



O.R.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 026702596 - 0266988627 Tel.F.S. 2959 - 2543 - 2020 - 2675 Fax. 0263712229 Fax F.S. 2229 E.Mail: orsa.lombardia@libero.it

Milano, 04 Gennaio 2010
Prot. 01/2011 SR

ASL - Milano
Responsabile Servizio P.S.A.L.
c.a. Dr.ssa Susanna Cantoni
Piazzale Accursio 7
20151 Milano
fax 0285789389
e mail serviziopsal@asl.milano.it

p.c. T.L.N. Ramo Operativo LeNord
Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz
Milano

Oggetto: Sistema di controllo presenza e vigilanza installato sui nuovi convogli CSA messi in servizio dall'impresa ferroviaria TLN ramo LeNord

Con l'orario ferroviario in vigore dallo scorso 12 Dicembre 2010 sono entrati in servizio sulla tratta aeroportuale Milano C.le - Milano Malpensa i nuovi convogli definiti CSA sui quali è installato il sistema di controllo presenza e vigilanza che impiega la tecnologia tipo VACMA.

Tale apparecchiatura è la stessa che era utilizzata dalla Società Trenitalia e che è stata oggetto di diverse denunce delle strutture sindacali, di valutazione negativa di numerose ASL del territorio nazionale e del Coordinamento Tecnico Interregionale della Prevenzione sui Luoghi di Lavoro in quanto giudicata gravemente nociva della salute dei lavoratori e per questi motivi sostituita da parte della stessa Trenitalia con altra tecnologia di sicurezza.

In particolare intendiamo segnalare e denunciare che:

- Il quadro di comando dei convogli CSA non è provvisto di touches, ovvero è privo di punti di reiterazione che, eventualmente, siano in grado di interagire con il sistema di controllo e vigilanza. Per l'assenza di queste implementazioni viene richiesto l'intervento del macchinista con una frequenza che varia dai 30 ai 55 secondi condizione che, oltre ad essere decisamente invasiva, ne distrae l'attenzione;
- Il servizio non prevede una ripetitività delle fermate in quanto essendo un servizio diretto, le fermate e le soste sono occasionali, ovvero i comandi di guida non sono frequenti.

Per questi motivi riteniamo che l'apparecchiatura di cui sono dotati i CSA non può rientrare nelle eccezioni contenute nel parere espresso da codesta struttura per quanto attiene il dispositivo del treno TSR di cui nota del 28.04.2008 prot. 479 e comunicato alla scrivente in data 08 dicembre 2008 prot. 1289

Infatti, quest'ultima precisazione che è seguita alla richiesta di chiarimenti delle strutture sindacali è motivata dalle condizioni di ergonomia del sedile, dalle facilitazioni attuate per diminuire lo sforzo del piede, dalle tratte di breve durata, dalle frequentissime fermate e dal ripetuto utilizzo dei comandi, viene altresì precisato che il giudizio espresso riguarda esclusivamente i mezzi TSR utilizzati per la tratta S5 ed è strettamente connesso con le specifiche condizioni della tratta del passante Varese – Treviglio.

In considerazione di quanto esposto e con riferimento al richiamato parere espresso da codesta struttura si richiede un urgente pronunciamento al fine di tutelare la sicurezza del personale di macchina.

Nel comunicare la completa disponibilità a fornire ulteriori e più dettagliate informazioni rivolgiamo distinti saluti.

p. La Segreteria Regionale Or.S.A. – Ferrovie
Il Segretario Regionale
Adriano Coscia

