



Divisione Passeggeri Regionale
Produzione Regionale
PR Responsabili

Ferrovie dello Stato

UA 18/5/2010

TRNIT-DPR.VPR/PR/2010/0018929



DPR/PR
Protocollo 0005_10

Responsabili di Produzione - Tutti

p.c. **Divisione Passeggeri Regionale**
c.a. Giancarlo Laguzzi

Direzioni Regionali - Tutte

All. 1

OGGETTO: DEIF 23.0 - Posto Capotreno.

E' stata emanata la DEIF 23.0 con l'obiettivo di chiarire quale posto il Capotreno deve occupare a bordo nei treni ad agente solo.

In particolare viene ribadito che non deve prendere posto in cabina di guida, se non in caso di guasto del sotto-sistema di bordo e che deve svolgere le attività di sua spettanza, verifiche al materiale rotabile, assistenza alla clientela e controlleria, con continuità all'interno del convoglio.

Pertanto il posto del Capotreno non sarà individuato sui treni della DPR in quanto non è più necessario che durante il viaggio si effettuino le scritturazioni sui documenti treno. Il Capotreno dovrà infatti curare la puntualità servendosi della scheda treno ed assicurare la massima presenza/visibilità su tutto il convoglio; a tale proposito si anticipa che al più presto verrà modificato l'art. 32 PGOS.

Vi invito a dare della presente disposizione la massima diffusione sia ovviamente al PdA, ma anche verso il PdC, chiarendo che non saranno tollerate applicazioni difformi della norma, non giustificate da degradi tecnologici del SSB e la cui comunicazione non sia stata formalizzata nei modi d'uso.

Cordiali saluti.

Mauro Natali

DEIF n° 23.0

del 6 maggio 2010

**TRENI AFFIDATI AD UN SOLO AGENTE DI CONDOTTA
POSTO DEL CAPOTRENO**

Annulla e sostituisce	Integra
---	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Art. 32 PGOS ▪ Art.14 - allegato 4 ISPAT

PREMESSA

La presente DEIF integra quanto previsto agli Art. 32 PGOS e 14 ISPAT' relativamente al posto che il capotreno deve occupare durante il servizio nei treni che, a norma dell'art. 3 dell'IPCL, sono affidati ad un solo agente di condotta senza la necessità della presenza in cabina di un secondo agente (*c.d. treni ad Agente Solo*).

1. COMPITI DEL CAPOTRENO

Nei treni affidati ad un solo agente di condotta ove, ai sensi dell'artt. 3 dell'IPCL e allegato 4 comma 6 ISPAT', non è richiesta la presenza di un secondo agente in cabina di guida, il Capotreno, fatto salvo per le fasi di controllo dell'incarozzamento che vengono effettuate stando all'esterno del convoglio, durante tutto il servizio deve svolgere con continuità all'interno del convoglio le attività di sua spettanza connesse con le verifiche al materiale rotabile, l'assistenza alla clientela e le incombenze commerciali.

Solo su richiesta del macchinista, in caso di guasti/anormalità al sottosistema di bordo (rif. ISPAT' allegato 4 - comma 6), dovrà prendere posto in cabina di guida assumendo le funzioni di secondo agente; in questi casi il CI' deve informare il presidio competente alla prima occasione utile prima del termine del servizio.

DEIF n° 23.0 del 6 maggio 2010 "Treni affidati ad un solo agente di condotta - posto del capotreno"

2. DISTRIBUZIONE

La presente DEIF è distribuita per via telematica da DT - Sicurezza di Esercizio a tutte le Strutture Riceventi di Trenitalia (SR) di cui alla CCS 6/AD del 2001 (strutture dirigenziali centrali e territoriali).

Le SR assicureranno la distribuzione a cascata alle Strutture Riceventi Subordinate (SRS) interessate, con le modalità previste dalla suddetta CCS, acquisendo conferma di ricevimento (elettronica o cartacea).

In particolare SR e SRS di ciascuna Divisione assicureranno la distribuzione:

- alle Sale Operative delle Divisione Passeggeri Regionale e Passeggeri Nazionali/Internazionali (SOR/SOP);
- agli Impianti Accompagnamento Treno ed agli Impianti Condotta di ciascuna Divisione.

Le SRS, a loro volta, provvederanno alla riproduzione della DEIF in formato A5 ed alla sua distribuzione a tutto il personale dipendente in possesso delle abilitazioni/competenze indicate nella tabella riportata in calce, acquisendo conferma di ricevimento nei modi d'uso.

F.to Donato Carillo

DEIF n° 23.0 del 6 maggio 2010 "Treni affidati ad un solo agente di condotta - posto del capotreno"

TABELLA

Personale, in possesso di abilitazioni/competenze, destinatario della DEIF

	A	B	C	D	E	F	2° Ag.
Condotta	----	----	----	----	22.0	22.0	----
Accompagnamento e formazione treno	A	B	C	D	D1		
	----	----	----	22.0	22.0		
Verifica	A	B	C				
	----	----	----				
Manutenzione	Competenza su organi di sicurezza						

Nota: si rammenta che la cifra riportata all'interno di ogni casella indica il numero progressivo della DEIF di competenza immediatamente precedente alla presente e destinata al medesimo personale.