

Oggetto: Attività connesse alla sicurezza Le Nord BU lunga percorrenza

Riferimento: nota OrSA prot. 037/S.G./Or.S.A. del 16 Febbraio 2011.

Si comunica che la segnalazione pervenuta con la nota a riferimento è stata inoltrata all'impresa ferroviaria interessata per il seguito di competenza, facendo presente all'Impresa ferroviaria medesima che:

- ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei treni (ISPAT), su ogni treno devono essere svolti compiti e presenti le competenze assegnati al personale di accompagnamento dalle pubblicazioni normative indicate all'articolo 2 della ISPAT stessa, inclusi quindi i compiti attribuiti a tale personale dal Capitolo I e, per quanto riguarda il Capotreno che, come noto è un agente di accompagnamento, dal Capitolo II della citata Istruzione;
- di conseguenza, l'Impresa ferroviaria, *responsabile della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro (.....) nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi* (articolo 8, comma 1, del decreto legislativo 10 agosto 2008, n. 162), deve prevedere su ogni treno un numero di agenti, in possesso delle abilitazioni richieste, sufficiente a garantire i compiti e le competenze di cui sopra, in relazione alla tipologia di servizio svolto, al materiale rotabile utilizzato e alle condizioni di esercizio, fermo restando che sui treni in servizio viaggiatori, ai sensi dell'articolo 3, comma 4 dell'Allegato I dell'ISPAT medesima, deve essere sempre prevista la presenza del Capotreno.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

