

Prot. n° **ANSF 03424/09**

Firenze 26-06-2009

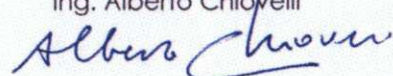
Organizzazioni Sindacali
(elenco allegato)

Loro Sedi

OGGETTO: Perdita della segnalazione in cabina di guida dello stato di chiusura porte (PGOS articolo 91ter, comma 11 e ISPAT articolo 9, comma 11 come modificati con il decreto ANSF n. 5/2009). Chiarimento.

Allegato: 1

Si informa che, facendo seguito a quanto segnalato nel corso dell'incontro del 26 giugno u.s., è stata inviata alle imprese ferroviarie e, per conoscenza, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale la nota allegata contenente la corretta interpretazione dell'ultimo capoverso dei commi in oggetto.

Il Direttore
ing. Alberto Chiovelli


Prof. n° ANSF 03423/09

Firenze 26-06-2009

IMPRESE FERROVIARIE

(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 ROMA

OGGETTO: Perdita della segnalazione in cabina di guida dello stato di chiusura porte (PGOS articolo 91ter, comma 11 e ISPAT articolo 9, comma 11 come modificati con il decreto ANSF n. 5/2009). Chiarimento.

E' stato segnalato a questa Agenzia che l'ultimo capoverso dei commi in oggetto, come modificati con il decreto del Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie n° 5/2009 del 28 maggio 2009, potrebbe dare adito ad errate interpretazioni.

Al riguardo si ribadisce che la norma emanata da questa Agenzia dispone che, qualora non sia possibile ristabilire la corretta segnalazione in cabina di guida dello stato di chiusura delle porte, lo svolgimento del servizio passeggeri può proseguire, alle condizioni fissate nel capoverso precedente a quello citato, solo fino alla località di servizio ove il materiale rotabile guasto possa essere riparato o sostituito.

Nel caso in cui alle ore 24,00 del giorno successivo a quello nel quale si è verificata l'anormalità, detta località di servizio non sia ancora stata raggiunta, da quel momento il treno comunque non potrà più essere utilizzato in servizio viaggiatori fino a riparazione avvenuta.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

