIF in formato A5 ed alla loro distribuzione a tutto il personale dipendente in possesso delle abilita-

zioni/competenze indicate nella tabella riportata in seguito, acquisendo conferma di ricevimento nei modi d'uso.

F.to Emilio Maestrini

## TABELLA

Personale, in possesso di abilitazioni/competenze, destinatario della NEIF

<b>Condotta</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>2° Ag.</b>
	14	14	14	14	14	14	14
<b>Accompagnamento e formazione treno</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>D1</b>		
	---	---	---	---	---		
<b>Verifica</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>				
	---	---	---				
<b>Manutenzione</b>	<b>Competenza su organi di sicurezza</b>						
	---						

**Nota:** si rammenta che la cifra riportata all'interno di ogni casella indica il numero progressivo della NEIF di competenza immediatamente precedente alla presente e destinata al medesimo personale.

## **ALLEGATO 1: FASI DI ATTIVAZIONE UTILIZZO DI PANTOGRAFI CON STRISCIANTI IN CARBONE SUI MEZZI DI TRAZIONE A 3 kV**

### **PROGRAMMA DI ATTIVAZIONE**

**FASE 1 (attivata con C.Op. 145 del 24/01/2006):** attivazione delle linee a nord delle seguenti stazioni, definite “stazioni porta” in quanto costituiscono i confini ove inizia e/o termina la tratta di linea dove debbono essere utilizzati gli striscianti in carbone:

- Rimini (inclusa)
- Bologna S. Ruffillo (inclusa)
- La Spezia (inclusa)

escluse le linee:

- Fidenza – Fornovo
- Parma – Fornovo
- La Spezia Migliarina – La Spezia Marittima
- Bologna – Pistoia

### **FASE 2 (attivata con la NEIF n.3 del 16 ottobre 2007):**

attivazione delle linee a nord delle seguenti “stazioni porta”:

- Formia (inclusa)
- Cassino (inclusa)
- Termoli (inclusa)

### **FASE 3 (attivata con la presente NEIF):**

estensione dell’attivazione all’intera rete.

Le stazioni porta sono le stesse individuate nella fase 2.

Il termine del programma di attivazione (tutti i rotabili attrezzati) e la cessazione delle deroghe alla P.G.O.S. sull’utilizzo dei pantografi, saranno ufficializzati con apposita comunicazione.