



Or.S.A. Settore Macchina & Settore PV
"Macchinisti Uniti"
Sindacato Personale Viaggiante

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane
Sindacato Personale Viaggiante

Oggetto: informativa incontro ripartizione servizi base e relative ricadute.

In data odierna si è svolto presso la sede di Villa Patrizi l'incontro con la direzione RUO con oggetto le ricadute della ripartizione del servizio di Base. I rappresentanti aziendali in apertura di lavori hanno illustrato la situazione organizzativa del Div. Pax. N/I dopo l'ultimo cambio turno del dicembre 2011.

L'azienda ha dichiarato un teorico numero di esuberi di personale prossimo alle 900 unità, teorico poiché strettamente connesso ad un possibile aumento del 15 % di produzione di km/treno su scala nazionale che ridurrebbe a circa 790 gli esuberi.

Nel corso della discussione è venuto fuori che parte del piano gestionale della Divisione pax è strettamente correlato all'ultima manovra del governo Monti per quanto concerne gli investimenti, le liberalizzazioni nonché la riforma pensionistica.

Per queste ragioni FS ritiene prematuro fare qualsiasi tipo di previsione prima dell'entrata in vigore dei vari decreti attuativi.

La nostra delegazione ha richiamato l'Impresa alle proprie responsabilità rispetto al servizio dei treni notte e sollecitato un maggiore impegno finalizzato a risolvere definitivamente le condizioni degli 800 licenziamenti dei lavoratori della compagnia Servirail.

La delegazione Or.S.A. ha rigettato il concetto di esubero di personale poiché ritiene questi numeri essere il frutto di un artificio gestionale atto a veicolare il mercato per consentire lo sviluppo delle varie frecce a discapito del servizio base.

Abbiamo inoltre chiesto di gestire al meglio il prospettato aumento di produzione di km/treno al fine di equilibrare al massimo i carichi di lavoro tra gli impianti. Contestualmente al processo di revisione dei carichi di lavoro e di incremento della produzione dovrebbe essere effettuata una verifica dei servizi Frecciabianca che, per una migliore economia gestionale, potrebbero essere assegnati ai servizi di base nonché una definizione della produzione del TMR assegnata in service ai servizi di base.

Al termine dell'incontro abbiamo comunemente deciso di aggiornare gli incontri per monitorare l'andamento delle problematiche di cui all'oggetto.

UNITI SI VINCE!!!