



Or.S.A. Inf orma

Incontro con la Direzione Trasporto Regionale del Veneto

L'ORSA NON FIRMA I TURNI DI MACCHINA E BORDO

Si è tenuto stamane il previsto incontro con la Direzione Regionale del Veneto per la discussione dei turni di Macchina e Viaggiante.

La Società ha illustrato le linee guida che hanno portato alla stesura di turni per i quali vi è già stato il consenso delle altre Organizzazioni Sindacali e che si possono riassumere con:

- la totale aderenza alle intese nazionali del 15 maggio
- l'applicazione di allentamenti normativi e flessibilità sui turni ad Agente unico (vedi fasce orarie 24-01 e 04-05)

L'ORSA, ha premesso che:

“In via preliminare e pregiudiziale ritiene impercorribile una discussione sui turni di Macchina e Bordo del Trasporto Regionale Veneto stante il dissenso rispetto ai contenuti del verbale nazionale del 15 maggio u.s. con particolare riferimento agli allegati B e I.

Anche le proposte di flessibilità scaturite dal verbale territoriale del 3 luglio u.s. che l'OrSA non ha sottoscritto, in mancanza di intese sulla ripartizione nazionale dei turni, non possono rappresentare a questo livello materia di confronto.”

Nel merito ha, altresì, evidenziato che

- le risultanze dello sciopero nazionale anche nella ns. Regione (adesioni superiori al 75% nel Macchina ed al 50% nel Bordo) hanno palesemente dimostrato la contrarietà del Personale sugli accordi di maggio e sulle proposte di turno già anticipate dalla Società;
- la struttura del turno (sia per il PdM che per il PdB) determina ulteriori recuperi di personale senza risolvere le criticità legate alla logistica come più volte denunciato dalla stessa RSU. Inoltre, si rileva che l'accordo sulle flessibilità necessita del consenso di almeno i 2/3 dei componenti la RSU;
- sui temi della sicurezza: le zone d'ombra nella copertura GSM, la carenza di visibilità per alcuni locomotori (vedi ALE 801/940), i treni “a rischio criminalità” soprattutto nelle ore serali e nel primo mattino (nei quali il PdB dovrà svolgere da solo controlleria) sono questioni che non hanno trovato adeguata soluzione.

La DTR ha comunicato che i turni andranno in vigore a partire dal prossimo 19 luglio in linea con le intese sottoscritte da FILT-FIT-UILT-FAST e UGL nell'incontro tenutosi lo scorso 10 luglio.

La riunione si è conclusa in completo disaccordo

Fine del comunicato

Venezia, 14 luglio 2009

Or.S.A. – FERROVIE
Venezia - Verona