



Direzione Ingegneria, Sicurezza e Qualità di Sistema  
*Direzione*

Divisione Passeggeri Regionale  
Direttore  
Ing. Giancarlo Laguzzi

p.n. Divisione Passeggeri N/I  
Direttore  
Sig. Giovanni Cassola

Divisione Cargo  
Direttore  
Dott. Mario Castaldo

LORO SEDI

**Oggetto:** nuovo Modulo di scorta per i servizi della Divisione Passeggeri Regionale.

In ragione dell'estensione generalizzata, nel parco rotabili della DPR, del comando e controllo centralizzato della chiusura delle porte in cabina di guida, per quanto attiene agli aspetti di sicurezza, a parziale modifica del quadro normativo di riferimento (cd. Circolare Piciocchi) si precisa quanto segue.

Per i treni della DPR composti da rotabili del gruppo a) di cui al comma 1 dell'Art. 91 ter della PGOS) dotati di:

- controllo centralizzato di chiusura porte in cabina di guida (Blocco Porte); in presenza del quale si ha certezza che nessuna porta sia aperta al momento della partenza del treno e che nessuno sia rimasto indebitamente intrappolato fra le ante;
- bloccaggio delle porte dopo la telechiusura sia dall'interno che dall'esterno; in presenza del quale si ha certezza che nessun viaggiatore può più salire o scendere dal convoglio dopo che il CT ha comandato la chiusura delle porte;

è ammesso assegnare al C.T. fino ad otto carrozze.

Nell'eventualità che, per guasto, venisse a mancare il controllo centralizzato di chiusura porte in cabina di guida (Blocco Porte) il proseguimento del servizio sarà possibile esclusivamente alle seguenti condizioni:

- a) messa fuori servizio delle due carrozze di coda;
- b) integrazione del modulo con altro agente in possesso di idonea abilitazione.

Solo nel caso di marcia protetta da idoneo sistema (SCMT/SSC) è ammesso proseguire con le otto carrozze in servizio fino ad una località ove possa essere reperito un agente in possesso di idonea abilitazione; in questo caso, sia per i treni ad agente unico che ad agente solo, il CT dovrà effettuare il controllo dell'incarozzamento, la chiusura porte e il licenziamento del treno da una posizione mediana della composizione.

Distinti saluti

Emilio Mestri