

Al Responsabile Coordinamento Direttrice Adriatica N/I Div. Passeggeri N/I
Ing. Sig. **PEPPOLONI** Sergio - ANCONA -

Al Responsabile delle Risorse Umane IdR ANCONA
Sig. **DE BENEDICTIS** Domenico - ANCONA -

Al Responsabile della Produzione dell'IdR di ANCONA
Sig.ra **DE ASCANIIS** Loredana - ANCONA -

PC: Segreterie Regionali Abruzzo **FILT FIT UILT ORSA FAST UGL**

Oggetto: Turno nell'I.A. Pax di Pescara dal 13.12.2009: problematiche

La scrivente RSU 52 rileva che, a seguito di un primo controllo relativo alla regolarità del turno esposto in vigore dal 13.12.2009 e consegnato a questa RSU il giorno prima della sua entrata in vigore, sono manifeste le seguenti irregolarità per le quali chiede l'immediata regolarizzazione ed il ripristino della regolarità formale dei turni per il personale:

- La determinazione degli orari di presentazione in corrispondenza della prima giornata di scorta o riserva (colonne 15 e 34) presentano le stesse irregolarità sempre contestate da questa RSU dall'estate 2007: la presentazione per l'attuale colonna 14 è da fissare alle ore 05:11, mentre quella della colonna 34 è da spostare alle 14:09.
- Non risulta essere stato quantificato il tempo di percorrenza pedonale che gli Agenti di questo DpV debbono compiere per recarsi dalla stazione all'hotel designato dall'Azienda come sede del RFR a Bari C.le. Come è noto il periodo di RFR va considerato al netto dei tempi di percorrenza necessari per lo spostamento.
- Gli Agenti del DpV di Pescara scortano il Tr 776 (10 vett.) nella tratta da Foggia ad Ancona in corrispondenza delle attuali colonne 9 e 25. Non risulta prevista la presenza di altri Agenti in servizio sul detto Treno in tale tratta. Tale fatto, a parere di questa RSU, costituisce violazione della Circolare PRI. E. 03\31(90)1347 del 21\07\1990, anche alla luce dei successivi accordi del 06/02/98, dalla Disposizione RFI - DTC del 19\12\03 e dell'Accordo del 17/09/98, che prevedono per tale tipo e quantità di vetture la presenza nei turni del personale di due CST oltre al CT.

In attesa di sollecito riscontro questa RSU invia distinti saluti.

Per la RSU 52 - PdB Pescara
De Ascaniis Massimo

Pescara, 30.12.2009

Al Responsabile Coordinamento Direttrice Adriatica N/I Div. Passeggeri N/I
Ing. Sig. **PEPPOLONI** Sergio - ANCONA -

Al Responsabile delle Risorse Umane IdR ANCONA
Sig. **DE BENEDICTIS** Domenico - ANCONA -

Al Responsabile della Produzione dell'IdR di ANCONA
Sig.ra **DE ASCANIIS** Loredana - ANCONA -

PC: Segreterie Regionali Abruzzo **FILT FIT ULT ORSA FAST UGL**

Oggetto: *Turno nell'I.A. Passeggeri di Pescara dal 13.12.2009: Successivo sollecito di criticità già precedentemente rilevate.*

La scrivente RSU 52 è costretta ad evidenziare che le criticità rilevate nel turno assegnato al PdB Passeggeri dell'Impianto Associato di Pescara, regolarmente comunicate ai medesimi destinatari della presente missiva a far data dal 30.12.2009, perdurano immutate e manca ad oggi qualsiasi tipo di riscontro, anche non ufficiale, da parte della Società.

Le menzionate criticità erano afferenti sostanzialmente a tre punti giudicati dai lavoratori di rilevante importanza; a) determinazione dell'ora di presentazione della prima giornata di scorta / riserva giudicata non rispondente alle consolidate procedure contrattuali, b) mancata quantificazione del tempo di percorrenza occorrente per recarsi e tornare a piedi dal Fabbricato Viaggiatori della stazione FS di Bari C.le all'Hotel Moderno, sede stabilita per il RFR in detta località, c) mancata corrispondenza della quantità di Agenti da prevedere nel turno per la scorta del Tr. 776 nella tratta scortata dal PdB di questo Impianto.

Poiché la quantità di Agenti da assegnare alla scorta dei treni determina direttamente la quantità di posti di lavoro su cui i lavoratori fondano la loro possibilità di vita sociale, con la presente questa RSU informa la Società che i lavoratori di questo Impianto non sono disposti a tollerare un ingiustificato procrastinarsi di una risposta da parte dell'Azienda, e che il suo perdurare inevitabilmente configura un'autentica "latitanza" contrattuale.

Si allega alla presente la lettera della Segreteria Nazionale Or.S.A. in merito alla dissimulazione della turnificazione della squadra minima ed il conseguente richiamo ad attenersi alle regole contrattuali vigenti e regolarmente sottoscritte con le OO.SS. nazionali.

Pescara, 10.02.2010

Per la RSU 52 - PdB Pescara

Massimo De Ascaniis



Or .S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 11 Giugno 2009

Prot. n° 70.G./Or.S.A.

Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano

Oggetto : Comunicazioni

Premesso che le fonti Normative e gli accordi che regolano l'assegnazione del personale di scorta ai treni sono:

- Circolare P.R.I.E.03/03.1 (90)/1347 del 21 luglio 1990, istruzione per l'assegnazione del personale di scorta ai treni,
- Tabelle A e B, modulo scorta ordinario, accordo di settore CCNL 1998 sottoscritto in data 06 febbraio 1998;
- Verbale di accordo di ripartizione in data 17 settembre 1998, conferma tabella C modulo scorta minimo;
- Accordo di confluenza CCNL del 16/4/2003 Art. 35, modifica tabella B attribuzione vetture eccedenti;
- Verbale di accordo del 10 dicembre 2003, 12^a vettura treni ETR500;
- Verbale di accordo del 25 giugno 2004, 12^a vettura treni ETR500

La scrivente O.S. è venuta a conoscenza che codesta Impresa in fase di "programmazione" dei servizi di scorta, con atto unilaterale, a partire dal 14 giugno 2009, intende modificare il modulo di assegnazione del personale ai treni tabella A dell'accordo contrattuale del 6 febbraio 1998 recepito dal CCNL vigente.

A giustificazione di tale azione non si può neanche richiamare l'accordo del 15 maggio u.s. in quanto nell'allegato 1 all'equipaggio treni, si fa espressamente riferimento alla "squadra minima" fissata dalla tabella C, circolare Aziendale .P.R.I.E.03/3.1(90) del 21 07 1990, successivamente recepita nei contratti 1998(parte specifica di settore) e 2003 (art.35.3) che determina, "in gestione", le condizioni minime per la partenza del treno.

Ciò posto, si invita codesta Impresa a ripristinare immediatamente i turni di lavoro del personale di scorta Regionale e Nazionale/Internazionale nel pieno rispetto delle Norme contrattuali richiamate.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

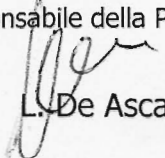
VARIAZIONE TURNO PESCARA

Prestare attenzione alle Variazioni del turno dal 15/02/2010

- Colonna 14 sarà così modifica in gestione fino al prossimo cambio del turno: Tr. 776* AN – 925* PE con presentazione ore 00.45. Nei giorni di soppressione tr. 925: Tr. 776* AN – (785 PE* .
- Colonna 15 presentazione ore 5,11
- Colonna 34 presentazione ore 14,09
- La VOF (Via ordinaria forfettizzata) tra Stazione e Hotel Moderno di Bari è quantificata in 10 minuti.

ANCONA 12/02/10

IL Responsabile della Produzione


L. De Ascaniis