



**OR.S.A.** – **SETTORE FERROVIE**  
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SEGRETERIA REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA**

Trieste – Viale Miramare n° 8 - Tel.FS 835-4565 fax 835-4156 Telecom 040-630246

Protocollo n°110/2008 Ts

Direttore Centrale Risorse  
Umane e Organizzazione  
**Domenico dott. Braccialarghe**  
Roma fax 970/23412

Direttore R.U.O.  
**Marco dott. Romani**  
Roma fax 970/26270

DPR Esercizio Reg. Produz. Reg.  
**Willy dott. Montagnoli**  
Roma fax 06/44102979

Segreteria Generale Or.S.A.  
**Armando Romeo**  
Roma fax 970/24333

D.P.R. RU Pax Reg.  
Veneto, Trentino A.A.  
Friuli Venezia Giulia  
**Giuseppe dott. Borziello**  
Venezia fax 934/6201

Divisione Passeggeri Regionale  
Direzione Regionale F.V.G.  
**Maria Annunziata Ing. Giaconia**  
fax 4242 Trieste

Divisione Passeggeri Regionale  
Risorse Umane Passeggeri Triveneto  
**Lucio Ing Zupin**  
fax 4800 Trieste

Capo Impianto Scorta  
Regionale FVG  
**Signor Carlo Papparotto**  
Udine fax 843/2503

Oggetto: **problematiche del personale bordo T.M.R. F.V.G.**

La scrivente O.S., preso atto dei turni del Personale di Bordo Friuli – Venezia Giulia in vigore dal 14.12.2008, con la presente intende porre le seguenti osservazioni:

**PROBLEMATICHE GENERALI**

- contrariamente a quanto previsto dalla circolare interna con prot 22611 del 18/07/2008, a firma Domenico Braccialarghe, laddove si specificava che [...] In conformità a quanto

previsto dall'art. 71 del DPR 753/80, "per la legalità dei verbali redatti il personale interessato deve essere giurato nelle forme di legge" [...], la maggior parte del personale assunto dal 10 settembre 2003 non ha mai prestato giuramento come previsto dalle norme e leggi in vigore, al fine ricoprire correttamente il ruolo di Pubblico Ufficiale;

- questione inerente i tutors. Il pdb del Friuli – Venezia Giulia non ha la copertura prevista ed ufficiale dei tutors;
- visto il perdurare della chiusura unilaterale del turno notturno di Verifica della stazione di Udine, già denunciato da questa O.S. con le lettere: prot. 60/2008 Ts, prot. 75/2008 Ts e con lo sciopero regionale del personale di Verifica effettuato il giorno 10/11/2008, questa O.S. chiede l'immediato ripristino del turno di Verifica di cui sopra, al fine di evitare carichi di lavoro al pdb non concordati, e garantire l'adeguata efficienza del materiale rimorchiato;
- persistono sia i servizi di manovra a carico del pdb, senza che ci sia stato alcun accordo con le OOSS;
- nonostante la diffida legale già presentata dall'avv.to Vito Di Trapani al responsabile della produzione Ing. Lucio Zupin in data 20 novembre 2008 (che si allega), alcuni turni continuano ad essere strutturati nella versione "a griglia" e permangono i turni di zona, mai concordati con le OOSS;
- questa O.S ha richiesto ufficialmente, al momento del ritiro dei turni, il giro materiale al fine di essere in grado di controllare scrupolosamente la regolarità dei turni. Fino ad oggi questa richiesta non è ancora stata accordata;
- in tutti gli M131 ufficiali, consegnatici in data 11.12.2008, si rileva la mancanza delle pagine finali di ogni turno;
- in alcuni turni viene prevista la dicitura "riserva", oltre a quella di "scorta". Si chiedono delucidazioni in merito;
- alcune cifre riportate sul frontespizio di ogni turno sono matematicamente errate o non se ne evince la natura (esempio: R.F.R. a Cervignano: 5.03 mensili, e R.F.R. a Casarsa: 4.65 mensili, in contrasto con l'art. 22.2.8.4 del CCNL – contabilizzazione dei "servizi particolari", le cui cifre risultano errate nella colonna "media mensile", e del cui significato non si ritrova riscontro dalla legenda fornitaci con M131);
- manca in ogni frontespizio l'esposizione dei conteggi inerenti il lavoro settimanale massimo e minimo ("catenella"), fermo restando che il calcolo della scorta media è di 7.12 ore giornaliere;
- continua ad essere posta in turno la lavorazione "controlleria commerciale", nonostante a livello nazionale non sia stata concordata tra le parti. A livello economico, non viene inoltre considerata come "scorta";
- si è rilevato in ogni turno la mancata esposizione dell'ora massima di utilizzo nella giornata di scorta, precedente la ripresa turno, prima del riposo (che in questo caso dev'essere calcolato di 58 ore), e dell'ora di disponibilità successiva al riposo antecedente la scorta.

### TURNO DI TRIESTE

- solo 7 agenti su 41 riescono ad usufruire delle 3538 ore minime di riposo annue previste dal CCNL;
- **col 1:** mancano 10 minuti di accessori in arrivo al treno 2464;
- **col 3:** gli accessori in partenza al treno 6006 risultano errati, dato che il materiale previsto per detto treno è del tipo media distanza e non Ale: devono essere previsti, quindi, 25 minuti in partenza e non 20. Gli accessori in arrivo al treno 6021, inoltre, vengono decurtati di 5 minuti (prevedendo un cambio volante con la col 19 di Udine). Gli accessori non possono essere divisi, ma devono essere espletati da un solo agente. Questa colonna risulta essere superiore alle 8 ore massime previste per i servizi ad agente unico e pertanto non può essere considerata a norma;

- **col 4:** il materiale del treno 2470 è del tipo media distanza, con 8 vetture. Non essendoci la squadra minima, manca il calcolo dei tempi accessori previsti in partenza per la chiusura vetture;
- **col 14 base:** al treno 5985 vengono accordati 7 minuti di accessori in partenza anziché i 10 previsti;
- **col 27 base:** a Venezia non sono previsti i tempi accessori necessari tra l'arrivo del treno 2206 e il treno 5604. Al treno 2206 sono stati graficati solo 4 minuti in arrivo, a fronte dei 10 previsti e mancano i tempi accessori in partenza al treno 5604 per chiusura vetture (manca la squadra minima e il materiale è composto da 9 vetture), la prova freno, il controllo del materiale e la consegna dei moduli al pdm;
- **col 28 base:** al treno 2857 non vengono previsti i 10 minuti di accessori in partenza a Cervignano;
- **col 28 festivi:** a Venezia non ci sono i tempi accessori previsti;
- **col 37:** dopo il RIPOSO la disponibilità è alle ore 23.24. Questa giornata deve quindi essere considerata come INTERVALLO;
- **col 40:** manca l'utilizzazione massima (04.31) per la ripresa turno (col 1) dopo la giornata di scorta.

#### TURNO DI UDINE

- **col 1 sabato:** stabilire i locali convenzionati per la refezione a Casarsa;
- **col 19:** vedere col. 3 di Trieste. E' previsto un cambio volante con treno 6021 per treno 5912, con conseguente divisione degli accessori. Gli accessori non possono essere divisi, ma devono essere espletati da un solo agente;
- **col 28 base:** mancano 10 minuti di accessori in partenza per prova freno completa al treno 26361 da parte del pdb;
- **col 29:** essendo questa la prima giornata di scorta, manca l'ora di inizio utilizzazione dopo la giornata di turno, che deve consentire la ripresa del servizio, o l'eventuale riposo di 58 ore;
- **col 30:** devono essere conteggiate le 58 ore di riposo;
- **col 35:** deve prevedere l'ora massima di fine scorta, per consentire il riposo di 58 ore e la ripresa turno;
- **col 37 sabato:** mancano 10 minuti di accessori in partenza al treno 5966;
- **col 39:** mancano accessori in partenza al treno 2843;
- **col 55:** deve essere conteggiata INTERVALLO, in quanto calcolando 58 ore dall'ultimo servizio prima del riposo, si è disponibili dalle ore 00.03 della colonna 56;
- **col 63:** deve prevedere l'ora massima di fine scorta, per consentire la ripresa turno.

#### TURNO DI GORIZIA

- **col 3 base:** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155. Mancano inoltre i 10 minuti in arrivo al treno 6014;
- **col 3 sostitutivo:** manca il VOC Gorizia – Monfalcone e il VOC di rientro Monfalcone – Gorizia;
- **col 8 base:** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155. Mancano inoltre i 10 minuti in arrivo al treno 6014;
- **col 8 sostitutivo lunedì (24-30/04, 01/06, 07/12/2009):** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155;
- **col 8 sostitutivo lunedì (6 dal 13/06 al 5/09/2009, 24-27-29-30-31/12/2008, 02-03-05/01/2009):** manca il VOC Gorizia – Monfalcone e il VOC di rientro Monfalcone – Gorizia;

- **col 9 base:** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155. Mancano inoltre i 10 minuti in arrivo al treno 6014;
- **col 9 sostitutivo:** manca il VOC Gorizia – Monfalcone e il VOC di rientro Monfalcone – Gorizia;
- **col 13 sabato:** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155;
- **col 13 sostitutivo sabato ((6 dal 13/06 al 5/09/2009, 24-27-29-30-31/12/2008, 02-03-05/01/2009):** manca il VOC Gorizia – Monfalcone e il VOC di rientro Monfalcone – Gorizia;
- **col 25:** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155. Mancano inoltre i 10 minuti in arrivo al treno 6014;
- **col 25 sostitutivo (24-30/04, 01/06, 07/12/2009):** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155;
- **col 26 base:** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155. Mancano inoltre i 10 minuti in arrivo al treno 6014;
- **col 26 sostitutivo (venerdì 15/08/2009):** manca il VOC Gorizia – Monfalcone e il VOC di rientro Monfalcone – Gorizia;
- **col 26 sostitutivo (venerdì 24-30/04, 01/06, 07/12/2009):** si chiedono chiarimenti sulla modalità VOC, prevista in partenza da Gorizia alle ore 1125, con arrivo a Monfalcone alle ore 1155;

#### TURNO DI ZONA DI CERVIGNANO

- **col 1:** conteggiando 58 ore dall'ultima colonna di turno, l'ora di disponibilità è alle 23.59. Questa giornata è dunque da considerarsi INTERVALLO;
- **col 4:** in base all'art 22.2.8.2 del CCNL, il limite massimo di rfr superiore alle 9 ore è di uno al mese. Il personale ne fa sicuramente più di uno nell'arco di un mese, dato che le colonne di turno sono 17;
- **col 14:** dev'essere precisata la modalità intesa con VOCbus;
- **tutte le sostituzioni Sen S----->:** presentano la partenza e l'arrivo nella stazione di Udine, invece che Cervignano.

#### TURNO DI ZONA DI CASARSA

- **tutte le sostituzioni Sen S----->:** presentano la partenza e l'arrivo nella stazione di Udine, invece che Casarsa;
- **col 3 base:** si chiedono chiarimenti sul cambio volante tra il treno 6044 e il treno 6045;
- R.F.R.: 4.65 mensili, in contrasto con l'art. 22.2.8.4 del CCNL;

#### TURNO DI ZONA DI CARNIA

- **tutte le sostituzioni Sen S-----> e i festivi:** presentano la partenza e l'arrivo nella stazione di Udine, invece che Carnia;
- **col 9 base:** mancano 5 minuti di accessori in arrivo al treno 5962;
- **col 13/col 14:** il riposo tra le due colonne di turno è di 12 ore e 17 minuti, nettamente inferiori alle 16 ore previste da normativa;
- **col 14 domenica:** manca VOC Carnia – Gemona e VOC di rientro Gemona – Carnia;
- **nelle sostituzioni Sen S----->:** mancano le ore di compatibilità per riprendere il turno nel giorno successivo.

Si vogliono nuovamente sottolineare le palesi disparità di trattamento tra i vari turni della Divisione Trasporto Regionale Friuli Venezia Giulia per quanto concerne il rapporto medio mensile tra ore di lavoro e ore di scorta, pause e riposi annui.

Riportiamo i dati estrapolati dal frontespizio del modulo M131, consegnatoci in data 11.12.2008.

	SCORTA media			LAVORO medio			SOSTA media	RIPOSO ANNUO
	Giornal	Settim	Mens	Giornal	Settim	Mens	Mens.	
Cervignano	3.41	21.32	92.13	5.57	34.43	148.46	20.59	3547
Trieste	<b><u>4.02</u></b>	23.33	<b><u>100.57</u></b>	6.01	35.04	150.17	<b><u>16.31</u></b>	<b><u>3539</u></b>
Udine	3.34	20.49	89.13	5.50	34.04	146.02	22.38	3590
Gorizia	3.27	20.05	86.04	5.38	32.52	<b>104.53</b>	18.42	<b><u>3959</u></b>
Cas/Sac	<b><u>2.10</u></b>	12.38	<b><u>54.09</u></b>	5.12	30.20	130.01	<b><u>29.36</u></b>	3605
Carnia	3.24	19.51	85.06	6.06	35.34	<b>152.26</b>	27.00	3733

In aggiunta ai dati riportati sopra, denunciando la disparità di trattamento tra i dipendenti assegnati ad alcuni turni d'impianto e quelli assegnati ad altri turni di zona, per quanto concerne la ripartizione di ore di lavoro tra giorni feriali e festivi, con una notevole riduzione del lavoro festivo per i secondi.

Quanto detto è palesemente in contrasto con l'art 4.2 del Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato (*Rapporti con il personale*), laddove si specifica che [...] "Nella gestione del personale, il Gruppo assicura a tutti le medesime opportunità, garantendo un trattamento equo basato su criteri di merito, senza discriminazione alcuna. [...] Il Gruppo si impegna inoltre a tutelare l'integrità morale del personale, evitando che questo subisca illeciti condizionamenti o indebiti disagi. Per questo motivo salvaguarda il personale da atti di violenza psicologica e contrasta qualsiasi atteggiamento [...] discriminatorio della persona [...]".

Considerando il protrarsi nel corso degli anni delle irregolarità pre menzionate, la scrivente O.S. ritiene che per risolvere le problematiche di cui sopra, il tempo strettamente tecnico sia di 10 giorni.

In caso di mancato riscontro, Vi informiamo che, oltre alle procedure di competenza si proseguirà con l'iniziativa legale a tutela dei diritti dei singoli lavoratori.

Trieste, 18 12 2008

Il segretario regionale Or.S.A. F.V.G.  
Mario Pica

All.: n.1