

FILT - CGIL  
Via G.B. Morgagni, 27  
00161 ROMA

FIT - CISL  
Via Antonio Musa, 4  
00161 ROMA

UIL Trasporti  
Via di Priscilla, 101  
00199 ROMA

ORSA - Ferrovie  
Via Magenta, 13  
00185 ROMA

FAST FerroVie - CONFESAL  
Via Prenestina, 170  
00176 ROMA

UGL - Attività Ferroviarie  
Via Principe Amedeo, 149  
00185 ROMA

**Oggetto: Sicurezza Viaggiatori nelle stazioni in curva.**

Rif.to: Nota Segreterie Regionali Liguria del 11 agosto 2009

In esito alla nota a riferimento si fa presente che, a seguito della segnalazione pervenuta questa Agenzia ha provveduto a richiedere alcuni chiarimenti all'Impresa ferroviaria Trenitalia.

In generale ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei Treni (ISPAT), su ogni treno devono essere svolti compiti e presenti le competenze assegnati al personale di accompagnamento dalle pubblicazioni normative indicate all'articolo 2 della ISPAT stessa, inclusi quindi tutti i compiti attribuiti a tale personale dal Capitolo I e, per quanto riguarda il Capotreno che, come noto, è un agente di accompagnamento, dal Capitolo II della citata Istruzione.

In proposito questa Agenzia, a seguito di uno specifico quesito, ha fornito indicazioni chiarendo che rientra nelle attribuzioni di ciascuna Impresa Ferroviaria - che, come indicato nell'articolo 8, comma 1, del decreto legislativo 10 agosto 2008, n. 162, è *responsabile della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro (...) nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi* - individuare su ogni treno un numero di agenti sufficiente a garantire il corretto svolgimento dei compiti di cui sopra, in relazione alla tipologia di servizio svolto, al materiale rotabile utilizzato e alle altre condizioni di esercizio.

Si coglie l'occasione per ribadire l'esigenza, più volte segnalata, di far pervenire a questa ANSF le comunicazioni, per il tramite di codeste Segreterie Nazionali.

IL DIRETTORE  
(dott. ing. Alberto Chioyelli)

