

N.E.I.F. n° 8

del 19/05/2008

In vigore dalle ore 00,00 del 1°/06/2008

| |
|--|
| <p align="center">COMPLESSI MINUETTO DISPOSITIVO COMUNICAZIONE VIAGGIATORI/PERSONALE DEL TRENO ATTIVABILE MEDIANTE I PULSANTI «DIVERSAMENTE ABILI»</p> |
|--|

| Annulla e sostituisce | Modifica/Integra |
|-----------------------|------------------|
| --- | --- |

Indice

| | |
|---|---|
| 1. Scopo | 1 |
| 2. Campo di applicazione..... | 2 |
| 3. Riferimenti normativi..... | 2 |
| 4. Interfacce del dispositivo..... | 2 |
| 5. Attivazione del dispositivo «diversamente abili» da parte dei viaggiatori..... | 3 |
| 6. Compiti del PDA/PDC..... | 3 |
| 7. Definizioni | 4 |
| 8. Distribuzione | 4 |

1. Scopo

La presente NEIF descrive il funzionamento e le modalità operative del dispositivo, attivabile mediante i pulsanti «diversamente abili».

Detto dispositivo, quando attivato, assicura la comunicazione fra i viaggiatori ed il personale presente nella cabina di guida di testa del convoglio.

Tale dispositivo realizza la propria funzionalità anche in composizioni collegate fra loro in comando multiplo e, ai sensi della Prescrizione RFI n° 880 del

28/09/2004, consente la presenza sul convoglio così composto di un solo agente di Accompagnamento (Capotreno).

2. Campo di applicazione

La presente NEIF si applica ai complessi ALe501/Le220/ALe502 e ALn501/Ln220/ALn502 (MINUETTO) appositamente modificati e riconoscibili dalla presenza delle targhette di avviso alla clientela riportate in Fig. 1.a e Fig. 1.b poste rispettivamente nei comparti viaggiatori di ogni elemento, in punti facilmente visibili, nonché nella piattaforma dell'elemento centrale del treno in corrispondenza delle porte di salita e discesa.

3. Riferimenti normativi

Disp. RFI n. 35/2002; Disp. RFI n. 6/2003; Disp. RFI n. 13/2004; Disp. RFI n. 34/06; Disp. RFI n. 36/06; Prescr. RFI-DTC/A0011/P/2003/0001618 del 19/12/2003; Prescr. RFI-DTC/A0011/P/2004/0000880 del 28/09/2004.

4. Interfacce del dispositivo

All'interno del comparto viaggiatori di ogni elemento sono collocate, in punti facilmente visibili, le targhette di avviso alla clientela riportate in Fig. 1.a mentre nella piattaforma dell'elemento centrale, in corrispondenza delle porte di salita e discesa, sono collocate, al disopra dei pulsanti che riportano il pittogramma «diversamente abili» (Fig. 2), le targhette riportate in Fig. 1.b.



Fig. 1.a



Fig. 1.b

Detti pulsanti (Fig. 2), quando azionati, consentono, tramite i citofoni (Fig. 3) posti in prossimità dei pulsanti stessi, la comunicazione con la cabina di guida ove è presente il personale del treno, sia in caso di complesso isolato che di complessi in comando multiplo.



fig. 2



fig. 3

5. Attivazione del dispositivo «diversamente abili» da parte dei viaggiatori

L'azionamento del pulsante «diversamente abili» (Fig. 2) attiva la comunicazione citofonica fra il viaggiatore e il personale presente nella cabina da cui avviene la guida del convoglio, sia in caso di complesso isolato che di complessi in comando multiplo.

6. Compiti del PDA/PDC

Il Capotreno, in caso di attivazione del dispositivo, risponderà alla chiamata e, in ragione dei contenuti della richiesta, si attiverà per garantire tutti gli interventi possibili verso i viaggiatori e nel contempo avviserà, se necessario, il DM/DC/DCO per i provvedimenti del caso (es. richiesta soccorso Servizio Sanitario Nazionale, ecc.).

Nel caso in cui il Capotreno non fosse presente in cabina di guida, il Macchinista - compatibilmente con le operazioni di condotta in atto in quel momento - richiederà appena possibile l'intervento del Capotreno.

Nel caso si rendesse necessario portarsi sul complesso non presenziato - una volta che il treno si sia arrestato e salvo il caso in cui l'arresto avvenga in una località di fermata per servizio viaggiatori - il Macchinista non dovrà sbloccare le porte; sarà cura del Capotreno aprire e chiudere le porte da lui stesso utilizzate per passare da un complesso all'altro.

Una volta cessata la necessità, il Capotreno ordinerà la ripresa della marcia con le modalità previste dalla vigente normativa.

Qualora sia stato interessato il DM/DC/DCO, la ripresa della corsa dovrà essere subordinata al suo “Nulla Osta”.

7. Definizioni

| | |
|------|--|
| PGOS | Prefazione Generale all’Orario di Servizio |
| DM | Dirigente Movimento |
| DC | Dirigente Centrale |
| DCO | Dirigente Centrale Operativo |
| PDA | Personale di Accompagnamento |
| PDC | Personale di Condotta |

8. Distribuzione

La presente NEIF è distribuita per via telematica da DISQS - Sicurezza di Esercizio a tutte le Strutture Riceventi di Trenitalia (SR) di cui alla CCS 6/AD del 2001 (strutture dirigenziali centrali e territoriali).

Le SR assicureranno la distribuzione a cascata alle Strutture Riceventi Subordinate (SRS) interessate, con le modalità previste dalla suddetta CCS, acquisendo conferma di ricevimento (elettronica o cartacea). In particolare, SR e SRS, assicureranno la distribuzione alle Sale Operative delle Divisione Passeggeri Regionale e Passeggeri Nazionali /Internazionali (SOR/SOP) nonché a tutti i Coordinamenti Operativi Territoriali (COT) della Divisione Cargo, alle Officine Manutenzione Veicoli (OMV), agli Impianti Manutenzione Locomotive (OML), Impianti Manutenzione Corrente (IMC), Impianti Formazione Treno (IFT), Impianti Manutenzione Rotabili (IMR) e Officine Manutenzione Rotabili (OMR) di ciascuna divisione.

Le SRS, a loro volta, provvederanno alla riproduzione delle NEIF in formato A5 ed alla loro distribuzione a tutto il personale dipendente in possesso delle abilitazioni/competenze indicate nella tabella riportata in seguito, acquisendo conferma di ricevimento nei modi d’uso.

F.to Emilio Maestrini

Tabella

Personale, in possesso di abilitazioni/competenze, destinatario della NEIF

| | | | | | | | |
|---|--|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------------|
| Condotta | A | B | C | D | E | F | 2° Ag. |
| | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| Accompagnamento e formazione treno | A | B | C | D | D1 | | |
| | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | |
| Verifica | A | B | C | | | | |
| | --- | --- | --- | | | | |
| Manutenzione | Competenza su organi di sicurezza | | | | | | |
| | --- | | | | | | |

Nota: si rammenta che la cifra riportata all'interno di ogni casella indica il numero progressivo della NEIF di competenza immediatamente precedente alla presente e destinata al medesimo personale.