

Oggetto: chiusura porte carrozze Gran Confort, UIC-X, Z1, Eurofima.

riferimento: nota prot. n. 122/S.G./Or.S.A. del 15/09/2009.

In merito alla nota a riferimento si fa innanzitutto presente che il dispositivo di blocco temporizzato delle porte, attivo per 3' dal momento in cui il Capo Treno comanda la chiusura delle porte, è stato introdotto dall'impresa ferroviaria Trenitalia per la mitigazione dei rischi connessi all'incauto tentativo di salire o scendere dal convoglio dopo la chiusura delle porte mentre il treno sta iniziando a muoversi e le porte non sono ancora bloccate dal dispositivo tachimetrico, nelle more dell'adeguamento del parco viaggiatori alla disposizione 30/2007 di RFI.

Si fa presente inoltre che:

- la posizione del Capotreno sui treni con sistemi di protezione della marcia attivi non è soggetta a specifici vincoli normativi;
- i controlli che il personale di accompagnamento può espletare da bordo treno, una volta chiusa la porta presso la quale si trova, su quanto avviene all'esterno non sono influenzati dalla presenza o meno del blocco temporizzato. Al riguardo si fa presente che l'impresa Trenitalia ha emanato una raccomandazione (TRNITCORP. 34654 del 05/08/2008) al proprio personale mirante a ridurre al minimo l'intervallo di tempo tra la chiusura delle porte e l'intervento del dispositivo tachimetrico.

Si ritiene pertanto che l'introduzione del blocco temporizzato, nelle more dell'adeguamento del parco viaggiatori alla disposizione 30/2007 di RFI, contribuisca a ridurre i rischi di cui sopra anche in presenza di composizioni "promiscue".

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

