

N.E.I.F. n° 7

del 14/04/2008

In vigore dalle ore 00.00 del 1°/05/2008

NORME PER IL CALCOLO DELLA PRESTAZIONE MASSIMA PER TRENI EFFETTUATI CON TRAZIONE MULTIPLA MISTA (TD/TE)	
--	--

ANNULLA E SOSTITUISCE	INTEGRA
---	PGOS - Art. 53

Indice

1. Generalità.....	1
2. Prestazione massima per treni effettuati con trazione multipla mista (TD/TE).....	2
3. Definizioni e abbreviazioni	2
4. Distribuzione	2

1. Generalità

Con la presente NEIF vengono definite le norme per il calcolo della prestazione massima per treni effettuati con trazione multipla mista (TD/TE), in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 53 comma 3 della Prefazione Generale all'Orario di Servizio¹ e tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 38 comma 2 della Prefazione Generale all'Orario di Servizio.

¹ "In caso eccezionale di trazione multipla mista spetta all'Impresa Ferroviaria disporre per il calcolo della prestazione, emanando eventualmente opportune norme, occorrenti per le diverse caratteristiche tecniche derivanti dai due differenti sistemi di trazione ..."

2. Prestazione massima per treni effettuati con trazione multipla mista (TD/TE)

Per i mezzi utilizzati da Trenitalia, la prestazione massima in caso di trazione multipla mista elettrica e diesel si ottiene sommando il valore della prestazione massima delle locomotive elettriche con gli 8/10 del valore della prestazione massima delle locomotive diesel.

I valori delle prestazioni massime delle singole locomotive attive da utilizzare sono quelli riportati nelle apposite tabelle inserite nei Fascicoli Linea/Fascicoli Orario.

3. Definizioni e abbreviazioni

PGOS	Prefazione Generale all'Orario di Servizio
------	--

4. Distribuzione

La presente NEIF è distribuita per via telematica da DISQS - Sicurezza di Esercizio a tutte le Strutture Riceventi di Trenitalia (SR) di cui alla CCS 6/AD del 2001 (strutture dirigenziali centrali e territoriali).

Le SR assicureranno la distribuzione a cascata alle Strutture Riceventi Subordinate (SRS) interessate, con le modalità previste dalla suddetta CCS, acquisendo conferma di ricevimento (elettronica o cartacea). In particolare, SR e SRS, assicureranno la distribuzione alle Sale Operative delle Divisione Passeggeri Regionale e Passeggeri Nazionali /Internazionali (SOR/SOP) nonché a tutti i Coordinamenti Operativi Territoriali (COT) della Divisione Cargo, alle Officine Manutenzione Veicoli (OMV), agli Impianti Manutenzione Locomotive (OML), Impianti Manutenzione Corrente (IMC), Impianti Formazione Treno (IFT), Impianti Manutenzione Rotabili (IMR) e Officine Manutenzione Rotabili (OMR) di ciascuna divisione.

Le SRS, a loro volta, provvederanno alla riproduzione delle NEIF in formato A5 ed alla loro distribuzione a tutto il personale dipendente in possesso delle abilitazioni/competenze indicate nella tabella riportata in seguito, acquisendo conferma di ricevimento nei modi d'uso.

F.to Emilio Maestrini

Tabella

Personale, in possesso di abilitazioni/competenze, destinatario della NEIF

Condotta	A	B	C	D	E	F	2° Ag.
	6	6	6	6	6	6	6
Accompagnamento e formazione treno	A	B	C	D	D1		
	6	6	6	6	6		
Verifica	A	B	C				
	6	6	6				
Manutenzione	Competenza su organi di sicurezza						

Nota: si rammenta che la cifra riportata all'interno di ogni casella indica il numero progressivo della NEIF di competenza immediatamente precedente alla presente e destinata al medesimo personale.