



# OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

**SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA**

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 026702596 - 0266988627 F.S.2959-2543 -2675 Fax. 0263712229 Fax F.S. 2229 E.Mail:sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

---

## **INFORMATIVA T.L.N. N° 6**

### **INCONTRO T.L.N. 24 NOVEMBRE 2010**

In data odierna si è svolto un incontro con l'Amministratore Delegato e con il responsabile delle Risorse Umane di TLN per proseguire il confronto sindacale in previsione del conferimento definitivo dei rispettivi rami d'azienda.

In tale ambito l'A.D. ha sostanzialmente confermato il piano industriale presentato alle O.S. lo scorso 10 febbraio 2010, è stato altresì fermamente dichiarato che il contratto di servizio sottoscritto dalla Regione Lombardia per un periodo di sei anni rinnovabile per ulteriori sei rappresenta un elemento certo per il futuro di TLN.

Inoltre siamo stati informati che il periodo di affitto proseguirà, come deliberato da Trenitalia e LeNord per ulteriori tre mesi **conferimento previsto per il prossimo 01 Aprile 2011**, motivando tale scelta dalla necessità di rispettare la nuova disciplina dalla CONSOB sulle operazioni con parti correlate effettuate, direttamente o tramite società controllate.

Per quanto attiene l'attività svolta da TLN, dalla costituzione ad oggi, sono stati rimarcati i risultati positivi raggiunti sia in termini di puntualità sia in termini di abbattimento dei reclami da parte dei viaggiatori.

A seguito dell'esposizione aziendale, l'Or.S.A. in coerenza con la posizione assunta con i lavoratori ha chiesto la conferma di quanto convenuto in occasione dell'incontro del 17.02.2010 che prevede l'applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie per tutti i dipendenti di TLN, precisando la disponibilità al confronto per definire il contratto di confluenza (contratto di secondo livello).

**E' stata l'Or.S.A. ad argomentare ampiamente la necessità dell'unicità contrattuale per tutti i dipendenti di TLN sia ramo Trenitalia, sia LeNord.**

L'azienda non si è espressa chiaramente in merito dell'applicazione del CCNL di primo livello, sollecitando le O.S. ad esaminare e verificare le diverse condizioni contrattuali di ciascun ramo operativo attraverso incontri tecnici da completare entro il 28 febbraio 2011, i primi incontri sono programmati per il 02 e 09 dicembre 2010.

Incalzata dalla nostra O.S. in merito all'applicazione contrattuale, l'azienda ha affermato la necessità che il CCNL di TLN deve mirare al Contratto della Mobilità, in questo senso abbiamo decisamente ribattuto che il CCNL della Mobilità come definito dalla parti rappresenta un parte decisamente limitata rispetto ad completo articolato contrattuale.

Infatti, alla definizione degli aspetti contrattuali legati alla definizione della parte economica ( incontro con il Ministro il prossimo 01 Dicembre) l'accordo prevede chiaramente che continueranno a vivere i contratti dei due singoli settori Attività Ferroviarie ed Autoferro.

Da sempre affermiamo che anche in TLN dovranno essere riconosciuti DUE livelli Contrattuali: UNO Nazionale ed UNO Aziendale.

**Da sempre abbiamo sostenuto e continueremo a sostenere che a tutti i lavoratori di TLN deve essere applicato un unico CCNL di primo livello che per quanto ci riguarda deve essere quello delle Attività Ferroviarie del 16.04.2003 ed un unico Contratto Aziendale che deve essere la sinergia dei due contratti aziendali (Ferrovie dello Stato e LeNord).**

Nei prossimi giorni saremo presenti in tutti gli impianti della Lombardia per un confronto ed una discussione con i lavoratori e l'avvio di iniziative a sostegno della vertenza.

Milano 24 Novembre 2010

## VERBALE DI INCONTRO

Milano, addì 24 Novembre 2010

La società TLN e le Segreterie Nazionali e Regionali di FILT - FIT - UILT - UGL T. - ORSA - FAST - FAISA, unitamente al Coordinamento delle RSU, in continuità con il percorso attivato convengono di avviare un primo calendario di incontri tecnici con lo scopo di analizzare gli istituti contrattuali specifici di ciascun ramo operativo e di fornire evidenza dei risultati entro il 28 Febbraio 2011.

I primi due incontri sono fissati per il 2 e 9 Dicembre 2010 ed avranno rispettivamente come oggetto di verifica tecnica la Classificazione del personale e l'Orario di lavoro.

*[Handwritten signatures and names of representatives from various unions and the company]*

FILT  
FIT  
UILT  
UGL T.  
ORSA  
FAST  
FAISA  
Coordinamento delle RSU

RSU-ORSA  
RSU-FAISA